

# 全球性能源紧张或加剧贫困

多种原因导致全球性能源供应紧张、价格飙升,从而使上亿人难以承受生活成本重压,陷入极端贫困。政府短期补贴虽然可以部分缓解能源危机压力,但从长期看,解决生活成本危机的短期政策必须与减缓气候变化目标和其他长期可持续发展承诺保持一致。

《自然能源》杂志近日刊发一项研究报告称,飙升的能源价格可能使全球1.41亿人陷入极端贫困,这无疑再次给世人敲响了警钟。确保能源供应安全已经不是单纯的经济问题,而是关系国计民生和国家兴衰的重要战略问题。

研究指出,多种原因导致全球性能源供应紧张、价格飙升,从而使上亿人难以承受生活成本重压,陷入极端贫困。研究预测,即使今年通货膨胀见顶,但能源价格不会很快回落,供应会变得更加紧张,越来越多的家庭可能根本负担不起取暖和照明用电。飙升的能源价格不仅直接影响能源账单,还会对所有上下游供应链和消费品(包括食品和其他基本必需品)的价格带来上涨压力。初步估计,今年世界各地平均家庭总能源成本将增加62.6%至112.9%,导致家庭支出增加2.7%至4.8%。

国际能源署最新数据也得出了近似的结论。预计2022年全球“无电人口”将增加近2000万,达到近7.75亿,扭转了20年来的下降趋势。该机构警告,这一增长主要发生在撒哈拉以南非洲地区,该地区饥荒以及缺水少医的状况甚至比10年前更加严重。即便在经济较发达地区,尽管近期通货膨胀和能源价格有所下降,但今年的能源价格和食品价格可能会进一步上涨。

在欧洲,虽然温暖的冬天使得欧洲相

## 最新研究报告显示

能源价格飙升可能使全球1.41亿人陷入极端贫困

今年世界各地平均家庭总能源成本将增加62.6%至112.9%

导致家庭支出增加2.7%至4.8%

对平稳地度过了当前能源危机,欧盟国家通过非常规手段获得了较为充足的液化天然气供应和储备,各成员国也为此支付了一笔不菲的能源补贴,但持续的能源供应短缺和价格上涨预计将在今年加重贫困家庭的能源负担。统计资料显示,2020年约3500万欧盟公民(约占欧盟总人口的8%)存在冬季取暖问题,去年以来这一数字更是显著上升,并随着能源成本提高而恶化,预计今年还会有更多人受到持续的能源短缺和经济危机的双重打击。



整个欧洲的能源贫困状况日趋严重。在荷兰,荷兰统计局和应用科学研究组织绘制了能源贫困图,发现从2020年到2022年能源贫困家庭增加了约9万户,多达54万人。一年多来英国电价翻了几番,在政府减少补贴计划后,超过670万个英国家庭在能源贫困中,比2020年多了约1000万个间接就业岗位和14亿欧元的收入。2021年10月份,第二期16%的股权交割顺利完成。在中希双方的共同努力下,比港正发展成为东地中海地区的领先港口。

支出。英国、意大利和法国紧随其后,分别为1033亿欧元、993亿欧元和921亿欧元。当今全球能源危机的主要驱动因素是对传统化石燃料的过度依赖,同时,也由于地缘政治紧张局势加剧以及石油供求关系失衡,导致了整个能源供应链的不安全和不可靠。这场能源危机正在全球范围内加剧能源贫困和极端贫困人口增多。政府短期补贴虽然可以部分缓解能源危机压力,但从长期看,解决生活成本危机的短期政策必须与减缓气候变化目标和其他长期可持续发展承诺保持一致。早日实现绿色能源转型是人类社会发展的必由之路。

## 希腊比港营收创新高

近日,比雷埃夫斯港务局(PPA)宣布,2022年财务收入及盈利再创新高。总营收达1.946亿欧元,较2021年的1.542亿欧元增长4040万欧元,增幅高达26.2%。这家中远海运集团首个海外控股的港口有限公司税前利润高达7470万欧元,与2021财年的4920万欧元相比增长51.7%。考虑到新冠疫情以及乌克兰危机等诸多不利因素,这一业绩可谓亮眼。

具体来看,邮轮业务方面,港口停靠量及客运量均有显著增长,去年邮轮客运量达88万人次,同比增长190%;邮轮泊位增长了79%,从2021年的379个增长到677个,这一结果甚至远高于新冠疫情暴发前水平。沿海航运业务也有所增长,去年渡轮客运量增长26%,达到1498万人次;集装箱码头业务保持了近年来的上升趋势,一号码头集装箱吞吐量增长了5.4%。

比雷埃夫斯港务局董事长俞曾港表示:“2022年的业绩以最好的方式证明了比港高质量发展战略是完全有效和恰当的。未来我们将更加乐观,有能力以同样的方式系统性、持续性地为比雷埃夫斯港作出贡献,在保持比港高水平发展的同时,让所有人在这里的工作继续创造价值。”

俞曾港特别强调,近年来实施的一系列涉及港口升级的重大战略项目和针对性投资,进一步夯实了比港作为国际公认的欧洲最重要和最具有竞争力的港口地位。作为“一带一路”倡议的典范项目,比港是中希深化合作的一个缩影。2016年4月份,经希腊政府批准,中远海运集团和希腊共和国发展基金签署协议,以3.685亿欧元收购比港港务局67%的股权。比港成为中远海运集团管理下的希腊最大港口。自2016年8月一期51%股权交割完成以



希腊比雷埃夫斯港集装箱3号码头。(新华社发)

本报记者 刘之浩

中国驻希腊大使肖军在3月7日举行的“比雷埃夫斯:全球供应链中的重要动力”工作会议上强调,中希海上合作潜力巨大,未来需要进一步挖掘。中国的发展将为希腊带来新机遇,包括进口希腊产品,增加希腊游客数量,使用希腊自有船只运输希腊货物以及将比雷埃夫斯打造成为国际航运中心、国际物流枢纽等。“中希合作始于海上,未来亦在海上。中希关系在海洋领域‘牢固而持久’,并将惠及全世界。”希腊航运银行和金融高管联盟主席谢拉达基斯表示,比港作为国际航运中心,除了拥有970家船东和船舶管理公司外,还是由3300家航运相关企业构成的综合航运枢纽,是全球供应链的重要推动力。这些拥有高水平技术人才的公司和船舶供应商与中国造船厂具有广阔合作前景,加强彼此间交流合作是提高比港航运中心竞争力的重要途径。

比雷埃夫斯工商会主席科尔基迪斯表示,比港目前在欧盟港口排名中位列第四位,在2022年新华·波罗的海国际航运中心发展指数(ISCD)中位列第九位。中远海运集团的成功投资对比港的发展起到了重要的提振作用,而希腊船东也需要增加对中国造船厂的投资。科尔基迪斯强调,比雷埃夫斯港可以成为中国和希腊、亚洲和欧洲之间的“无水港”,这是总体规划中对希腊经济及当地社会、企业家最重要的部分。

# 中国式现代化蕴藏丰富智慧

### ——“中国式现代化与人类命运共同体”国际研讨会侧记

本报记者 朱琳

当今世界处在重要的十字路口,迫切需要全新的发展路径。以中国式现代化推进构建人类命运共同体,正是中国提供给世界的解决方案,能够引导世界走向和平、大同的正确方向。中国式现代化属于中国,也属于世界,内在蕴含着构建人类命运共同体的丰富智慧与行动方案。中国式现代化是能够造福中国和世界人民的现代化之路。

3月27日,“中国式现代化与人类命运共同体”国际研讨会以线上线下相结合的方式在北京举行。本届论坛设置了“中国式现代化与全球共同发展”“中国式现代化与全球治理体系”“中国式现代化与文明交流互鉴”三个分议题研讨环节。与会嘉宾认为,世界上不存在固定不变的现代化模式,每个国家都有选择本国发展道路的权利。中国式现代化丰富了人们对于现代化道路的认知理解,向世界贡献了人类文明发展的中国智慧。

“中国式现代化属于中国,也属于世界,内在蕴含着构建人类命运共同体的丰富智慧与行动方案。”中国外文局副局长于涛表示,中国式现代化推动高质量发展,为全球发展繁荣提供了新机遇;中国式现代化追求全体人民共同富裕,为实现各国共同发展开拓了新思路;中国式现代化倡导文明交流互鉴,为丰富世界文明百花园创造了新形态。中国国家创新与发展战略研究会学术委员会常务副主席、原中共中央党校副校长李君如认为,中国式现代化是能够造福中国和世界人民的现代化之路。中国式现代化不仅包含中国创造、中国经验、中国智慧,而且蕴含人类的共同价值、共同梦想、共同追求。全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,就是中国为应对世界之变、时代之变、历史之变提出的中国方案。“未来应加强对三个倡议的解读,讲好中国式现代化故事,阐述好中国式现代化对构建人类命运共同体的深刻意义。”

巴基斯坦议会国防委员会主席穆沙希德·赛义德表示,中国强调以人民为中心的经济发展和合作共赢道路,不仅为许多发展中国家实现自身现代化提供了新的方案与宝贵经验,也为维护公平正义、

反对强权政治作出了积极贡献。“当今世界处在重要的十字路口。面临新型全球化和逆全球化、多极化与单边主义、和平稳定与战争冲突、技术革命与技术垄断、和平共存与强权政治等多个方面的艰难抉择,世界迫切需要全新的发展路径。中国式现代化蕴含构建人类命运共同体的深刻内涵,以中国式现代化推进构建人类命运共同体,正是中国提供给世界的解决方案,能够引导世界走向和平、大同的正确方向。”中国国家创新与发展战略研究会副会长、上海社会科学院原副院长黄仁伟说。

联合国全球契约组织亚太区总代表刘萌表示,中国式现代化的理论和实践创新让更多发展中国家感受到了和平发展的无限潜力。人类命运共同体理念为中国同联合国的合作提供了重要的理论基础和合作机遇,并多次被写入联合国决议中。联合国全球契约组织将支持中国“十四五”规划和联合国对华可持续发展合作框架中提出的优先发展领域,帮助中国企业释放潜力,发挥他们促进可持续发展和构建人类命运共同体的集体影响力。

当下世界进入新的动荡变革期,全球性危机加剧。日本东亚共同体研究所所长孙崎享认为,在此背景下,中国现代化建设依然取得巨大成就,正在全球范围内的影响力大幅提升,中国正日益走近世界舞台的中央。中国的发展道路将成为影响未来全球政治的重要因素,希望中国积极发挥负责任大国作用,加快落实全球发展倡议和全球安全倡议,向世界发出更为明确的政策呼吁,推动构建人类命运共同体。“道路问题是国家治理的根本问题,道路优势是国家发展的根本优势。”中共中央党校(国家行政

习近平主席对俄罗斯进行国事访问在俄各界引起强烈反响。俄罗斯国际事务理事会主任、俄瓦尔代国际辩论俱乐部项目主任伊万·季莫菲耶夫在接受经济日报记者采访时表示,习近平主席此次访问具有十分重要意义,两国务实合作将进一步提升。

“这是习近平主席连任中国最高领导人后的首次国事访问,俄罗斯注意到这一点,并非常珍视习近平主席选择俄罗斯作为首次国事访问目的地。”季莫菲耶夫表示。

季莫菲耶夫认为,中俄建立可靠的朋友和伙伴关系,一方面,中俄两国互为陆上边界最长邻国,扩大与俄友好关系对于中国的安全来讲至关重要。另一方面,俄罗斯证明自身作为石油、天然气和煤炭等能源资源供应方的可靠性,这对于中国的经济发展是不可或缺的。

同样,俄中关系对俄罗斯也十分重要。一方面,从经济角度看,两国保持正常的经贸联系,俄罗斯进口来自中国的商品,这对于俄自身的现代化进程具有重要意义。另一方面,在乌克兰问题上,中国提出了包含12条内容的立场文件。季莫菲耶夫表示,俄同意中国提出的立场原则,认为其具有建设性,考虑到了俄关切和冲突区的实际情况,“每个国家都有自身的国家利益,并需要维护自身国家利益。尽管两个大国立场不可能在所有问题上百分之百重合,但是中俄两国领导人在尽最大可能使立场接近”。

此次访俄是友谊之旅、合作之旅、和平之旅。季莫菲耶夫认为,这与中方所提出的重大理念一以贯之。这些理念包含在庆祝中国共产党成立一百周年大会上的讲话、中国共产党第二十次全国代表大会上的讲话、访俄前夕中方发表于俄罗斯报纸的署名文章等重要论述之中。通过这些讲话可以看出,中方主张所有国际关系均应建立在互利合作的基础上,这与西方理念截然不同。

访俄期间,中俄领导人签署了《中华人民共和国和俄罗斯联邦关于深化新时代全面战略协作伙伴关系的联合声明》。季莫菲耶夫表示,在当前背景下,《联合声明》的发表既符合期待,也是必要的。一方面,两国贸易额将超过2000亿美元,但不会就此止步,中俄贸易量质齐升值得期待。另一方面,两国有必要继续发展地区合作,深化人文交流,培养更多精通汉语和俄语的人才。他表示:“没有人文基础,没有互相了解,取得成功将会变得更加困难。但可以看到这方面的工作正在进行,相信这一目标将会实现。”

关于两国经贸合作前景,季莫菲耶夫表示,中国作为俄贸易伙伴的地位和作用明显提升。中国是俄罗斯商品的最重要市场,人民币作为国际贸易结算货币前景广阔,中国有望成为对俄投资最大来源国。季莫菲耶夫表示,“不可否认,两国间贸易还存在市场规则不同等方面的问题,但这些困难正在逐步解决,我们可以看到两国领导人都表现出解决问题的意愿”。

本报驻莫斯科记者

李春辉

季莫菲耶夫

学院)国际战略研究院副院长、教授吴志成表示,选择什么样的发展模式、走什么样的发展道路是世界各国现代化建设的命脉所系。中国式现代化是中国共产党带领全国人民在百年奋斗中开辟的实现中华民族伟大复兴的正确道路。这条现代化道路在推动实现中国梦的同时,也为促进世界和平发展与人类繁荣进步作出了重要贡献。

英国皇家东西方战略研究所主席易思表示,中国是全球减贫与发展事业的行动派。“改革开放以来,中国政府帮助约8亿人口摆脱贫困,这项伟大成就不仅惠及中国,也对其他国家脱贫减贫、提升人民生活水平具有重要的借鉴意义,是中国式现代化推动中国社会发展和积极保障人权的有力证明。”他说。

中国欧盟协会理事张明超回顾了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的建设历程,并从中总结出了“共商、共建、共享、共赢”的合作经验。他表示,丝路精神与现代文明交叠辉映的“一带一路”建设,使得完全不同的经济文化体紧密相连,并在合作共赢中发现了共同的价值追求与共通的情感。在建设中国式现代化的进程中,世界各国应把握机遇,协力合作、应对挑战,以实际行动推动构建人类命运共同体。

“中国是文明型国家。”复旦大学特聘教授、中国研究院院长张维为指出,悠久的文明和现代的国家融为一体,是中国区别于世界上其他国家的重要特质,也昭示了中国未来的发展道路。中国式现代化是以中国人民的整体利益为依归,是团结繁荣、共商共享的现代化。“中国对于现代化道路的探索,以及所取得成就具有深远的意义,正在激励越来越多的国家探索符合自己民情国情的发展道路。”