

新疆对外贸易开门红

本报记者 乔文汇

今年1月,阿拉山口通行中欧(中亚)班列497列,口岸过货量达111.4万吨,同比增长12.8%;霍尔果斯通行中欧(中亚)班列594列,过货量81.8万吨,同比增长26.8%。在新疆这两大口岸腹地的乌鲁木齐国际陆港区,近日则开出了在此始发的第6500列中欧班列。今年,新疆外贸延续去年以来的高速发展态势,各地迎来外贸开门红。

作为中欧班列重要通道和始发地,新疆各地立足本地实际,通过推进“中欧班列+”,深挖对外贸易潜能,近年来涌现出“中欧班列+产业园区”

“中欧班列+跨境电商”“中欧班列+公路运输”“中欧班列+出口监管仓”等多种模式。

“中欧班列+产业园区”有利于将通道优势转化为产业优势。按照“集货、建园、聚产业”的发展思路,乌鲁木齐国际陆港区于2015年启动建设。截至目前,陆港区中欧班列运载货物品类增加至200多个,开行班列线路达21条,通达欧亚19个国家和地区、26个城市,形成“中欧班列促贸易发展、贸易发展促产业扩容”发展格局,产业集聚效应加速释放。

正威国际集团等企业看中乌鲁木齐国际陆港区发展潜力,落户陆港区所在的乌鲁木齐经开区,于2018年开始建设正威新疆“一带一路”产业园。去年,新材料产业园低氧光亮铜杆连铸连轧生产线投产,填补了新疆铜基新材料空白。

在运输方式上,新疆积极推广“中欧班列+公路运输”等多种组合,通过提高运输效率带动外贸提速。通过提高运输效率带动外贸提速。通过提高运输效率带动外贸提速。

为将中欧班列运输优势和出口监管仓库等政策优势叠加,阿克苏地区培育“中欧班列+出口监管仓”模式,挖掘外贸潜能。阿克苏海关副关长张军表示,全力支持中欧班列常态化发运,开展散货拼装、保税仓储、物流配送等业务,助力保税融资租赁、跨境电商等新业态发展。

为将中欧班列运输优势和出口监管仓库等政策优势叠加,阿克苏地区培育“中欧班列+出口监管仓”模式,挖掘外贸潜能。阿克苏海关副关长张军表示,全力支持中欧班列常态化发运,开展散货拼装、保税仓储、物流配送等业务,助力保税融资租赁、跨境电商等新业态发展。

中欧班列长安号再“提速”

本报记者 杨开新

2月5日晚,2023西安元宵焰火晚会在西安国际港务区精彩上演。无人机群组合出一列立体生动的货运火车造型,象征着陕西和西安的一张闪亮名片——中欧班列长安号。

去年,中欧班列长安号开行4639列,比上年增长20.8%,打通了跨里海、黑海贸易通道。西安成为全国中欧班列开行城市中首个年度开行量突破4600列的城市,开行量、货运量、重箱率三项核心指标居全国第一。西安国际港务区作为全国首个内陆港口,去年成功获批启运退税试点资质,还设立了产灞国际会展公用型保税仓。

通道的畅通带动了对外贸易的增长。西安市商务局局长张选民介

绍,西安市去年进出口总值为4474亿元,其中出口2801亿元,同比增长17.3%;一般贸易进出口占比较2021年增长8个百分点,贸易结构进一步优化;对“一带一路”沿线国家进出口增长39%,新兴市场进一步拓展。张选民表示,将围绕增总量、增主体、增订单、增通道和强龙头、强平台、强服务,通过织密长安号运输网打造效率高、成本低、服务优的国际贸易通道,持续做大外贸基本盘。

位于西安国际港务区的康佳智能家电总部项目是康佳集团在西安布局的核心项目,一期项目已于去年

投产运营。陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁良说,中欧班列长安号具有运输时效快、线路辐射广等优势,为康佳在西安智造、西安出口提供了重要助力。

最新数据显示,1月份,长安号开行346列,较去年同期增长11.6%;运送货物总重25.6万吨,较去年同期增长15.3%。这为加快中欧班列(西安)集结中心建设,助力“一带一路”建设提供了坚实的运能保障。陕西省政府工作报告还提出,提升中欧班列(西安)集结中心辐射带动能级,加快宝鸡、榆林、安康等次级

的传统线路节省约5天时间,成为连接中西亚、辐射欧洲的国际贸易运输新方式。

“我们将进一步在保通畅上加大力度,打造‘公铁联运’特色品牌线路,培育一批依托中吉乌‘公铁联运’发展的外向型企业。”乌鲁木齐海关所属乌鲁木齐海关党委书记、关长关勇表示,将创新推出一批公铁联运行业标准和可复制推广的成果经验。

为将中欧班列运输优势和出口监管仓库等政策优势叠加,阿克苏地区培育“中欧班列+出口监管仓”模式,挖掘外贸潜能。阿克苏海关副关长张军表示,全力支持中欧班列常态化发运,开展散货拼装、保税仓储、物流配送等业务,助力保税融资租赁、跨境电商等新业态发展。

为将中欧班列运输优势和出口监管仓库等政策优势叠加,阿克苏地区培育“中欧班列+出口监管仓”模式,挖掘外贸潜能。阿克苏海关副关长张军表示,全力支持中欧班列常态化发运,开展散货拼装、保税仓储、物流配送等业务,助力保税融资租赁、跨境电商等新业态发展。

节点项目建设,构建协同高效物流服务体系。

“我们将以‘建设世界第一内陆港,打造双循环核心枢纽’为目标,着力推动中欧班列(西安)集结中心建设。”西安国际港务区党工委委员、西安综合保税区管委会专职副主任王运动表示,将不断拓展与兄弟城市的合作,今年计划新增2条“+西欧”集结线路,确保中欧班列(西安)集结中心多元化通道稳定畅通。常态化开好境内外全程时刻表中欧班列,与满洲里、二连浩特等口岸加大合作,实现通关、换装效率再提速。

经世言

尽管美方一些人极力宣扬中美“脱钩”论调,且在美甚嚣尘上,但是事实及数据一遍遍打这些人的脸——中美经贸关系并未如一些人所愿快速疏远,反而依旧保持密切联系。

美国商务部公布的最新数据显示,2022年美中之间的商品贸易总额增至6906亿美元,超过2018年的纪录,创历史新高。同时,美国对华商品贸易逆差扩大8%,达到3829亿美元,仅次于2018年4194亿美元的最高纪录。这再次表明,市场规律不以人的意志为转移。美国一些政客和媒体虽极力渲染“脱钩断链”,但显然,企业和消费者对此并不买账。

一些人鼓噪对华“脱钩”为何总是事与愿违?从中美经贸关系看,两国经贸合作是基于比较优势和市场选择形成的结构高度互补、利益深度交融的互利共赢关系。

从美国角度看,中国长期对美出口高性价比产品,为美国家庭节省了大量成本,显著提高了美国民众特别是中低收入群体的实际购买力。同时,中国经济发展也为美国带来了巨大的外部市场,创造了大量的商机、利润和就业机会。单方面切断彼此贸易往来,大搞单边主义、保护主义的做法,不符合任何人的利益。

以零和思维处理经贸问题,只会导致错误的结果。美国商会发布的报告显示,与中国“脱钩”严重威胁美国在贸易、投资、服务和工业等领域的利益;如果对所有中国输美商品加征关税,将令美国经济在2025

脱钩

是可怕的错误

美国投资者可能因“脱钩”每年损失250亿美元资本收益,美国GDP因此损失高达5000亿美元。美国玉米加工协会总裁兼首席执行官约翰·博德表示,与中国“脱钩”将是“可怕的错误”,两国有必要以战略眼光管理好双边经贸关系。

美一些人执迷于“脱钩”造势,却忽视和违背经济全球化发展大势。数十年来,经济全球化促使产业链、价值链、供应链不断延伸拓展,生产要素全球流动,为世界经济提供强劲动力,汇聚成不可阻挡的全球化潮流。联合国贸易和发展会议数据显示,2021年,全球贸易额达24.7万亿美元,2022年全球贸易额预计将达到约32万亿美元的创纪录水平。美国一些人力图“脱钩”,最终受损的只会是自己。

合作始终是中美两国的最好选择。当前,中美两国共同利益不是减少了,而是更多了。中美不冲突、不对抗、和平共处,这是两国最基本的共同利益。中美两国经济深度融合,面临新的发展任务,需要从对方发展中获益,这也是共同利益。同时,全球经济复苏、应对气候变化等也离不开中美协调合作。双方应当相互尊重,互惠互利,着眼大局,使合作清单越拉越长,把互利共赢的蛋糕越做越大。

中美合则两利,斗则俱伤。宽广的地球完全容得下中美各自发展,共同繁荣。美方应该树立客观理性的对华认知,奉行积极务实的对华政策,与中方一道,推动中美关系重回健康稳定发展轨道。

制造业加快转型升级

(上接第一版)

部委叠加地方出台的一系列政策,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展步伐加快。工信部党组书记、部长金壮龙表示,传统产业加快改造提升,质量品牌建设深入推进,工业领域及重点行业碳达峰方案印发实施,智能制造应用规模和水平进入全球领先行列。

创新引领成为必然选择

推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,既是未来推进新型工业化的重要任务,也是实现中国式现代化的有力支撑。国家发展改革委国际合作中心副主任付保宗分析,经历多年规模扩张后,国内一些大宗和普通产品需求开始接近饱和,国际市场占有率高位再进难度增大,传统数量型增长空间趋于缩小。伴随经济水平持续提高,市场需求层次不断升级,中高端、品质化、多样化产品需求增多,产业结构和需求结构不协调的矛盾日益显现。同时,面对更加严峻的国际竞争压力,以创新引领制造业向高端领域和环节迈进成为必然选择。

“应以‘产业和企业双升级’为抓手,推动制造业高端化跃升。”赛迪研究院工业经济研究所所长关兵认为,要聚焦重点领域,建设或重组一批国家级创新平台和先进制造业集群,加快关键核心技术创新与应用,持续提升装备制造产业规模,不断优化制造业产业结构。同时,加快推进质量强国建设,提升我国制造业质量水平,为塑造世界级名牌奠定坚实基础。

制造业发展模式向智能化转型,将再塑中国制造新优势。“要突出我国在大装备、大设施方面的优势和需求,针对高端控制系统、大规模集成电路、网络传感器、制造业机器人等智能化关键薄弱点,引导企业和研发机构协同攻关,补齐短板弱项。”付保宗说。

制造业必须走绿色、低碳、循环可持续发展之路。金壮龙表示,将健全市场化法治化化解过剩产能长效机制,严格执行钢铁、水泥、玻璃等产能置换政策。优化布局乙烯、煤化工等重大项目,提高钢铁等重点行业产业集中度。落实工业领域及重点行业碳达峰实施方案,全面推行绿色制造,锻造新的产业竞争优势。

□ 本报记者 刘成

湖南春耕备播 对话民营企业家

探索“碳中和”产业生态

——访青岛特锐德电气股份有限公司董事长于德翔

斤以上。”湖南省农业农村厅相关负责人告诉记者,为确保春耕备播扎实有序推进,省委、省政府部署在全省推广早稻集中育秧,新(改)建标准化育秧基地300个;深入开展农资打假行动的同时,加强供销社系统省、市、县三级农资经营主体联合合作,推动供销社系统有序开展联采联储,并积极联合省内大型农资经销商,发起成立湖南省农资流通协会,实行预约制订购、送货下乡、上门服务,保证供销社农资农民随买、随到、随运;积极筹备“湖南农资供应链联盟”,支持种植大户、专业合作社购置配齐农机,打好春耕第一仗。

截至目前,湖南春耕备播进展顺利,供销社系统化肥淡储已完成35.07万吨,能基本满足春耕第一波用肥需求;油菜已经现蕾30%,长势恢复到往年同期水平;共新建高标准农田175万亩、提质改造农田170万亩。

2004年创立的青岛特锐德电气股份有限公司过去主要从事电力装备制造,2014年将目光瞄准新能源行业,成立了特来电新能源股份有限公司。作为民营企业,踏入新领域面临哪些挑战和机遇?对行业发展又有什么期许?经济日报记者近日采访了青岛特锐德电气股份有限公司董事长于德翔。

记者:去年,复杂的外部环境和疫情都对我国经济发展形成了冲击。这些因素给特锐德带来哪些影响?
于德翔:受疫情等因素影响,这三年,很多企业经营困难,但我们对中国始终充满信心。2020年,国家提出2060“碳中和”目标,推动新能源汽车和新能源发电行业迅猛成长,成为拉动经济的重要动力引擎。特锐德生产的110kV预装式模块化变电站,成为风电和光伏接入电网的基本支撑和关键产品,其以“小、精、快、省、活”的特色优势,占据近50%市场份额。

记者:特锐德过去主要从事电力装备制造,2014年转向汽车充电生态网、新能源微网等新赛道。对于“新赛道”是如何认识的?
于德翔:特锐德2004年创立,2009年上市,有幸成为创业板第一股。2014年,我们开启二次创业,用两年时间调研,选择了电动汽车充电产业,创办特来电新能源股份有限公司。基于对电网运行体系的理解,我们认为充电桩的技术路线无法支撑大规

模电动汽车发展,必须建立起一套规模化电动汽车和电网深度融合的充电网新架构、新体系、新技术、新产品。以充电网为基础的场站,可将“光伏一充电一放电”融合成微电网,通过充电网电动汽车电池的移动储能,加上退役电池梯次储能,低谷充电、高峰放电、形成储能网,构建以“充电网一微电网一储能网”为载体的虚拟电厂。

多年来,特来电一直在充电网这条技术路线上探索、创新、打磨,如今得到了多家汽车品牌的青睐和国内充电运营商的跟随,促进了新能源新交通深度融合。特来电充电网作为新基建,成为支撑大规模电动汽车发展的基础保障,在公共充电网运营终端数量超33万个,累计充电量突破170亿千瓦时,充电网的数量和电量占比均为国内领先。特锐德、特来电踏准了新能源发展的节拍,我们对未来充满信心,希望成为“碳中和”产业生态的探索者和引领者。

记者:踏入新能源汽车赛道后,特来电经历了很长一段时间的行业初创期,这给企业带来哪些困难?是如何克服这些困难的?
于德翔:特来电充电网不是一个简单的设备,而是一个生态系统,就像一棵树——树根就是充电网的技术和产品,树干和树枝是充电网的运营,树叶和果实是充电网的数据增值服务。生态的特点是能闭环和可循环。充电网生态就是从智能制造到充电运营再到数据增值服务的价值闭环系统。

充电网技术是跨行业、跨专业、跨企业、跨学科、跨门类的技术交织生态,涉及技术的多学科、控制的多系统、问题的多维度、应用的多场景,看似简单,实际复杂,需要跨界高端人才和大规模资金。

在引进各专业高端人才上,我们用梦想和未来的期许,让一大批科学家带队加入特来电。人才不是一个一个地招,而是招一个科学家,带一个志同道合的团队一起加盟,这个过程中最难的就是团队融合、技术融合,对此我们采用了“事业+感情”的文化,实现技术团队的顺利融合。

在投资上,借助特锐德上市融资平台,8年累计投资百亿,但也导致上市公司负债率高、质押率高。2018年至2019年金融去杠杆后,公司出现了巨大的资金压力,但在各级政府的共同支持下,我们渡过了难关。

记者:特来电在科技创新方面有哪些突破?这些突破给行业发展带来了什么影响?
于德翔:特来电的创新理念,不是客户需要什么我们就开发什么,而是通过创新引领市场。别人做充电桩的时候我们做充电网,别人开始认同充电网的时候我们提出微电网、储能网和数据网,看别人看不到的,想别人想不到的,最后一一定要干别人干不成的。

我们成立了1000多人的技术研发团队,研发投入累计超过20亿元,首创并引

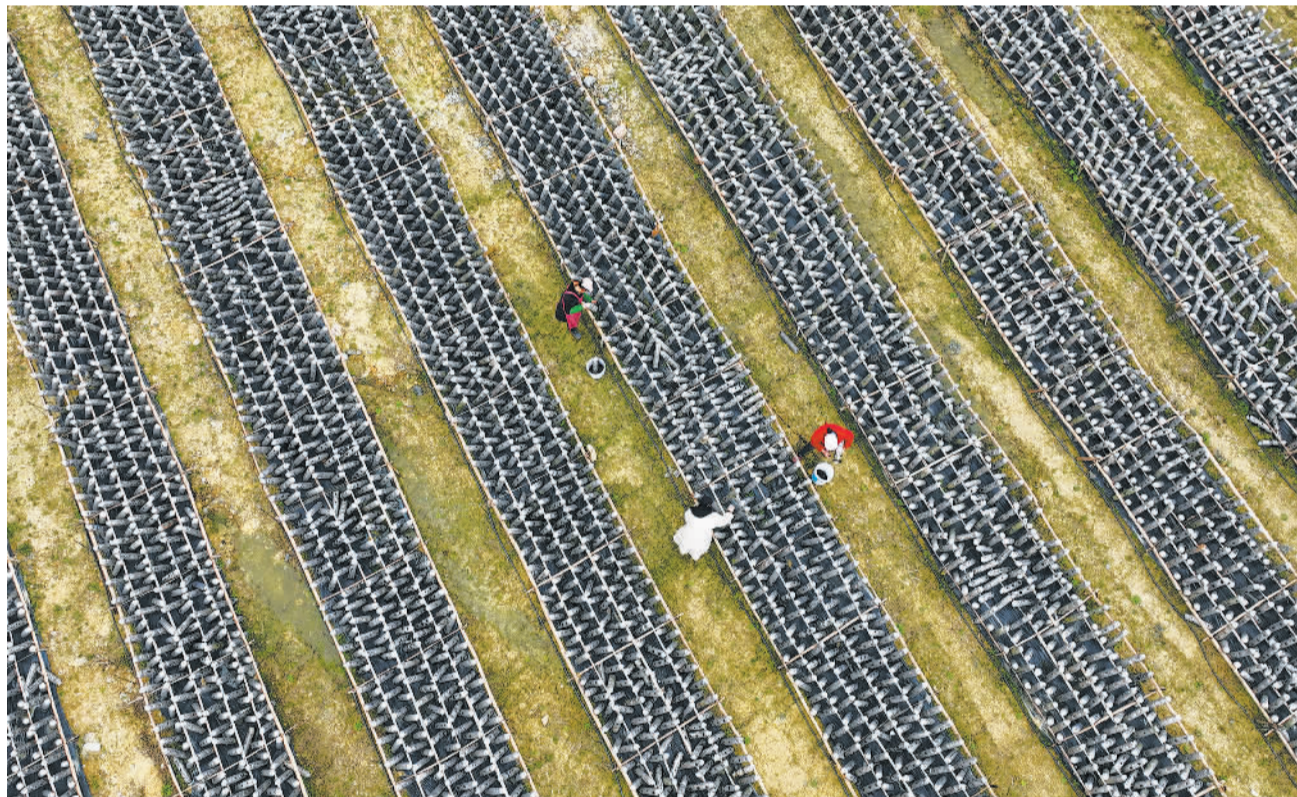
领充电网技术体系。公司自主研发出全球最大的充电大数据平台,攻克了20项充电网核心及“卡脖子”关键技术,先后承担和参与了近10项国家级重大科研项目,制定多项国家标准和行业标准,拥有1000多项境内外专利,成为国家知识产权优势企业。2016年,我们承担科技部“国家重点研发计划——安全可控、能源互联、开放互通的智能充电网研究与应用示范”项目,奠定了公司充电网创新研发及关键技术攻关的基础。公司在2017年被工信部评为首批制造业单项冠军培育企业,2021年被工信部评为第一批国家级专精特新“小巨人”企业,研发生产的“电动汽车充电模块产品”于2020年被工信部认定为“国家级制造业单项冠军产品”。

记者:党的二十大报告强调,优化民营企业发展环境,依法保护民营企业产权和企业家权益,促进民营经济健康发展、高质量发展。您对优化民营企业营商环境有什么期待?
于德翔:地方政府要重视民营企业,让民营企业有信心。要激发企业家内心深处的英雄主义,也就是企业家精神。民营企业天生具有善抓机遇的前瞻性、敢于冒险的创新性,有家国情怀的底蕴,也有英雄主义的渴望,民营的机制决定了抢抓机遇的内驱力。要提升民营企业干事创业的信心,提升民营企业家的社会责任感和使命感,让更多优秀民营企业走到前台为国家担当、为员工担责。

要大力支持民营企业创新,让民企成为创新的新引擎。自主创新风险较大,失败率较高,需要大量的试错成本。民营企业经营灵活,愿意下成本创新。因此,政府要精准施策,聚焦专精特新民营企业的创新,加大对民营企业研发和创新成果转化的政策支持,支持民营企业引进高科技高端人才,帮人才安家和安心,让民营企业的创新带动更多产业创新发展。

2月11日,在重庆市黔江区太极镇食用菌基地内,村民正在采摘黑木耳。近年来,黔江区把黑木耳等食用菌作为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的产业大力发展,年生产各类食用菌300多万棒,产值2000多万元,食用菌已成当地乡村振兴、农民增收的特色产业。

杨 敬摄(中经视觉)



本报长沙2月12日讯(记者刘麟、谢瑶)随着三湘大地降下今年第一场春雨,湖南各地迅速行动起来,积极落实省委、省政府“生产热情早调动、春耕农资早储备、田间培管早行动、农业基础早提升”等“四早”春耕备播措施。

近日,在湖南省常德市澧县澧南镇高堰村景明农机服务专业合作社,种粮大户胡黎明正加紧整理水稻秧田。他告诉记者,一过完年,自己就对春耕要用到的多种水稻作业器械进行了集中检修调试,为春耕备足了马力。从事了20多年农业生产的胡黎明是位农机改造达人,他在传统耕机上安装水平仪,不仅田地翻耕得更平整,也提高了生产效率。

高效机械化作业越来越成为春耕的主力。为充分发挥农机在春耕生产中的重要作用,常德市及时组织全市农机合作社开展作业培训,提高农户农机使用技术,确保农机具及时投入春耕生产中。

“今年,全省计划粮食播种一版编辑 郭春举 包元凯 二版编辑 赵心仪 三版编辑 管培利 雷雨田 美 编 夏 祎