



代表委员话统筹 ⑤

更好统筹国内循环和国际循环

本报记者 周明阳 徐达 祝伟 马春阳 刘兴

两会观察

用好

主动跟随“双循环”调整发展战略,是这两年不少企业打破市场“天花板”的制胜一招。今年政府工作报告有关“更好统筹国内国际两个大局”的提法,更是让广大经营主体明确了未来方向,坚定了继续用好两个市场、两种资源的信心。

双循环

随着中国经济的加速回暖以及超大规模市场优势不断释放,我国同样释放出强大的“磁吸力”。通过跨国公司全球高管密集到华走访,对继续投资中国表现出浓厚兴趣。中国作为全球第一大货物贸易国和第二大消费市场,已成为世界经济大循环的关键枢纽。

打破

近年来,一些国家大肆鼓动“筑墙设垒”“脱钩断链”等行径,但这些做法根本改变不了“你中有我、我中有你”的世界经贸格局,相反,只有深度融入国际产业分工体系,才能在更大范围内形成更具竞争力的发展优势。党中央审时度势提出加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,正是立足我国国情、顺应世界经济发展潮流的主动选择。

天花板

高质量发展已成为全面建设社会主义现代化国家的首要任务。更好统筹国内循环和国际循环,是塑造我国经济发展新优势、实现高质量发展的内在要求——

构建国内大循环是推动高质量发展的基础。要更好挖掘内需潜力和国内产业链供应链的潜力,扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合,以高质量供给创造高品质需求,提升国内循环的质量和效率,不断提高经济自主可控发展能力。

参与国际循环是经济全球化和国际产业分工格局下的必然要求。要继续发挥出口对经济的支撑作用,积极扩大关键技术、设备、资源等产品进口;进一步增强吸引和利用外资力度,稳存量扩增量,推动外贸保稳提质,拓展国际经济循环“朋友圈”。

需要指出的是,构建新发展格局并不意味着对外开放地位的下降,也不是自我封闭开倒车,而是推动更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放。对于有远见的企业和企业家来说,积极投身构建新发展格局,既是难得的发展机遇,也是一种责任和使命。



代表委员直通车

齐成喜委员——

示范引领农村现代化

强国必先强农。今年的中央一号文件从全面建设社会主义现代化国家的全局出发,对全面推进乡村振兴作出重大部署。全国政协委员、天津市政协副主席、民革天津市委主委齐成喜建议,建立县域农业农村现代化示范区,在我国不同区域选择具有代表性、典型性的县域,开展全域现代化先行先试,为区域乡村振兴提供典型案例,加快农业农村现代化。

与工业相比差距更大。县域农业农村现代化示范区可以树立典范、明确目标,用科技、信息等手段推动农业和农村实现整体提升、全面发展。

齐成喜委员建议,科学制定不同区域县域农业农村现代化指标体系,开展全国县域现代化评估,研究制定各个县域农业农村现代化实施方案,明确现代化的时间表和路线图。根据各地的资源禀赋、经济基础、人文特点、生态环境等,选择有代表性的地区,开展县域率先实现农业农村现代化示范区建设,及时总结经验做法,带动其他县域发展。此外,要研究出台相应的配套政策,形成农业稳产增效机制等。

(本报记者 商瑞周琳)

陈东海代表——

促进两岸农业交流合作

今年政府工作报告提出,促进两岸经济文化交流合作。全国人大代表、福建省漳平市永福镇西山村党总支书记、村委会主任陈东海表示,应继续从产业、人才等方面助推两岸融合发展,让更多台企农扎根大陆发展,推动两岸农业交流合作。

“花茶旅”融合发展,永福樱花旅游景区正在创建国家4A级景区。”陈东海代表说,台湾农民创业园吸引两岸农民合作,打造茶旅融合发展产业,实现了两岸同胞合作共赢。

陈东海代表建议,进一步完善交通等基础设施建设,助力当地产业发展,吸引更多台商前来投资。

(本报记者 禹洋 薛志伟)

聂晓炜代表——

加快油气开发绿色转型

今年全国两会,全国人大代表、中国石化胜利油田总经理聂晓炜围绕推动二氧化碳捕集、利用与封存(CCUS)技术产业化、规模化发展,助力实现“双碳”目标,提出了相关建议。

变化的关键技术之一,是实现“双碳”目标的重要路径。目前,我国CCUS技术处于工业化示范阶段,但要实现规模化、产业化、效益化应用还面临挑战。

“推动油气开发绿色低碳发展,是高质量发展的必然要求,也是能源转型的大势所趋。”聂晓炜代表说。(本报记者 王金虎)

中央经济工作会议指出,要更好统筹国内循环和国际循环,围绕构建新发展格局,增强国内大循环内生动力和可靠性,提升国际循环质量和水平。今年的政府工作报告要求,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,更好统筹国内国际两个大局。代表委员们表示,更好统筹国内循环和国际循环,是当前推动经济运行稳中求进的务实之举,也是立足新发展阶段、把握未来发展主动权的先手棋。

加快构建新发展格局

加快构建新发展格局,是推动高质量发展的战略基点。全国人大代表、民盟上海市委专职副主委姚卓匀表示,构建新发展格局就是要打造高水平的自立自强、自主创新体制机制,实行高水平对外开放,形成对全球资源要素的强大吸引力、国际竞争力和全球资源配置的强大推动力。

“要实现经济循环和产业关联畅通,加强供给端的创新力和关联性;面对新的形势和任务,及时启动消费型发展模式,利用国内国际双循环,发挥国内超大规模市场的优势。”姚卓匀代表表示。

“当前,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促

进的新发展格局,是我国应对动荡复杂的国际环境变化的战略举措。”全国政协委员、江西省社会主义学院副院长吴锋刚表示,要以系统思维,应用统筹方法,以相互促进的国内国际双循环推动高质量发展。

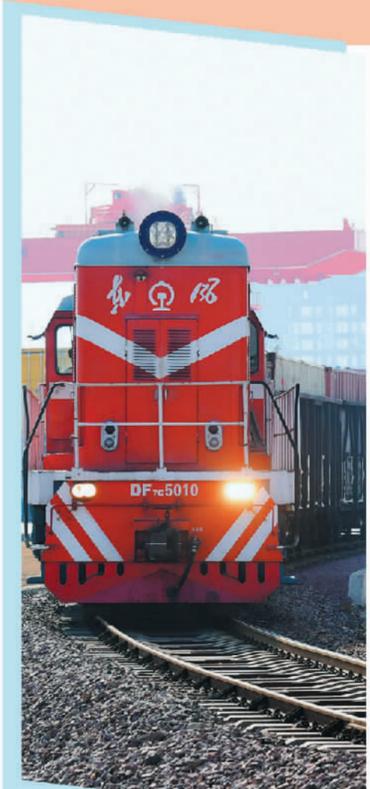
用好国内国际两个市场、两种资源,为构建新发展格局提供不竭动力。全国政协委员、湖北省总商会副会长陈晓林认为,要以关键项目为牵引,统筹国内循环和国际循环。湖北正在依托花湖机场打造内陆自由贸易港,有利于更好发挥国际航空枢纽港连接两个市场、利用两种资源的通道作用,一方面促进国内要素有序自由流动、资源高效配置,畅通全国大循环,助推全国统一大市场建设;另一方面推动内陆地区深度参与国际产业分工,培育我国参与国际经济合作和竞争的新增长极。

畅通国内大循环

国内大循环是新发展格局的主体,对于形成内生发展动能、掌握发展主动权意义重大。全国人大代表、清华大学五道口金融学院副院长田轩表示,增强国内大循环内生动力和可靠性,要提升构建国内统一大市场的政策合力,打通各市场要素的循环堵点,提升国内市场的内生动力;要更好统筹深化供给侧结构性改革和扩大内



3月9日上午,十四届全国人大一次会议河北代表团举行分组会。图为全国人大代表闫继红(右一)在会上发言。霍艳思摄(中经视觉)



中欧班列从浙江省金华市金华南站驶出。时补法摄(中经视觉)



位于安徽马鞍山江心洲的巢马城际铁路马鞍山公铁两用长江大桥建设现场,建设者们忙碌施工。张明伟摄(中经视觉)

需,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。

“具体来说,要通过加强顶层设计,完善市场环境建设。持续深化行政体制改革,社会信用制度、产权保护制度等方面设立统一标准,建立监管联动机制,强化事后监管;建立扩大消费长效机制,让人民群众能消费、敢消费、愿消费;健全多元化市场化投融资机制,持续激发民间投资活力;继续深化供给侧结构性改革,着力突破供给约束堵点,以自主可控、优质有效供给满足现有需求,创造引领新的需求。”田轩代表表示。

吴锋刚委员建议,要加快建设全国统一大市场,从融合“小循环”入手,扩大交易范围、拓展市场深度广度、深化分工体系、提高经济效率,把低水平的分散小循环融合成高效率的统一大循环,有效释放中国作为超大规模经济体所蕴含的规模经济和范围经济优势。

建设现代化产业体系,实现国民经济各产业有机链接、高效畅通是国内大循环畅通的基础。全国人大代表、河北省邢台市市长宋华英表示,推动产业链供应链优化升级,是稳固国内大循环主体地位、增强在国际大循环中带动能力的迫切需要。邢台市一直坚持工业立市、产业兴市、制造强市,着力增强产业发展的连续性和竞争力。宋华英代表认为,还要加强数字赋能,统筹推进数字产业化、产业数字化,加速制造业高端化、智能化、绿色化发展。

在推进产业数字化方面,全国人大代表、江铃汽车股份有限公司首席技师刘辉也深有体会。他所在的江铃集团已全面规划启动了4大板块30余家子公司的数字化转型工作,推动企业向科技型制造企业转型。“制造业高端化、智能化发展趋势已经融入企业日常生产经营之中,这就要求我们与时俱进,借助数字化技术进一步提升制造效率及产品品质。”刘辉代表说。

加快科技自立自强,是确保国内大循环畅通、塑造我国在国际大循环中优势的关键。全国人大代表,开滦(集团)有限责任公司党委书记、董事长苏科舜说,企业作为科技创新主体,必须

更加主动作为、奋发有为。“我们把科技创新作为企业‘一把手’工程,主动自我加压,通过提高企业科技创新能力和水平,获得长久发展的动力和优势。”

提升国际循环质量和水平

近年来,全球产业链供应链区域化、本土化、短链化趋势明显,我国推进贸易和投资对外合作面临不少挑战。代表委员们认为,要始终坚持对外开放基本国策,深度参与全球产业分工和合作,夯实国际合作根基,推动制度型开放,以中国开放的提速应对经济全球化的失速。

畅通的产业链供应链是国际循环的重要支撑。应着力提升全球港口能效,促进跨境铁路联通,提高国际航空货运和寄递物流服务能力,努力解决当前物流运输堵点卡点。全国政协委员、内蒙古自治区满洲里市政协主席凌云表示,满洲里口岸在推进高水平对外开放、用足用好两个市场两种资源、更好参与国际分工合作、全面恢复口岸发展活力等方面将迎来重大机遇。

全国政协委员、重庆市渝中区副区长高琳建议,未来应围绕中欧班列集结中心城市构建集疏运体系,支持中欧班列积极衔接长江经济带、西部陆海新通道,强化与中老、中缅、中越等铁路通道的联运能力,持续拓展贯通欧亚各国的多边贸易通道。

全国人大代表、全国工商联副主席、泰豪集团董事长黄代放表示,国内国际双循环相互促进,要求企业以国际化视野参与竞争与合作。“放眼未来,希望能进一步在更大范围、更宽领域、更深层次实施对外开放,加快建设贸易强国,让更多企业搭乘推动共建‘一带一路’高质量发展的快车,积极融入国际循环,为提升国际循环质量和水平作出应有贡献。”黄代放代表说。

郑永飞委员——

城乡融合发展县域经济

本报记者 李丹丹

县域经济是构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重要方面。全国政协委员、安徽省政协副主席郑永飞表示,实现县域经济高质量发展,要在推进城市—县域产业分工合作一体化与协同发展、坚持城乡融合发展、补齐民生和公共服务领域短板等方面不断突破。

郑永飞委员建议,要统筹谋划布局,构建城市—县域产业分工合作的一体化与协同发展格局。引导各县(市)围绕自身资源禀赋、产业基础、比较优势,高位承接产业转移,精准对接产业链条,与城市经济体建立产业关联并形成产业循环。鼓励县域间在分工基础上实现优势互补与错位发展,利用产业互补性与关联性开

展产业合作,形成建立在地域分工基础上的县域产业发展体系。

“要以推进城乡产业融合为路径,强化县域特色产业,将农业与县城二三产业的多种资源进行跨界配置。”郑永飞委员建议,以工业园区标准化建设为抓手,规划打造城乡产业协同发展先行区,创建一批城乡融合发展典型项目。

此外,应逐步补齐民生、公共服务领域短板。“加快重大公共服务设施统筹规划,支持有条件的地方将城乡基础设施项目一体化开发建设,促进共建共治共享。”郑永飞委员表示,要积极推进县域医疗共同体建设,完善医疗服务体系。建立健全县域优秀教师培养机制,加快推动县域教育振兴。

杨凯代表——

抓住机遇融入新格局

本报记者 熊丽 王新伟

中央经济工作会议和今年的政府工作报告明确要求,着力扩大国内需求,把恢复和扩大消费摆在优先位置。全国人大代表,贵州省三都水族自治县委书记、县长杨凯表示,加快培育完整内需体系,是畅通国民经济循环、增强国内大循环主体地位的重要基础。党的二十大报告提出,要坚持推动高质量发展为主题,把实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,增强国内大循环内生动力和可靠性,提升国际循环质量和水平。随着疫情防控形势总体向好,各行各业相继复工复产,经济形势呈现企稳回升的良好态势,将进一步增强国内大循环内生动力。

贵州省黔南州东南部,四通八达的交通条件为三都融入国内国际双循环奠定了坚实基础。“我们将抢抓国家构建新发展格局的战略机遇,积极融入、主动作为。”杨凯代表说,未来三都将重点从3个方面做文章:一是在货物流通上做文章。立足丰富、优质的农产品资源,依托南下便利的交通物流,重点瞄准粤港澳大湾区,大力推动黔货出山、出海。二是在人员流动上做文章。发挥水族民族文化和自然风光优势,培育打造一批旅游线路,以民族活动为载体,在游客引流、消费场景营造上下功夫。三是在产业升级上做文章。依托商品林资源,深化林木精深加工行业供给侧结构性改革,推进林木产品精深加工转型升级,增强产品竞争力。

杨凯代表表示,三都水族自治县位于