

强信心·稳经济·促发展

□ 本报记者 刘成

经世言

美国

长臂管辖

为祸世界

### 青岛市安排建设项目1286个——

# 吹响提质增效集结号

近日,山东省青岛市394个城市更新建设项目集中开工,涉及历史城区保护更新、重点低效片区(园区)开发建设、旧城旧村改造建设、市政设施建设、交通基础设施建设、地铁建设及地铁沿线开发建设、停车设施建设和公园城市建设等八大领域。

今年是青岛实施城市更新和城市建设三年攻坚行动的关键之年,全市安排城市更新建设项目1286个,其中新开工项目876个,续建项目400个,开展前期准备工作项目10个。“我们将加快项目建设进度,坚持工作项目化、项目清单化、清单责任化,推动项目早建成、早投用。”青岛市委副书记、市长赵豪志说。

在西海岸新区,总投资727亿元的68个重点项目也于日前集中开工,涵盖先进制造业、“四新经济”、重大基

础设施、老旧小区改造等重点领域。西海岸新区市政基础设施建设专项指挥部办公室主任侯万里表示,将按照“创新突破年”部署,实行责任领导与责任人员“包干”项目,确保每个项目有一位领导、一套项目班子负责;落实“任务清单+责任清单+进度表”机制,对项目进度、手续办理等进行全程调度,加快项目推进,着力打造放心工程。

在市北区,全区上下共同努力,抢抓开局,统筹推进年度投资167亿元的159个城市更新建设项目,工人们抢工期、抓进度,推动项目建设驶入“快车道”。相关部门全力保障重点项目有序开工、安全施工,在青岛RCEP山东企业服务中心,节后首个工作日就有400多家企业从海关拿到了RCEP原产地证书。

在上合示范区核心区的尼得科全球电器产业园项目施工现场,挖掘机繁忙作业,大型卡车来回穿梭。“腊月二十九拿证,正月初四进场,正月初七正式开工。为推动项目加快建设,施工团队马不停蹄,土石方开挖、基坑支护、现场生活区搭设等同步推进。”项目建设单位——青岛胶州湾发展集团有限公司工程管理部部长王一鸣介绍,项目总投资10亿元,将建设现代、高端、配套齐全的电器产业园区,今年将实现主体结构全部封顶,明年6月份整体竣工。

在董家口经济区,金能化学(青岛)有限公司90万吨/年丙烷脱氢项目及2×45万吨高性能聚丙烯项目建设现场一片忙碌。铲车、吊车等施工机器引擎轰鸣,工人们忙着钢结构安装,旁边一处厂房内,设备安装及

管道配管等工作也在快速推进。“工人正月初六入场,目前已有450多名工人有序复工,过两天还有750多名工人陆续到来。”项目建设方负责人张再宾说,项目已经吹响“提质增效”集结号。

在青岛北客站西片区,岸线修缮加固工程正在施工,工人们正在为一段900米长的岸线清除清理、填筑基床。“我们将发挥全产业链优势,科学管理,建精品项目,为青岛市城市更新和城市建设作出新贡献。”项目建设方中建集团党委书记、董事长李洪平说。北客站西片区青铁·智慧湾项目占地面积约1.1平方公里,海岸线长2600米,预计总投资约130亿元,功能定位为半岛科创综合体、高端文体综合中心、滨海风情街区和未来创智湾区。

长期以来,美国以综合实力和金融霸权为后盾,拿着本国法律对他国实体和个人滥施“长臂管辖”,且管辖范围持续扩大,手段不断翻新。美国有关机构损害了国家主权平等原则,干预和扭曲了正常的国际贸易秩序,破坏了各类国际治理机制的宗旨和功能,令世界深受其害。

为了给“长臂管辖”披上“合法”外衣,美国不断强化立法,降低适用门槛,扩大自由裁量权。按照国际法,一国对域外人员或实体行使管辖,一般要求该人员或实体或其行为与该国存在真实、足够的联系。然而,美国行使“长臂管辖”采用“最低联系原则”和“效果原则”。与美国有极微弱的联系即构成“最低联系”,如在美设有分支机构、使用美元清算或其他金融服务、利用邮件系统等。同时,不管行为是否具有美国国籍或住所,也不论该行为是否符合行为发生地法律,只要在美境内产生所谓“效果”,美国均行使管辖权。

如今,美国“长臂管辖”的底线越来越低,打击范围越来越广,已经成为不折不扣的“制裁超级大国”。根据美国财政部《2021年制裁评估报告》,截至2021财年,美国已生效的制裁措施累计达9400多项。美国滥施“长臂管辖”,侵蚀了以联合国为核心的多边主义国际秩序。《美国滥施“长臂管辖”及其危害》报告指出,仅在2021年,美国财政部、商务

部等部门就针对2000多个实体实施了各类制裁措施。联合国安理会的制裁功能因此受到冲击,严重影响其维持国际和平与安全的正常运转。美国还公然践踏多边贸易体制宗旨和精神,罔顾其国内法律已被世界贸易组织裁定为违反国际法,继续对来自中国和其他国家的进口产品发起各类单边性质的“301调查”,并维持现有的“301”关税措施,破坏了多边贸易体制历史艰难谈判所达成的关税减让成果。

美国滥施“长臂管辖”,对他国经济主权构成严重威胁。即使是在新冠疫情全球蔓延期间,美国政府仍坚持对伊朗、叙利亚等国实施单边制裁,给相关国家难以及时获得抗击疫情所需的医疗物资。美国塔夫茨大学教授德雷兹纳在《外交事务》杂志发表文章批评称,美国历届政府滥用经济胁迫和经济暴力手段,将制裁作为解决外交问题的首选方案,非但起不到效果,还造成人道主义灾难。

世界只有一个体系,就是以联合国为核心的国际体系,世界也只有一个秩序,就是以国际法为基础的国际秩序。任何破坏国际秩序、践踏国际法的做法,都必将遭到世界各国正义人士的反对。美国应摒弃非法单边制裁和“长臂管辖”措施,切实履行其作为联合国安理会常任理事国的国际责任,真正地为世界的和平、稳定与发展发挥建设性作用。

1月末达31845亿美元

## 我国外汇储备规模连续4个月回升

本报北京2月7日讯(记者姚进)国家外汇管理局7日公布的统计数据显示,截至今年1月末,我国外汇储备规模为31845亿美元,较2022年末上升568亿美元,升幅为1.82%。至此,我国外汇储备规模已连续4个月回升。

对于外汇储备规模变动的原因,中国民生银行首席经济学家温彬表示,1月份,受全球宏观经济数据、主要经济体货币政策预期等因素影响,美元指数下跌,全球金融资产价格总体上涨。货币方面,美元汇率指数下跌1.4%至102.1,非美元货币总体上涨。资产方面,以美元标价的已对冲

全球债券指数上涨2.3%;标普500股票指数上涨6.2%。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。

展望后市,温彬认为,当前外部环境复杂严峻,世界经济陷入滞胀风险上升,国际金融市场依然面临较大波

动性。但我国经济持续恢复,呈回升态势,内生动力不断增强,同时国际收支总体平衡,外汇市场运行平稳,有利于外汇储备规模保持基本稳定。

仲量联行大中华区首席经济学家兼研究部总监庞溟认为,随着我国经济总体景气水平大幅回暖、筑底向好

趋势日渐显现,经济发展基本面的长期向好和政策面的质效齐升,有利于人民币汇率稳中有升、跨境资本流入持续增长、外汇市场运行总体平稳、境内外汇供求保持基本平衡,为外汇储备规模保持总体稳定提供强有力的支撑。

## 农业保险提供风险保障逾5万亿元

本报北京2月7日讯(记者曾金华)财政部7日发布消息称,2022年,财政部贯彻落实党中央、国务院决策部署,切实履行发展农业保险牵头责任,会同有关方面持续推动我国农业保险“扩面、增品、提标”,稳定农户种粮收益,支持乡村振兴战略,服务保障国家粮食安全,农业保险提供风险保障超过5万亿元。

据全国农业保险数据信息系统统计,2022年,我国农业保险为1.67亿户次农户提供风险保障5.46万亿元,农业保险支农、惠农、富农、强农作用进一步发挥。全年实现农业保险保费规模1192亿元,同比增长23%,巩固我国农业保险保费规模全球第一地位。其中,中央财政拨付农业保险保费补贴434.53亿元,同比增长30.3%。

(上接第一版)广东、上海、山东、浙江、北京引资规模均超过1000亿元。中西部省份中,山西、河南、广西、湖南、陕西分别增长229.6%、119.8%、49.1%、41.3%和33.6%。中西部地区的引资潜力得到进一步释放。

当前,世界经济增长乏力,但我国吸收外资仍然有诸多有利因素。有关专家认为,我国经济稳中向好、长期向好的基本面没有变,超大规模市场、完备的工业体系、丰富的人才资源、持续优化的营商环境等构成的引资综合优势在不断强化,广大外国投资者仍有很强的意愿来华投资。

外企将有更多获得感

近期,多家国际组织上调了今年中国经济增速预期。经济增长就意味着投资机遇。中国贸促会近期对160多家在华外资企业和外国商协会的调研结果显示,

99.4%的受访外资企业对今年中国经济发展前景更有信心,98.7%的受访外资企业表示将维持和扩大在华投资,89.8%的受访外资企业表示将维持在华产业链,10.2%的外资企业计划将国外产业链转入中国。

此外,政策叠加效应也在持续显现。去年新版《鼓励外商投资产业目录》发布,出台了一系列促进制造业引资、鼓励外资研发中心发展等专项政策。据了解,商务部今年将全力推动这些政策落地开花,并将根据中央部署,再推出一批政策措施。存量政策和增量政策叠加发力,将给外资企业带来更多的获得感。

过去3年,由于疫情影响引发的跨境人流、物流受阻,是外商投资遇到的最突出问题。随着疫情防控进入新阶段,跨境往来逐步趋于正常。“近期有不少地方已经纷纷走出去开展招商引资活动,相信今年会有更多的外资项目落地中国。”孟华婷表示。

### 深圳市跨境电商产业年产值规模超5000亿元——

# 外贸新业态聚势共赢

本报记者 杨阳腾

近年来,国际贸易模式发生深刻转变,“足不出户、买卖全球”成为新风尚。具有线上交易、贸易额度小、交易链条短等优势的跨境电商,正成为深圳外贸新业态的“金字招牌”。据深圳市商务局介绍,2022年深圳跨境电商进出口总额预计超1800亿元,同比增长超2.3倍,比2021年新增约1300亿元,成为深圳外贸稳增长、推动进出口贸易聚势共赢的重要力量。

“在新发展格局下,外贸发展面临新形势,跨境电商是实现产业转型升级、贯通国内国际双循环的重要引擎。”深圳市商务局综合法规处副处长肖毅表示,作为首个国家电子商务示范城市,深圳挖掘进出口潜力,积极推动货物贸易优化升级,培育产业链生态链优势,促进跨境电商高质量发展。

深圳跨境电商综合试验区建设成效显著。目前,深圳跨境电商业务量呈爆发式、跨越式增长,跨境电商产业年产值规模已超5000亿元。

外仓为中国商家“出海”提供了便利,成为缓解国际物流不畅的关键途径之一。深圳海关关员监管处跨境电商监管科科长刘洋洋介绍,深圳海关创新智慧监管、畅通物流举措,通过海外仓模式,境内跨境电商企业可将货物出口至海外仓先行仓储,待有订单后再及时分拨发运,提升了企业竞争力。统计显示,2022年,深圳关区共监管跨境电商业务量同比增长近七成,货值增长近一倍,成为拉动深圳外贸增长的重要驱动力。

“深圳海关与地方商务部门密切合作,精准服务企业,大力支持出口海外仓业务。”深圳海关关员监管处副处长林中青说,深圳海关自主开发企业海外仓在线办理模块,实现企业一点对接、一次登记,实现跨境电商B2B出口业务一体通关、优先查验、便利退货,覆盖200多家电商企业。截至目前,深圳企业在全球主要市场建设运营海外仓253个。

安克创新是一家主营自有品牌的消费电子企业。受疫情影响,公司一度面临海外订单下滑、国际物流成本高等

问题。公司在深圳海关指导下尝试跨境电商B2B出口海外仓业务后,抓住机遇,升级上游供应链,实现业务量快速增长。2022年,该公司海外仓出口近30亿元,同比增长22%。

深圳还持续优化跨境电商高质量发展环境,先后制定出台推动跨境电商电子商务高质量发展行动方案(2022—2025)、海外仓公共信息服务平台建设方案、跨境电商零售出口企业阳光化申报试点工作方案等。同时,围绕贸易安全与便利,贴近企业实际探索优化监管、服务模式,致力于打造高效便捷的跨境电商通关模式。

为提高关区跨境电商监管效能,深圳海关不断推进跨境电商集约化改革,实现跨境电商清单审单、汇总报关单放行结关及简化申报、海外仓企业备案等业务务的“在线”“一站式”办理。同时,主动适应新业态发展需要,推广“数字清关”项目,通过线上采集消费订单、支付及物流等原始数据,并自动生成报关数据、自动计税,实现了从下单到报关的全

流程数字化,货物从完成清关到送达消费者手中所需时间压缩30%,有力助推新业态发展。顺丰速运集团国际电商快递事业部高级关务经理钟保安表示,快递包裹对时效性要求很高,加快流转速度、降低物流成本,对企业来说是最直观的改革红利。得益于海关不断创新所带来的便利,2022年,顺丰全年出口量达近千万票,同比增长近3倍。

有效的政策扶持、便捷的集散服务、高效的通关效率、集约的平台效应,吸引了诸多国内外知名电商企业相继落户深圳。此外,深圳积极推进国家电子商务示范基地建设,充分发挥示范基地在培育壮大电子商务企业、促进模式业态创新应用、带动就业创业等方面的作用。目前,深圳已建成国家电子商务示范基地4个,获评数字商务企业7家。

“党的二十大报告提出要推动货物贸易优化升级,创新服务贸易发展机制,发展数字贸易,加快建设贸易强国。”肖毅表示,将积极引导企业借助跨境电商增强品牌培育能力,进一步推进数字品牌出海,持续推进跨境电商改革创新,保障物流渠道畅通,确保产业链供应链稳定,推动外贸高质量发展,将深圳打造成为跨境电商国际枢纽城市。

### 今年计划完成普通国铁投资千亿元 甘肃多措并举并举加快项目建设

本报兰州2月7日讯(记者陈发明)近日,记者从甘肃省加快交通项目建设动员会上获悉,甘肃省今年计划完成交通运输投资1300亿元,建成高速(一级)公路500公里、二级公路200公里,建成自然村(组)硬化路1万公里以上。

据了解,从今年起,甘肃省将建立经济运行调度制度,每季度召开一次全省经济运行调度会议。甘肃省副省长陈得信表示,实现交通运输固定资产投资高速增长,省属企业要扛指标多作贡献,各市州、各县区也要迅速组织项目全面复工复产,开足马力拼进度。

为解决重大项目建设融资难问题,甘肃将有效运用政策性开发性金融工具,做好项目配套贷款。甘肃省公航旅集团董事长石培荣表示,将聚焦省内重点区域、基础设施行业、优质项目,采用政府配套资金投入、引入社会资本等方式,扩大基础设施建设领域项目资本金,拉动商业性金融机构为项目提供融资支持,推动全省基础设施建设。

为推进项目建设,甘肃省府

职能部门坚持“一切为了项目,为了项目的一切”的工作理念,依法依规积极为项目建设开通“绿色通道”,减少审批环节,缩短审批时限,提高审批效率,优化服务质量。

在庆阳市,当地建立市级领导包抓机制,组织专班蹲点盯办,上门办公、现场办理,全力以赴推前期、抓在建、促新开,及时解决工作推动中存在的“卡脖子”问题。庆阳市副市长杨廷祺说,为推进交通融合发展,庆阳市将综合运用大数据、人工智能等新技术,推动公路设计施工、养护保通、运营服务、市场治理、标准供给的数字化转型和智能化升级。

近日,甘肃省交通运输厅成立“加快交通项目建设指挥部”,为加快推进交通项目建设提供机制保障。甘肃省交通运输厅厅长刘建勋表示,将坚持“项目为王”,增强“拼抢抓”意识,做到开春即开工、开工不停工,努力形成“大项目顶天立地、小项目铺天盖地”。