

银行业震荡令欧洲市场忧心忡忡 俄罗斯方促经济持续稳定增长

国际经济观察

尚未平复的金融市场又起。频频出现问题令欧洲金融市场对银行业流动性和稳定性深感担忧，稍有风吹草动便是草木皆兵，引起市场大幅震荡。

3月24日，美国信用评级公司标普全球的数据显示，欧洲主要金融机构之一德意志银行的信用违约掉期(CDS)风险溢价从3月22日142个基点迅速涨至24日208个基点。作为针对信用违约事件的金融产品，CDS价格升高反映投资者对违约风险的担忧增加。有分析指出，3月份以来德意志银行股票下跌超过26%，德意志银行CDS价格飙升反映出欧洲市场对银行业风险的担忧进一步发酵。24日当天，德意志银行股价大幅下跌，盘中一度暴跌超过12%。

震荡之际，欧洲领导人纷纷出面试图平复市场情绪。3月24日，德国总理朔尔茨在布鲁塞尔参加欧盟峰会后称，德意志银行已经从根本上对其业务模式进行了现代化和重组，利润可观，“没有任何担心的理由”。朔尔茨还强调，“欧洲银行系统是稳定且有弹性的”。欧洲央行行长拉加德则表示，欧元区银行业在强有力的监管机制下依然强劲，如有必要将随时注入流动性。法国总统马克龙称，欧洲银行业拥有坚实的基础。此外，德意志银行24日还宣布将于5月24日提前赎回2028年到期的15亿美元二级资本次级债券，试图恢复市场信心。

欧洲各方安抚市场情绪的举措收效并不明显，特别是银行业板块股价在此之后并无太大起色。实际上，恐慌情绪在欧洲市场蔓延，离不了内外两方面因素的叠加作用。

从内部情况看，过去三年，在新冠疫情、俄乌冲突等因素作用下，欧洲经济受到严重冲击，能源危机难以缓解，通胀水平持续攀升，产业迁移资本流出问题突出。同时，自去年7月份开启加息进程以来，欧洲央行已连续6次大幅加息以遏制通胀，共计加息350个基点，资金成本大幅度上升。这种局面之下产生危机动荡的概率大增，好像渐行渐近的“灰犀牛”，欧洲市场对此是有心理预期的。瑞信危机的发生、德股股价的动荡，实则强化了市场对危机的预期，因而欧洲有关方面的安抚举措收效不显。

从外部情况看，美国金融业风险持续发酵，对欧洲金融稳定的冲击仍在持续。3月22日，美联储宣布将联邦基金利率目标区间上调25个基点到4.75%至5%之间，利率升至2007年底以来最高水平。有分析指出，在美国银行业震荡和美联储迅速提高短期利率的作用下，越来越多的储户和企业正将资金从收益率较低的银行账户转移到收益率较高的货币市场基金，加剧银行挤兑风险。由于欧美之间密切的财金联系，美国银行业震荡带给欧洲金融市场的共振恐怕还将持续。



李春辉



图为位于俄罗斯首都莫斯科的克里姆林宫。(新华社发)

3月23日，俄罗斯总理米舒斯京代表俄联邦政府向国家杜马作政府工作报告，总结过去一年工作成果，并对下一步工作作出规划。

经济保持稳定

米舒斯京首先回顾了过去一年俄面临的内外环境。他表示，过去一年对俄罗斯是“艰难的适应期和经济关系重组的一年”，俄受到近代史上从未有过的高强度制裁打击。“不友好国家”不仅试图搞垮俄金融系统，破坏俄对外经济联系，还强迫本国公司离开俄市场，意图引发大规模失业并降低民众生活质量。这些国家还打击俄能源出口，破坏北溪天然气管道，冻结银行账户，断开俄罗斯与国际结算系统连接。

去年上半年，有分析称俄GDP可能出现两位数的下降。但米舒斯京称，俄经济保持坚韧并重回增长轨道。现在，有国际组织预测到年底俄经济将呈现积极趋势，并有望在2024年GDP增速超过发达国家。

制定优先政策

米舒斯京表示，俄不仅维护了金融市场的稳定，支持工业、农业、交通、能源和信息技术领域骨干企业发展，还为继续实施预定的国家发展目标创造了条件。在他看来，俄政府过去一年主要工作在于：

一是保持宏观经济稳定，重点加强金融稳定，减少经济重组对国家长期发展的影响。二是支持民生福祉，在

制裁压力和通胀飙升背景下，政府工作重点为“保收入”，如提高最低工资、扩大生育资本计划、支持多孩家庭等。三是保就业，在这方面政府特别关注军工联合体就业问题。四是满足内需，政府采取系列措施应对通胀，目前已接近目标水平，此外，俄谷物、糖、植物油、肉类和鱼自给率均超百分之百。

根据俄政府工作报告，过去一年俄政府还将确保技术主权、发展交通运输基础设施、促进欧亚经济联盟等经济一体化、支持地方发展等作为优先事项。

“俄罗斯面对的外部压力不太可能减弱，俄经济适应期将在2024年结束，国家将走上长期渐进发展道路。”米舒斯京说。

力求可持续发展

米舒斯京表示，目前经济已经回到增长轨道，确保其可持续性意义重大。面对接下来一年的工作，俄总理提出六项工作重点。

一是加强合作，寻找有前景的合作伙伴。米舒斯京表示，俄高度重视发展与中国经济贸易和科学技术领域的合作。普京总统与习近平主席在莫斯科举行会谈后，就中俄务实合作发表了联合声明，对下阶段两国关系发展和各领域合作作出规划和部署。俄方期待同中国新一届政府密切协调合作，加强各领域、各层级交往。米舒斯京称，俄还将加大力度建设交通基础设施，建立国际运输走廊，提升运输能力。

二是加强技术主权。俄将借助各类融资工具支

2022年 俄罗斯对外贸易额 增长8.1% 达8500亿美元

俄罗斯联邦国家统计局 初步评估 2022年 俄罗斯GDP 下降2.1%

国际货币基金组织预测 今年俄罗斯经济将 增长0.3% 明年将 增长2.1%

持创建新的供应链。如俄计划为购买国产高科技设备提供税收优惠，并继续推出工业抵押贷款。

三是维护金融主权。米舒斯京称，当前是继续发展俄自身的证券市场和银行业、丰富吸引长期投资工具箱的好机会。

四是发展交通基础设施。为此俄批准了一项30年来最大规模的融资项目，融资总额接近13万亿卢布。

五是改善公民的福祉。俄将继续完善社保体系，提高最低工资水平，保护教师、医务人员等共部门工作人员收入。

六是保护人口。如继续增加对母婴的保护，改善对有孩子的贫困家庭的援助。为家庭提供良好的教育、自主创业的机会和便捷的公共服务等。

俄联邦委员会主席马特维延科对政府工作报告评论称，很明显，在可预见的未来，俄仍将面临严峻的挑战，西方制造的困难不会马上消失。但从报告中可以看到，政府对下一阶段的任务有明确、系统的设想，并制定了细致的计划，最重要的是，政府愿意继续积极主动地采取行动。相信所有战略发展目标都将实现，俄罗斯人的生活质量将增长，国家的独立性和技术主权将得到加强。

德国 外企微观察

德国联邦采购物流协会的最新调查结果显示，56%的德国企业希望扩大在中国的采购。这是外企对中国市场充满信心的又一例证，也再次表明，一些西方人士鼓吹操演的“脱钩论”不为市场接受。

德国联邦采购物流协会有9000名企业会员，包括汽车技术供应商博世、汽车零部件供应商采埃孚等公司。在去年9月份的调查中，由于对新冠疫情、乌克兰危机等问题的担忧，只有34%的受访企业表示希望进一步扩大在中国的采购活动——大约是同年1月份的一半。而今年，随着中国优化调整防疫政策，计划在中国扩大业务的受访者比例上升到了56%。

孙昌岳

中国市场为啥这么“香”？首先是成本低。德国经济研究所报告认为，国际能源和原材料价格上涨加剧通胀压力，产自中国的实惠商品更受德国市场青睐。据德媒报道，大多数德国公司反对减少对华依赖，主要是因为稀土、制药工业和光伏系统的初级产品需要依靠外部进口，而且在改变采购市场时，也存在成本显著增加的风险。根据德国IFO经济研究所所长福斯特的计算，近岸外包，即将中国采购迁到土耳其、北非或邻近的欧洲国家，将使德国国内生产总值减少4.17%。

从更广的视角看，中国对德国经济发展至关重要。德国联邦统计局数据显示，2022年德中贸易总额升至2979亿欧元的创纪录水平，较2021年增长约21%，高于同期德国外贸总体增速。中国连续第七年成为德国最重要贸易伙伴。德国经济研究所专家于尔根·马特斯表示，中国经济体量巨大，德国与中国经贸联系更加紧密，没有人想、也无法做到与中国“脱钩”。

与此同时，德国企业在中国市场还看到了更多的创新收益。中国是全球第二大消费市场，也是最具活力的市场，消费者对技术创新有很高的接受度。正如德国梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松所说，中国汽车市场规模超过欧洲和北美的总和，且创新步伐非常快，是真正检验汽车行业前沿优势的市场之一。

视频报道请扫二维码

本版编辑 徐胥 刘畅 美编 倪梦婷

“繁荣之路”前景光明

——记亚吉铁路开通运营5周年

本报记者 田士达

万人次，运输收入保持着年均35%以上的高速增长。

“这些成绩的取得，彰显出亚吉铁路的重要性，埃塞俄比亚政府将持续支持亚吉铁路运营。”埃塞俄比亚财政部部长艾哈迈德·希德表示，亚吉铁路已成为非中关系蓬勃发展的生动案例，相信非中伙伴关系定能经受住时间的考验，迎来更加光明的未来。

吉布提基础设施与装备部部长哈桑·胡迈德·易卜拉欣表示，亚吉铁路是推动经济、社会和文化进步的重要设施，有助于促进非洲之角地区的和平事业、民族融合、文化交流和旅游业发展。希望各方继续努力，加快推进亚吉铁路发展，提供更多安全、高效、优质的运输服务。

亚吉铁路由中国土木和中铁二局联合承建并运营，采用了全套的“中国标准”，实现了从融资支持、设计标准、装备采购、施工、运营全流程“中国化”，是中非共建“一带一路”的首批旗舰项目之一。

中国驻埃塞俄比亚大使赵志远表示，亚吉铁路为地区发展作出卓越贡献，是中非合作的典范，也是共建“一带一路”倡议的缩影，已成为一条和平之路、发展之路和繁荣之路。亚吉铁路潜力巨大，前景光明，中国愿与各方一道，切实推动亚吉铁路安全、可持续发展，为促进东非之角繁荣发展作出更大贡献。

2022年初，中方提出“非洲之角和平发展

构想”，其中提及做大做强蒙内铁路和亚吉铁路两条主轴，适时向周边国家拓展延伸，同时加快红海沿岸和东非沿岸开发，形成“两轴+两岸”的发展框架。亚吉铁路作为其中的重要“一轴”，肩负着加快区域振兴、克服发展挑战的重要使命，有望为当地加速构建产业经济带，创造更多就业并促进经济增长，提高当地自主发展能力。

近年来，埃塞俄比亚多地接连出现燃油短缺问题，公路运输时效遭遇重大挑战，而亚吉铁路发挥其电气化优势，克服燃油不足带来的诸多困难，积极组织运输食用油、化肥等重要物资，有力保障了民生需求。亚吉铁路还先后开通冷链运输专列、朝夕至客专、沿线便民列车、小汽车运输专列等，不断拓展运输业务，切实满足当地多样需求，正成为当地国民经济大动脉、东非高原的生命线。

此外，在项目建设和运营期间，亚吉铁路为埃塞俄比亚和吉布提两国提供就业岗位5.5万个，培养了3000多名铁路方面专业技术人员。仅在2022年，亚吉铁路运营团队就累计开班54个，培训当地员工1163人次。值得一提的是，亚吉铁路已分三批培养了当地火车司机107人，手把手教会当地学员驾驭“钢铁巨龙”。

“中国土木高度重视亚吉铁路可持续发展，与埃塞俄比亚、吉布提各方精诚合作，实现了亚吉铁路安全稳定运营，运输收入逐年增长，发展前景持续向好。”中国土木董事长刘为民表示，中国土木将秉承初心，加速推动铁路运营维护人才培养和技术转移合作，将中方先进的铁路运营维护技能传授给当地伙伴，携手努力将亚吉铁路建设成为和平、繁荣、开放、绿色、文明之路。

高质量共建 “一带一路”

亚吉铁路全长752.7公里 是非洲第一条跨国电气化铁路

开通运营5年来

累计发送货物 743万吨

累计发送旅客 近53万人次

运输收入保持年均 35%以上 高速增长

亚吉铁路 客运列车缓缓 驶出车站。

(资料图片)

在共建“一带一路”倡议提出10周年之际，由中国企业建设和运营的亚吉铁路也迎来了开通运营5周年。自2018年投入商业运营以来，连接埃塞俄比亚和吉布提港口的亚吉铁路不仅通过客货运输拉动区域经济发展，而且通过能力建设培养本土人才。这条“繁荣之路”正引领地区经济通向光明前景。

日前，亚吉铁路开通运营5周年仪式在埃塞俄比亚首都的斯亚贝巴举行，当地官员对亚吉铁路5年来发挥的作用赞不绝口。埃塞俄比亚交通部国务部长登格·博鲁在仪式上表示，亚吉铁路投入运营以来，源源不断地将化肥、小麦、食用油等重要战略物资快速运往埃塞俄比亚，同时将埃塞俄比亚的咖啡、谷

物等出口产品运送到吉布提港口，极大促进了区域经济一体化和贸易便利化。

埃塞俄比亚是地处东非的内陆国家。全长752.7公里的亚吉铁路作为非洲第一条跨国电气化铁路，将埃塞俄比亚这一“陆锁国”变成了“陆联国”，为其打通了出海铁路通道，并带动区域互联互通和铁路沿线经济发展，被誉为“繁荣之路”。

亚吉铁路将原本五六天的车程缩短到一两天，相比公路运输可节约一半的运输成本，为沿线人员和货物流通提供巨大便利，受到广泛认可。根据中国土木工程集团有限公司(中国土木)提供的数据，开通运营5年来，亚吉铁路累计发送货物743万吨，累计发送旅客近53

