

探索“滑板底盘”造车商业化之路

日前,悠跑科技发布了我国首个可量产全栈控滑板底盘。同时,悠跑科技公布两大业务进展:悠跑首个整车产品超级VAN将于年底启动交付,已获得国内外订单;与“越野e族”携手打造电动越野系列车型。

在经历了资本市场的追捧和去年遇冷后,“滑板底盘”造车能迎来商业化春天吗?

开辟造车新模式

与传统造车采用的承载式车身不同,“滑板底盘”造车采用非承载式车身结构,将线性驱动、制动、三电、热管理及悬架系统进行模块化布置,集成在底盘上,使整个汽车简化为底盘和车身两部分。这种软硬一体、“上下分体式”的新型底盘,改变了原来汽车研发的逻辑和技术形态,带来汽车设计与制造的变革。同时,厂商还可以将车身与座舱根据需求进行更换,从而得到不同的汽车形态。

通用汽车最早提出“滑板底盘”造车概念。在2002年北美车展上,通用汽车推出了一款名为“Hy-wire”的概念车,Hy-wire意为氢燃料驱动一线传操控。这款车最大的特点在于车体,或者说车壳可以与底盘分离,可以进行独立更换,通用称之为“滑板底盘”。

2021年,美国电动车企业Rivian凭借滑板底盘这一核心技术,量产皮卡R1T和SUV R1S两款新车,市值一度超过1000亿美元。Rivian创始人表示,未来无论是公司自己的市场化产品,还是为亚马逊、福特汽车定制的整车,都会在这个平台上进行开发。在Rivian带动下,滑板底盘概念迅速火爆。目前,美国的Rivian和Canoo、英国的Arrival、以色列的REE等公司纷纷押注滑板底盘技术。

国内企业也在抢占这一风口。悠跑科技在2022年首届“UP DAY悠跑体验日”上首发了UP超级底盘和3款超级舱体概念车,打响了滑板底盘在国内市场的第一枪。据介绍,基于同一UP超级底盘,可以设计出5种风格迥异的上车体,包括轿车、多用途汽车、运动型多用途汽车、皮卡和厢式车,覆盖了低顶、中顶、高顶等多种高度的乘用车和商用车,支持在短周期内快速推出丰富的产品矩阵。

今年1月10日,宁德时代全资子公司宁德时代(上海)智能科技有限公司与哪吒汽车签署协议,双方将在CIIC一体化智能底盘项目上开展合作,首款搭载CIIC的车型最快将于2024年年底面世。宁德时代(上海)智能科技有限公司执行总裁胡国亮透露,目前已有多家整车厂和出行服务客

户在与公司洽谈,其中越南VinFast已和公司签订合作协议。

此外,拓普集团发布公告称,公司拟新设全资子公司拓普滑板底盘(宁波)有限公司,预计滑板底盘项目两年后正式投产。阿尔特汽车技术公司也表示,拟设立深圳璧虎科技公司,重点放在滑板底盘技术和产品上,为物流、商务、家用等领域提供相关服务。

优势体现在何处

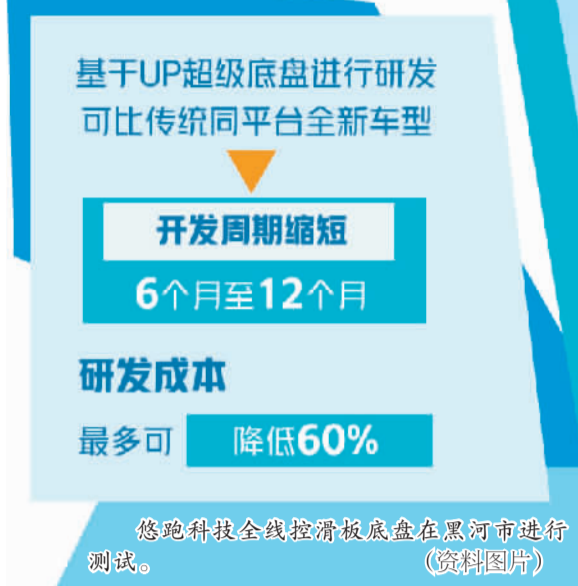
滑板底盘技术从边缘走向热门,得益于一系列新技术的共同推动。“滑板底盘由CTC电池系统、新型电驱动系统、线控转向制动、滑板底盘工艺、智能化技术五大核心技术组成。”中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高表示,当前电动汽车底盘技术竞争持续升级,主要体现在底盘系统的“滑板化”,有望给汽车设计与制造带来一场革命。

“通过上下车体解耦,滑板底盘可以实现上部车身空间与底盘行驶模块分离,同步开发,并行迭代。支持根据场景设计上车体,快速进行产品升级,提升整车厂的市场竞争力。同时,通过三电高度集成、软硬件解耦、上下车体解耦,可以降低整车开发成本和生产制造投入,缩短开发周期,更好地服务市场场景化、个性化需求。”胡国亮解释。

悠跑科技创始人、首席执行官李鹏从产业、商业和产品3个维度分析了“滑板底盘”造车的优势。首先是产业的优势。“滑板底盘”造车可以把过去相对落后的、没有差异的造车产能,在较低的成本之下升级为电动化时代所用,避免汽车行业重复低水平竞争。其次是商业的优势。在提升智能电动汽车标准化的基础上,“滑板底盘”造车能够帮助上下游合作伙伴提高运营效率。再次是产品的优势。传统汽车行业没有一体式底盘,只有一个个的底盘件。对比下来,一体式底盘自重降低、成本降低、生产周期更短。

“车身与底盘一体的新车研发周期长、难度大,而滑板底盘将上下车体分离解耦开发,可以在更短时间内研发更多车型。”李鹏告诉记者,基于UP超级底盘进行研发,可比传统同平台全新车型开发周期缩短6个月至12个月,研发成本最多可降低60%。

业内人士甚至把滑板底盘比作汽车行业的安卓。得益于安卓系统的开源性质,现在手机厂家可以直接使用安卓系统并进行定制化定制,直接降低了研发智能手机操作



系统的门槛和成本,而手机厂商则专注聚焦系统之外的事。“滑板底盘”造车,车企只需要把底盘部分交给一家可靠的滑板底盘厂商,通过上下分体式开发,就能迅速推出满足市场需求的产品。

更重要的是,滑板底盘也符合软件定义汽车的大趋势。传统汽车主要通过机械式系统实现车辆驱动,而滑板底盘线控技术通过软件可方便地控制车辆的转向、加速和制动。在实现集成一体化设计的同时,滑板底盘还具备整合传感器、计算平台及各类服务应用等智能化软硬件的能力,可实现独立驾驶和软硬件的持续迭代。

尚需突破多项挑战

欧阳明高将未来新能源汽车技术变革的趋势归纳为1000公里续航与滑板底盘两大类。不过,“滑板底盘”造车看上去很美,想颠覆传统造车模式还需要克服诸多挑战。去年,将滑板底盘带火的美国造车新势力Rivian连续产能不足、市值严重缩水,可见其商业化之路并非一帆风顺。

“基于上下车体分离的产品形态,在乘用车领域没有先例。在给新能源车企业提供创新产品结构和功能特点的同时,也需要电池企业和车企在产品、理念、分工和制造等方面进行磨合。”胡国亮说。

目前滑板底盘的技术不是问题,关键是面临开发主导权之争。业内人士表示,传统的底盘车身一体造车模式,由整车企业主导产品开发权,像博世、舍弗勒、麦格纳等企业只是作为底盘相关零部件的供应商。而滑



滑板底盘由五大核心技术组成

板底盘厂商需要将电池、电机、电控、悬架等一系列零部件做好集成,然后再交付车企。这意味着,滑板底盘供应商在产业链供应链中的重要性大大提升。有专家认为,这也是当前大型主机厂意愿不强、滑板底盘推行受阻的重要原因。

同时,标准也是一大挑战。“研发和制造CTC电池,电池包要做‘穿刺’试验。滑板底盘的‘穿刺’试验怎么做?是整个底盘做,还是把中间截下来做?目前行业并没有相关标准。”李鹏呼吁,要加快滑板底盘标准的制定。

商业模式的基点是创造价值。“我们要努力把产品做得足够好,真正为智能电动车产业创造新的价值。”李鹏表示,“得益于中国拥有全球最完整、最具活力的汽车产业链,以及愿意尝鲜智能电动车的消费者,滑板底盘一定会在中国率先走上商业化之路。”

通过“智慧口岸”的建设工作,可以有效推进我国与其他国家和地区之间建立“单一窗口”互联互通,促进贸易畅通发展。

促进数字技术与实体经济深度融合,是加快传统产业转型升级,实现高质量发展的重要途径。“十四五”规划和2035年远景目标纲要将数字经济确定为我国重要发展方向之一。“十四五”时期是我国实现第一个百年奋斗目标之后,开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年,数字经济将成为经济高质量发展的有力助推器,释放出源源不断的新动能。因此,要重视数字技术在外贸产业中的创新作用。

首先,建立外贸数字化的实施标准体系。2021年,我国首次对高质量共建“一带一路”提出了“智慧海关、智能边境、智享联通”合作倡议。海关与边境口岸的智慧化、智能化建设,直接决定了对外贸业务的便利性与安全性。结合具体业务场景的上下游进行全方位、全角度、全链条的“智享联通”,可以创造出数字化赋能外贸产业全业务流与信息流的“一站式”服务。

“智慧海关、智能边境、智享联通”合作倡议作为建立外贸数字化实施标准体系的顶层设计,聚焦各口岸与不同的商品品类、贸易方式、贸易形态、贸易规则、贸易生态等,以数字化助力外贸产业发展并不断总结提炼,打造贸易数字化“点、线、面、区”的实施标准体系。

应紧紧围绕解决外贸企业痛点、监管与风控难点为核心目标,聚焦具体业务上下游全链条,进行多主体、多系统、多平台乃至多国家和地区之间货物流、信息流、资金流的业务整合与数字化智享联通。为实现高水平过程监管、促进外贸企业通关便利化与降本增效,构建多方共赢的数字强贸基础设施。

充分发挥国际贸易“单一窗口”与电子口岸的外贸信息枢纽作用,以建设“智慧口岸”作为外贸数字化建设的切入点。电子口岸作为国际贸易“单一窗口”运营维护的主体,应承担起外贸数字化工作的重要职责。

外贸数字化的工作目标完全契合“智慧口岸”的建设目标。因此,以建设“智慧口岸”作为外贸数字化工作的切入点,既符合工作目标,也顺应政策方向。通过“智慧口岸”的建设工作,可有效推进我国与其他国家和地区之间建立“单一窗口”互联互通,促进“一带一路”贸易畅通发展。

当前,应牢牢把握新时代新征程的历史性机遇,加快数字经济与外贸产业实现深度融合,加快数字化赋能外贸高质量发展,这对提升我国外贸核心竞争力具有重要的现实意义。

(作者系商务部配额许可证事务局贸易数字化专家委员会专家)

找业界点睛

段林霄

二手房交易可以“带押过户”

本报记者 黄晓芳

在二手房交易中,如果买卖的房屋之前有抵押,交易时间就会比较长,风险和交易成本也更大。近日,自然资源部和中国银保监会发布《关于协同做好不动产“带押过户”便民利企服务的通知》,要求推动住宅类不动产率先实现“带押过户”,并逐步向工业、商业等类型不动产拓展。

不动产“带押过户”是指已经抵押的不动产在交易时,不需要提前归还贷款,就可以过户、再次抵押和发放新贷款。

自然资源部自然资源确权登记局副局长赵燕表示,这一改革可以节省不动产交易时间,降低交易难度和交易成本。

此前,我国规定,不动产登记簿关于抵押权登记信息的记载应包含“是否存在禁止或限制转让抵押不动产的约定”。为此,抵押权人可明确不动产在抵押期间禁

止、限制转让。这么一来,在二手房交易中,原房主如有贷款,须先偿还贷款后再办理过户,从而增加了交易成本。

赵燕表示,支持地方结合各自实际,选择确定适宜的不动产“带押过户”办理模式。同时支持各地积极探索,不断丰富完善办理模式,鼓励各地在“带押过户”中引入不动产预告登记,维护各方当事人权益,保障金融安全。

同时,将推进登记机构和金融机构的系统融合,加强信息共享。鼓励建立跨银

行业金融机构贷款协同机制,努力实现登记、放款、还款无缝衔接。

据悉,目前我国已有15个省份100多个地市开展了“带押过户”,其中天津、山西、山东、江苏、浙江、福建、湖北等省份已经全面开展。

《通知》要求,省会城市、计划单列市要率先实现“带押过户”,逐步向其他市县拓展。同一银行业金融机构要率先实现,逐步向跨银行业金融机构拓展。

中国银保监会法规处处长周兰领表

示,将建立健全对应的服务制度,加快贷款业务流程改造,完善风险管控机制,及时升级改造信贷审批放款、还款结算等系统,实现自动放款、还款、资金支付、尾款结算等,确保资金安全高效。同时,将实现全流程闭环管理,确保资金安全,鼓励通过银行账户等方式进行直接结算。

浙江省自然资源厅自然资源确权登记局局长方剑强表示,目前该省有些地方探索通过引入预告登记制度锁定房源,防止“一房多卖”。

国家税务总局龙岩市税务局

启动“税惠千万家·共建现代化”宣传月

春风化雨,润泽大地,一年一度的全国税收宣传月如期而至。2023年3月31日,国家税务总局龙岩市税务局在福建省上杭县蛟洋工业园区举行以“税惠千万家·共建现代化”为主题的税收宣传月启动仪式,拉开龙岩市第32个全国税收宣传月活动序幕。

税惠赋能添动力,绿色经济乘风起。税务部门深入开展“便民办税春风行动”,推出“项目管家”服务模式,定制“个性化服务、服务到家”模式,提供全方位全周期个性化税费服务,为绿色经济发展注入更多的“春风春雨”,唱响循环经济、绿色发展主题曲。

近年来,龙岩市税务部门充分发挥税收职能作用,以实实在在的税收政策红利激发企业创新活力。福建益福蓝天氟化工有限公司作为蛟洋工业园区内享受高新技术税收优惠减免最多的企业,2022年享受减免税额1856万元。“税收优惠的‘真金白银’,让企业有足够的底气拿出更多的资金用于研发,更有实力领先领跑。”公司的财务负责人何先生感触颇深。

在第32个税收宣传月期间,龙岩市税务部门将紧扣“税惠千万家·共建现代化”主题,结合“便民办税春风行动”,深入开展形式新、维度多、覆盖广的税收政策宣传推介,积极送政策上门,确保应享尽享。

龙岩市税务局将进一步落实税费优惠政策,优化办税缴费服务,持续优化税收营商环境,为闽西革命老区高质量发展示范区建设贡献“税力量”。

(数据来源:国家税务总局龙岩市税务局) ·广告

中国银行保险监督管理委员会北京监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会北京监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

北京金隅财务有限公司
BBMG FINANCE CO.,LTD.
机构编码:L0181H211000001
许可证流水号:00805358
业务范围:(一)吸收成员单位存款;(二)办理成员单位贷款;(三)办理成员单位票据贴现;(四)办理成员单位资金结算与收付;(五)提供成员单位委托贷款、债券承销、非融资性保函、财务顾问、信用鉴证及咨询代理业务;(六)从事同业拆借;(七)办理成员单位票据承兑;(八)办理成员单位产品买方信贷和消费信贷;(九)从事固定收益类有价证券投资。
批准日期:2013年09月26日
机构住所:北京市东城区北三环东路36号1号楼B2101-2107房间
邮编:100013
电话:010-59575678
发证机关:中国银行保险监督管理委员会北京监管局
发证日期:2023年03月24日
以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站www.cbirc.gov.cn查询

中国银行保险监督管理委员会北京监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列机构经中国银行保险监督管理委员会北京监管局批准,换发《中华人民共和国金融许可证》。现予以公告:

航天科工财务有限责任公司
AEROSPACE SCIENCE & INDUSTRY FINANCE CORPORATION
机构编码:L0009H211000001
许可证流水号:00805346
业务范围:(一)对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务;(二)协助成员单位实现交易款项的收付;(三)经批准的保险代理业务;(四)对成员单位提供担保;(五)办理成员单位之间委托贷款与委托投资;(六)对成员单位办理票据承兑与贴现;(七)办理成员单位之间的内部转账结算及相应的结算、清算方案设计;(八)吸收成员单位的存款;(九)对成员单位办理贷款及融资租赁;(十)从事同业拆借;(十一)承销成员单位的企业债券;(十二)对金融机构的股权投资;(十三)有价证券投资;(十四)成员单位产品的买方信贷及融资租赁。
批准日期:2001年03月12日
机构住所:北京市海淀区紫竹院路116号嘉豪国际中心B座6层、12层
邮编:100097
电话:010-58930256
发证机关:中国银行保险监督管理委员会北京监管局
发证日期:2023年03月16日
以上信息可在中国银行保险监督管理委员会网站www.cbirc.gov.cn查询