

# 多方聚力为企业护航

## ——宁夏吴忠扶持奶制品业稳健发展

日前,湖北武汉市召开“新春第一会”,聚焦科技创新。会上,武汉发布任务清单,紧扣“国家所需、武汉所能”,聚焦新型显示、特种光纤、航天动力系统、5G+工业互联网、工业软件、智能网联汽车、新能源、动物疫苗、生物工程、碳中和10个方面,加快推进关键核心技术攻关,以“揭榜挂帅”的方式实施这10个重大科技专项,开展关键核心技术攻关,单个项目最高支持可达3000万元。

近年来,武汉积极探索以“揭榜挂帅”形式组织产业关键核心技术攻关和重大科技成果转化,形成了“不限区域、全国揭榜”“需求导向、能者揭榜”“聚焦转化、全域揭榜”三种模式,有效促进了产学研结合,实现了科技创新资源的集聚与整合。

长期以来,我国科技资源更多集中于高校、大机构等。一些青年创新人才往往鲜有机会参与重大科研项目攻关。通过实施“揭榜挂帅”,可以带动一系列科研管理重大改革举措破题落地。在团队遴选方面,能以更加开放的态度选拔人才,打破科研“小圈子”;在资源配置方面,从学术驱动转变为需求驱动,将问题导向、需求导向落到实处;在考核评价方面,充分激发各类创新主体攻坚克难的积极性,真正做到奖优罚劣。

“揭榜挂帅”是当前破解科技成果转化难、人才评价难等问题的重要手段,也是倒逼科技资源优化整合、改进科技项目组织管理方式、引导和聚集创新要素、支撑高质量发展的一种创新举措。落实、活用“揭榜挂帅”制度,要注重把好项目筛选、人才甄别、成果评鉴、市场转化等关键环节。同时,细化上榜项目的技术指标、过程周期、奖励金额、结项方式等具体指标。

征集“真榜”,破解“最急难题”。发挥企业“出题人”作用,攻关的课题要从生产一线遇到的“卡脖子”技术难题中凝练,大力开展行业共性关键技术攻关,推动重大科技成果落地转化,充分体现围绕产业链部署创新链。

开放“发榜”,甄选“最佳方案”。面向全社会广发“征集令”,以能力、实绩为选拔标准,做到“让有真才实学的科技人员英雄有用武之地”。

精准“揭榜”,提供“最优服务”。探索推行关键核心技术赛马制、技术总师负责制、经费包干制、信用承诺制,建立完善“揭榜挂帅”全过程跟踪服务,发现失信行为及时“停榜”,形成“揭榜挂帅”闭环。

激励创新,建立容错机制。创新项目考核评估方式,建立容错纠错机制,鼓励更多企业与高校院所参与“揭榜挂帅”,引导更多社会资金支持“揭榜”项目。通过“发榜”在更大范围遴选“英雄”,通过“赛马”在产业领域形成更多“尖峰”。

本版编辑 张虎 美编 夏祎

2022年,全国奶业遭遇新冠疫情等不利因素影响。然而,作为重要奶业生产基地,宁夏回族自治区吴忠市实现奶牛存栏量33.4万头,生鲜乳产量141万吨,全产业链产值280亿元,比上年净增14.5%、13.6%和7.7%。

吴忠奶业何以实现“逆势上扬”?近日,记者在吴忠转企业、访协会、看牧场,了解当地政府部门纾困之举和企业的发展状况。

### 统筹兼顾保畅通

走进坐落在吴忠市金积工业园区的宁夏伊利乳业有限责任公司(以下简称伊利宁夏分公司),现代化乳制品生产线有序运转,一盒盒包装精美的安慕希酸奶依次下线……“春节期间千家万户喝得安慕希都是从这里销往大江南北的。”该公司行政总助黄成说,“金典系列、舒化奶系列、QQ星儿童奶系列都是在此生产的。我们这里是全国最大的液态奶生产基地。”

“去年疫情反复,公司就考虑,万一生产线的员工全部感染了怎么办?怎么保障奶制品运输?”谈起去年的情形,黄成说。

关键时刻,政府伸出援手。为维护近3000名员工健康、确保生产,吴忠市政府协调7个宾馆作为伊利职工封闭管控临时住所;疫情高峰期又协调了从宾馆到厂区的15辆通勤大客车,确保每天有1200名员工轮流上岗。“伊利宁夏分公司是当地奶业的龙头企业,要千方百计确保企业运转。”吴忠市金积工业园区管委会负责人金霄峰说。

“最难的是如何保证该公司奶制品每日常400辆货车不出现卡堵。”金霄峰告诉记者,金积工业园区管委会协调吴忠市相关部门为奶制品生产企业办理“绿色通道”。相关手续均为“网上办不见面”,即先在网上报名,然后吴忠市农业农村局审核,吴忠市交通运输局发证,当地公安部门查验放行。“进城的货走消毒通道,货送到指定地点再返回,采取轮班制24小时为饲草料、兽药、活畜等车辆办理通行证,积极解决生产生活物资调运问题。”金霄峰详细介绍奶业物流封闭运行的流程。

一手抓防疫,一手抓抓清库存。“由于我公司奶制品销往全国各地,吴忠市政府多方奔走,连续几个月从兰州铁路局协调专列,帮助发货。”黄成说。

“去年,本地奶制品企业发展良好,仅伊利宁夏分公司销售额同比增加90亿元。”金霄峰说。

### 排忧解难予支持

去年疫情最严峻的时候,吴忠奶业生产企业最缺的还是资金。“2022年10月下旬,吴忠市农业农村局给我们拨付800万元技改资金。”宁夏夏进乳业集团股份有限公司副总经理郭振华说,对于中小奶制品加工企业来说,这笔技改资金可谓雪中送炭。

“企业发展离不开资金扶持。”吴忠市农业农村局局长陈雪松说,为实现奶业持续发展,近几年他们从三个环节争取自治区项目扶持资金:

一是积极争取自治区奶牛性控冻精(胚)

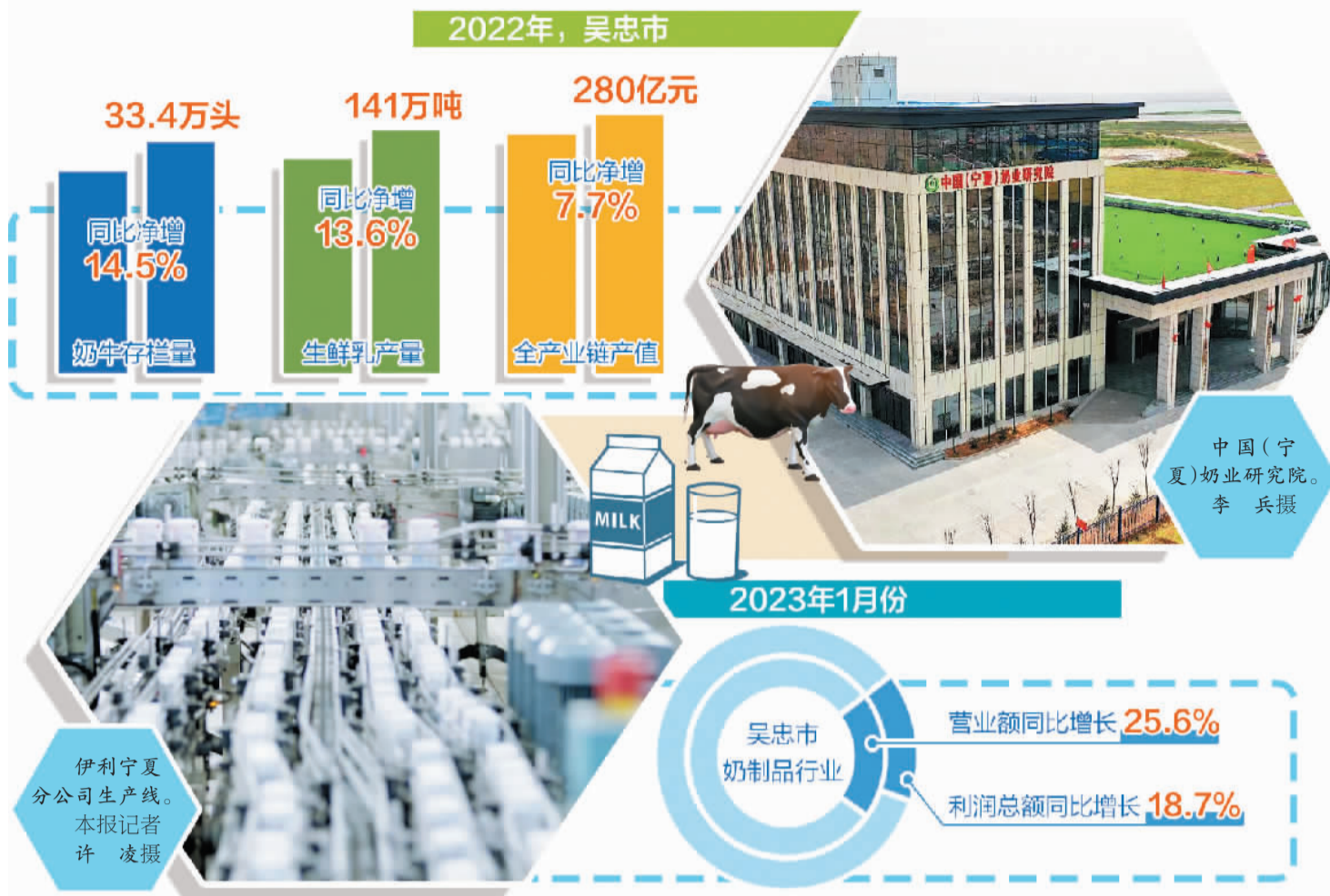
2月初,在天津港滚装码头,天津华图汽车物流有限公司总经理史运昂目送一批二手车新能源车装船启航说:“2022年,公司出口2000多台中二手车,同比增长8倍;货值5000多万美元,同比增长近12倍,其中95%以上是新能源车二手车,一半以上是自主品牌新能源车。”

过去,提及东疆汽车,消费者往往都会想到进口。如今,东疆的出口板块也高速增长。

作为全国首批二手车出口试点区域之一,天津东疆综保区目前拥有二手车试点企业6家,二手车出口业务量占天津市的80%以上。2022年,东疆完成二手车出口约4600台,出口货值超1.2亿美元,同比增长约16倍。目前,东疆已初步形成二手车出口规模化集聚发展的态势。

天津东疆综合保税区自贸片区工作组组长刘庆良表示,汽车行业的发展变化令东疆汽车贸易由之前的以进口为主向如今的进出口双向并重改变。随着一些境外品牌车的国产化及汽车合资品牌在中国布局生产,更多车型在国内即可完成生产,进口汽车量或将不再像以前大幅增长。近年来我国新能源车乘用车技术不断迭代发展,带动了品牌走出去,二手车、整车出口需求旺盛。东疆政府将不断践行党建引领共同缔造理念,加快完善口岸环境,发挥港区联动优势,优化配套服务,打造北方有影响力的汽车贸易口岸。

行业的发展趋势固然重要,但东疆能在国内二手车进出口市场脱颖而出还有一件



胎)补贴项目资金。为鼓励引导奶牛规模养殖场采购使用优质性控冻精(胚胎),使用性控冻精每支补贴100元,全市规模养殖场年均使用性控冻精8万支以上,去年为企业发放此项目补助资金800万元以上。

二是奶牛生产性能(DHI)良种繁育资金,先后给全市149家奶牛养殖场拨付75万元,用于对奶样的乳蛋白、乳脂、菌落数等指标进行检测。

三是乳制品精深加工能力提升项目。2022年自治区批复项目资金1000万元,对现有液态奶生产线进行改扩建,新增液态奶生产线4条,配套灭菌、灌装、检验检测等设备116台(套),新增日加工能力220吨,新增污水日处理能力3000吨。

“吴忠奶业去年能走出困境是多部门发力的结果。”吴忠市奶牛养殖协会会长王文兵说,除了市发改局、财政局、农业农村局、民政局等部门帮助乳品企业争取落实服务业发展、技改奖补和税收返还等各类资金5300万元之外,金融、保险部门也重拳出手,出台《吴忠奶业风险基金实施方案》,主要用于企业风险补贴、贷款担保、产业发展三个方面助企纾困,去年金融及保险机构用于生鲜乳增量的补贴资金高达845.78万元。

### 着眼长远谋发展

面对疫情带来的压力,如何使吴忠奶业度过“寒冬”?“我们既要保畅通,还要稳生产,最终要保住养牛基地和养牛农户的根本利益。”吴忠市畜牧农产品中心主任周磊说,企

业必须做到“应收尽收”。

“作为龙头企业,我们伊利公司必须作出表率。”黄成说,无论是政府还是企业,在保住企业利益的前提下,必须考虑养殖基地和养殖户的眼前利益,必须维护产业发展的长远利益,因此伊利宁夏分公司带头支持吴忠出

台协调价。周磊告诉记者,早在2019年,吴忠市率先在宁夏探索建立了生鲜乳价格协商机制,成立由3名乳企代表、3名奶业协会和养殖户代表、3名行业专家代表组成的生鲜乳价格协调委员会,每个季度通过协商研判、投票表决的方式确定生鲜乳价格,使乳品企业与奶牛养殖户形成有效的利益联结,维护了市场稳定。目前,宁夏回族自治区农业农村厅在全区进行推广实施生鲜乳价格协商机制。

“去年那样的形势,没想到我在园区打工养牛挣了6万多元。”吴忠五里坡养殖园区的养牛农户马国强说。

据周磊介绍,去年全市新增的4条液态奶生产线满负荷运行后,149个养殖园区不仅实现年产值新增8000万元左右,还培训2000多名像马国强这样的新型农民就业上岗,他们去年人均收入达5万元左右。

为了让全市奶产业步入快车道,部分发展指标领跑全国,今年吴忠将加大政策扶持力度,对精品奶牛繁育、优质饲料加工和深加工技术改造的扶持资金同比增加18.7%,全市大小奶制品加工企业和养殖基地生产经营积极性高涨。今年1月份,吴忠市奶制品行业营业收入、利润分别比去年同期增长25.6%和18.7%,实现开门红。

## 乌鲁木齐推进丝绸之路经济带核心区建设

# 释放对外开放潜力

本报记者 马呈忠

2月6日,一列满载汽车零配件、冷柜、纺织品等货物的货运班列从中欧班列(乌鲁木齐)集结中心缓缓驶出,前往哈萨克斯坦阿拉木图、阿腾科里等城市。这是乌鲁木齐国际陆港区始发的第6500列中欧班列。

乌鲁木齐国际陆港区是丝绸之路经济带核心区的标志性工程,2015年该陆港区按照“集、散、聚、兴”的思路启动建设。“目前,陆港区集聚效应正在凸显,通过21条开行班列线路,可以将机械设备、水暖建材等200多个品类的‘中国制造’产品运往欧亚19个国家26个城市。欧亚各国货物也从这里转运至国内其他城市。”新疆国际陆港(集团)有限责任公司党委书记、董事长马春雷说。

经过多年发展,中欧国际(乌鲁木齐)集结中心已成为全国五大中欧班列集结中心之一,乌鲁木齐铁路口岸快件中心、智能场站平台系统等一批支撑性项目建设先后建成并投入运营,集货区项目及冷链物流项目将于2年内完成建设,共同支撑陆港区商贸、物流业务快速发展,提升陆港区集、编、组、发运能力。

今后5年,新疆将发挥“东联西出”“西引东来”区位优势,全力推进丝绸之路经济带核心区高质量发展,稳步推进乌鲁木齐国际陆港区建设,提升乌鲁木齐在核心区建设中的引领作用。

乌鲁木齐市是丝绸之路经济带核心区重要节点城市,以国际陆港区(一港)为先导,以打造交通枢纽中心、商贸物流中心、文化科教中心、医疗服务中心、区域性国际金融中心(五中心)为重点。新疆维吾尔自治区党委常委、乌鲁木齐市委书记杨发森表示,推进“一港五中心”高质量发展,要加强统筹协调,吸引国内外资源集聚,推动核心区建设整体提升。要突出发展重点,以建设乌鲁木齐国际陆港区、临空经济区、国际纺织服装商贸中心为先导,以中欧班列和国际空中交通网络为通道支撑,以建设“五中心”为重点,推进体制机制改革创新,加快全方位对外开放。要用足用好政策,加快建设国际性综合交通枢纽、陆港型国家物流枢纽、国家跨境电商综合试验区。同时,要搭建宽广平台,加快申报汽车整车、木材、粮食等口岸功能,不断提升综合保税区、跨境电商电子商务综合试验区发展水平,高质量建设中欧班列(乌鲁木齐)集

结中心示范工程。抓好推进中欧班列智能场站系统、丝绸之路经济带核心区商品展示交易中心、国际物流分拨中心等重点项目建设。

“今年,公司将全力建设乌鲁木齐达坂城111.6万千瓦风电项目,确保如期并网。依托乌鲁木齐达坂城绿色零碳风电产业基地,积极引进电控、储能等产业链企业,使核心区高质量的风电设备和优质服务大踏步走出去。”新疆金风科技股份有限公司党委书记、董事长武钢说。目前,金风科技在中亚地区已开发超过100万千瓦风电资源,今后将携手更多企业向西发展,向中亚提供高质量的新能源装备及服务。

乌鲁木齐市发展改革委主任贵浩表示,将通过调整优化陆港委、综保区管理机制,加快推进平台公司整合,推动国际陆港区、临空经济区、综合保税区联动发展。鼓励和引导金融机构加大对高端制造、基础设施等领域的金融支持。

2022年,中欧班列(乌鲁木齐)集结中心建设加快推进,西大门跨境保税体验中心正式运营,经新疆出境的中欧(中亚)班列达1.33万列,增长8.7%,始发班列1440列,增长21.5%。

## 培育汽车贸易新业态

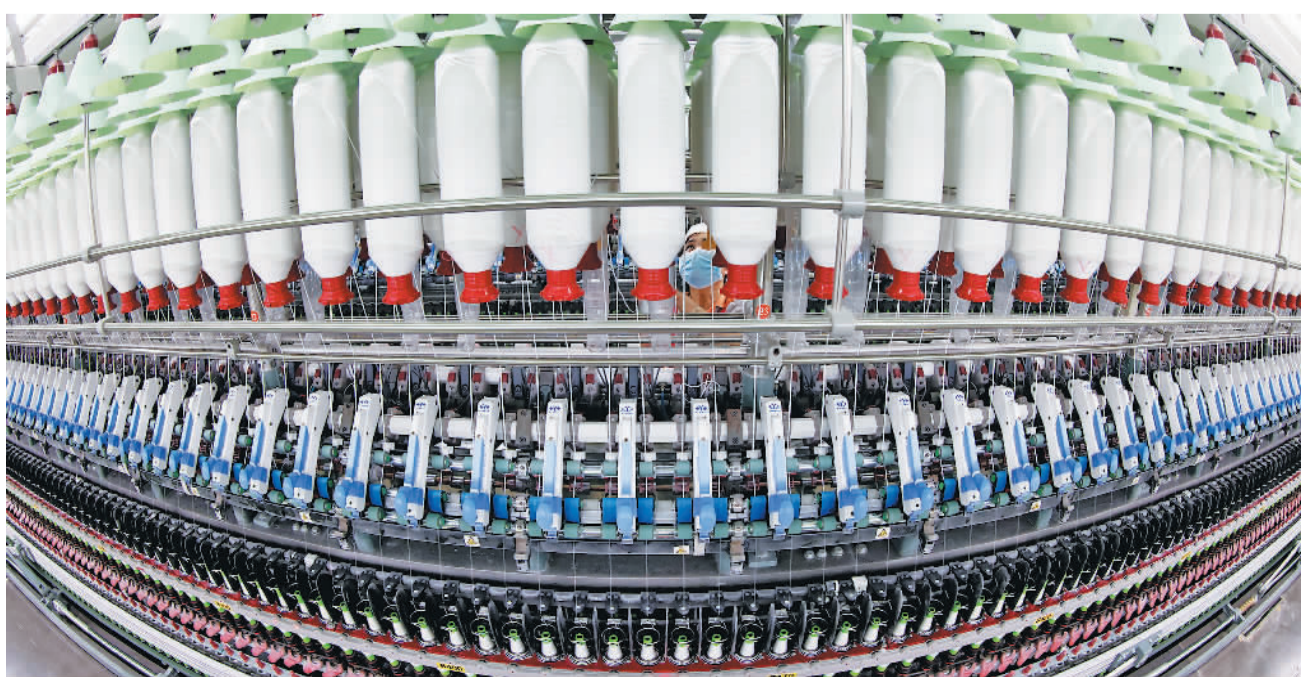
在去年全新亮相的东疆汽车文化艺术中心,百年经典古董车展吸引了众多业内人士的目光。展览从古董车车型、品牌和年代背景多维度描绘了世界汽车工业发展史。

“正是看到这场展出,激发了许多车辆设计改装的创意灵感,更坚定了我们在东疆发展的决心。”入选首批“东疆之星”的天津工匠派汽车有限公司创始人冯晓彤说。

本报记者由“通道经济”向“港口经济”转型,在海关、商务、文物等部门的大力支持下,东疆充分发挥自贸平台创新优势,进一步促进汽车消费,推动经典车相关产业及汽车文化发展,培育汽车贸易和消费新业态。目前,已完成超百年古董车通关、进口等业务,打通了古董车全链条业务流。过去一年,通过保税展示业务模式,经典车也走进了中国(天津)国际汽车展览会、“老爷车文化节”等活动现场,在促进消费引流方面起到了带动作用。

为支持东疆汽车物流发展,中国出口信用保险公司天津分公司通过“货物交付日早于提单日”的特殊承保模式批单,推出上下游融资采购至下游出口押汇的全链条融资支持模式,直接和间接支持试点企业华图汽车获中国银行天津市分行综合授信2000万元、滨海农商银行保授信3000万元。

东疆自贸局相关负责人表示,目前东疆正全面探索经典车产业链条。希望未来可以形成经典车文化与产业双聚集。



2月11日,山东正凯新材料股份有限公司,员工在加工高端纱线。近年来,枣庄市以坚持推进企业智能化技改作为加快新旧动能转换的总抓手,实施“智能技改焕新行动”,加快智能化技改速度,推动产业转型升级。吉喆摄(中经视觉)