

厚植天津制造业新优势



位于天津港保税区的空客天津总装线正在组装空客A320飞机。(资料图片)

天津提出
到2025年，制造业实现
新增产业规模、
投资规模“双千”
目标

总产值新增 **1000亿元**

新增固定资产投资 **1000亿元**

整车产量突破 **140万辆**

年均增长**9%**

日前，在天津滨海新区，一场“云签约”引人瞩目。100个重点招商项目签约落户天津滨海新区，投资总额超700亿元。这些项目将加速天津滨海新区产业升级，加快构建现代化产业体系，为串链强链谋篇布局，促进产业链创新深度融合。

制造业一直是天津的优势产业。连日来，这片沃土捷报频传。一汽丰田第1000万辆汽车在中新天津生态城新能源工厂下线；总投资17亿元的联想创新产业园、中环领先半导体单晶硅片等大项目竣工投产；总投资65亿元的中石化天津新材料生产基地、总投资45亿元的中环叠瓦二期、总投资100亿元的神州新能源电池生产基地等大项目建设提速……

天津市工业和信息化局局长尹继辉说，目前天津“1+3+4”现代工业产业体系日趋完善，制造业正沿着高质量发展方向前进。但也应该看到，与天津制造业上市战略要求相比，天津制造业招商引资占比偏低，龙头项目较少，区域间发展还不平衡，必须坚持“项目为王”，把抓项目作为稳增长、调结构、增后劲的主要抓手，用一个个项目提升产业实力。

抓龙头，构建融合发展生态圈

30多家龙头企业、大项目，让国家级车联网先导区初具规模。

“直行绿灯30秒，建议车速每小时30公里”“右后方有救护车，请注意让行！”

在天津市西青区张家窝镇知景道，打开智行西青App，清晰的语音提示让驾驶员了解路面每一处细节。更前沿的是，以京东无人物流车为代表的智能环卫、自动巡逻、无人接驳车等应用场景正在逐一落地。车路协同正在展现广阔应用场景。

天津市西青区工信局局长方文轩介绍，围绕先导区，西青区依托集成电路、新能源汽车等重点产业链优势，持续打造由车联网企业引领的车联网产业链。截至2022年年底，天津西青区汽车零部件制造规模以上工业企业共63家，车联网产业链规模以上工业企业4家，限额以上服务业企业5家。

大项目、好项目的带动作用，为天津打造产业集群、引领高质量发展提供了路径。在招商引资过程中，天津市提出要围绕区域产业布局和功能定位，用好主题园区、特色集聚区，围绕园区产业定位，引进龙头企业，完善配套设施，不断丰富内涵，优化产业环境，打造良好生态，促进产业集聚发展、集约发展。

到2025年，天津制造业将实现新增产业规模、投资规模“双千”目标：总产值新增1000亿元，新增固定资产投资1000亿元。整车产量突破140万辆，年均增长9%。聚焦整车、特色关键零部件、车联网、汽车服务业等重点方向开展招商，实现断链联通、弱链补强。

强服务，打造更优质营商环境

飞机制造是庞大且复杂的系统工程。就在2022年9月，位于天津港保税区的空中客车（天津）总装有限公司（以下简称“空客天津”）总装线交付了第600架A320系列飞机。同时，空客天津还启动了

天津总装线适配升级工程，将在2023年交付首架A321飞机。

“空中客车A320”系列飞机亚洲总装线是空中客车在欧洲以外的首条民用飞机总装线。多年来，天津市围绕龙头项目，支持航空产业做大做强，不断提升和优化营商环境。

作为航空部件重点运输部门，天津港从生产计划、作业组织、资源配置、现场管控各环节，确保航空零部件运输船舶“零待时”靠离、“零延时”展开、设备“零故障”运行，持续提升空客大部件作业效率，自主设计制造专业电动旋转吊架。目前，天津港已完成超600架次飞机零部件运输任务。

天津海关不断创新监管模式，赋能航空产业，促进扩链增链。立足航空产业特色需求，天津海关实现区内企业间加工、检测、维修货物自由流转。天津港保税区形成以空客项目为龙头，集航空制造、物流、维修、培训于一体的航空全产业链，成为我国航空产业发展新高地。

天津港保税区航空产业发展局局长杨林介绍，天津港保税区践行“党建引领，共同缔造”理念，已形成航空制造、航空维修、航空服务和航空物流四大航空产业集群，涵盖研发设计、飞机总装、部附件制造、零部件生产、飞机维修、航空物流、航空培训、飞机租赁等领域的超200个航空项目，从业人数超过1.5万人，航空全产业链日益完善。

目前，天津工信部门正面向重点项目和企业建立直通热线，对于重点项目每周至少组织开展一次“畅聊早餐会”或“恳谈下午茶”等活动，通过与企业家开放畅聊，深入沟通，搜集项目线索，解决企业经营发展中遇到的难题，推动项目落地。同时，开展

“一制三化”审批制度改革，重点推进承诺制、全代办、标准地、标准厂房等改革措施落地，围绕制造业、产业链做好招商引资。

增后劲，加快产学研成果转化

2022年11月末，位于天津港保税区的中船（天津）船舶制造有限公司（以下简称“大船天津”），为泰州嘉航海运有限公司建造的8.5万吨散货船提前126天交付，创出了“一月双交付”的新纪录。

落地天津一年的大船天津，还将再投资30亿元建设30万吨级超大型油轮、大型集装箱船等新船型的生产线。不断成长的大项目、好项目，正在加速形成融合发展生态圈。2020年成立的天津海洋装备产业（人才）联盟，实现了“政府搭台、人才主角、

产业发展”，助力形成以成套海洋装备为核心、以关键配套为支撑、以链条式服务为特色的完整产业链。

天津博迈科海洋工程有限公司董事长彭文成表示，联盟有助于区内企业强强联合，把材料、设备串联起来形成共享库，在降低企业成本的同时，提升企业竞争力，实现产业“拓展上游、辐射下游、提质增效、挺进高端”的目标，真正实现串链、补链、强链。联盟成立两年来，产业链条不断完善，成员单位扩展到113家，企业签订合同5745份，签约金额达175.8亿元，实现8个产学研成果转化项目落地。

目前，天津市正在加快制造业招商引资的步伐，以大项目、好企业助力制造业发展调结构、转方式。天津市工信部门重点推动投资290亿元的中石化南港120万吨乙烯、投资280亿元的中海油气勘探与开发、投资100亿元的神州新能源基地等项目提速建设，尽快投产；同时，积极布局谋划未来5年招商重点项目765个，预计总投资4634亿元，形成源源不断的项目源。

筑牢乡村振兴产

一座占地面积1000平方米的旧窑厂，经过改造修复，即将打造成集旅游休闲、民俗传承、农事体验于一体的农耕文化园。1月29日，湖北盛鑫建筑安装有限公司组织机械和人力，在湖北襄阳谷城县盛康镇加紧建设回龙观乡村旅游基础设施。

“主体已完工，配套随后跟进。”该项目负责人任光春说，这是谷城县保存最完整、规模较大的一座旧窑厂，恢复原貌后再增添一些烧窑工具，可进一步提升游客体验感。农耕文化园地处谷城县南河流域乡村振兴示范区。谷城县是革命老区，南河流域又是襄阳市最贫困地区。虽然居住在沿河两岸的村民在脱贫攻坚中脱了贫，但要巩固脱贫成果，推进乡村振兴，还需要持续筑牢产业根基。

2022年开年，谷城县获悉国家乡村振兴局、财政部将实施中央专项彩票公益金支持欠发达革命老区乡村振兴项目，立即申报了南河流域乡村振兴项目并成功入选，总投资1.15亿元。谷城县委书记黄克立表示，要努力把南河流域乡村振兴项目建成乡村振兴的湖北样板、全国示范。

为真正发挥中央资金的“酵母”作用，把每一分钱都用到刀刃上，谷城县精心谋划，根据南河流域的资源禀赋推进产业振兴，选准长效产业，培植高产出、高附加值项目，规划实施“农业特色产业”“小型公益性基

础设施”“人居环境”“生态农田”18个子项，为7个村经济振兴打下坚实基础，受益村民达到7291户22466人。

在发展农业特色产业方面，当地新建、改造产业基地4500亩；升级改造茶叶加工厂1个；新建和改扩建乡村旅游公路9.6公里；兴建3处乡村旅游基础设施等。在改善小型公益性基础设施方面，当地加快村道提档升级，新建及改造了农业灌溉水利设施。

一年多来，整个项目建设顺利推进，部分茶园、稻虾种养等项目已投入使用，今年有望见到效益。南河流域乡村振兴示范区项目建设指挥部办公室人员聂传明说，示范区将在今年6月竣工验收，形成以特色产业园区为核心、以现代农业和山水旅游为两条轴线的立体空间布局。

前期资金投入已起到了“四两拨千斤”的杠杆效应。依托优质产业，盛康镇乡村振兴特色产业园区、南河镇旅游业等获得社会资本的青睞。盛康镇稻虾小镇、天泉生态旅游、南河镇香炉石生态休闲旅游、百果园生态农业园等项目共获得投资超3亿元。

谷城县乡村振兴局局长雷新安感慨地说：“整个项目建成投产后，投入1.15亿元的乡村振兴资金，可以带来经济效益20多亿元，这些产业将长期造福于老区群众。”



2月3日，江苏连云港集装箱码头一派繁忙景象。1月份，连云港实现货物吞吐量2526.51万吨，同比增长0.77%；集装箱完成51.23万标箱，同比增长10.27%，实现首月“开门红”。王健民摄（中经视觉）

河北唐山加快钢铁产业转型升级——

少了“大路货” 多了“高精尖”

本报记者 王胜强

河北省唐山市是首批老工业城市和资源型城市产业转型升级示范区，2022年在钢铁产能压减、吨钢排放降低的同时，钢铁高附加值产品占比达到39%，新能源等战略性新兴产业项目纷纷落地，工业含金量、含新量、含绿量逐渐提升，环渤海地区新型工业化基地已现雏形。

春节期间，位于唐山市乐亭经济开发区的河钢浦项汽车板项目正在紧张地进行镀锌线安装工程，预计今年下半年投产。“由河钢集团与韩国浦项制铁集团联手打造的高端汽车板项目，是近年来中国钢铁行业单体投资较大的外商合资项目，可为新能源汽车、高端品牌汽车提供高强度、轻量化的绿色材料解决方案，助力提升钢铁产品附加值，引领汽车行业低碳发展。”河钢浦项汽车板项目党委副书记赵休龙说。

唐山被誉为“中国近代工业的摇篮”，有140多年的工业发展史，是国内钢铁产能的集中区域，转型发展任务十分迫切。该市以河钢浦项等重点项目为牵引，发展精品钢铁产业，推动产品结构高端化、企业规模大型化，提出

打造一批千亿元级企业，形成具有全球话语权的万亿元级钢铁产业集群，同时发展高端装备制造、绿色化工产业、绿色建材产业。“传统产业不是落后产业的代名词，承载的是工业城市的本源。为落实党的二十大报告提出的‘推进新型工业化’要求，唐山市正全力以朝阳思维谋划传统优势产业转型升级。”唐山市发展和改革委员会主任邵文昌说。

在推动传统产业升级的同时，唐山市发挥区位优势，确立“京津孵化、唐山产业化”思路，加大科技创新和进口替代力度，培育战略性新兴产业，为高质量发展开辟空间、增添动能。

时值春运，以“龙凤呈祥”图案装饰的CR400BF-Z型智能动车组搭载着旅客，驰骋在祖国大地上。车内科技感满满：全列WiFi信号覆盖，手机无线充电，座椅背后投影影音点播……融合了云计算、大数据、人工智能、5G等技术的智能服务十分贴心。

参与列车设计的中车集团唐山公司国铁服务事业部党委书记雷贵标说：“在中国第一台蒸汽

机车的诞生地唐山，从龙号机车到和谐号，从复兴号再到复兴号智能动车组，折射出轨道交通技术从引进、消化、吸收、再创新到全面自主创新的过程，也是唐山提升现代产业体系竞争力的生动体现。”

布局战略性新兴产业，需要依托城市自身的资源禀赋和产业基础。唐山市因煤而起、因钢而兴，又毗邻渤海，焦化、氯碱、钢铁等行业的副产资源非常丰富。该市大力发展新能源关联和节能减碳产业，为建设环渤海地区新型工业化基地绘就绿色底色。2022年12月31日，随着东方电气清洁能源高端装备制造基地在该市曹妃甸区开工，风电、氢能和抽水蓄能产业将为城市提供清洁高效、多元支撑的新型能源来源。

据统计，唐山市2022年工业技改投资增长12.1%，战略性新兴产业投资增长6.1%，高新技术产业投资增长5.6%。“坚持走新型工业化道路，唐山市将打造有更强创新性、更高附加值的产业链，实现发展动能转换，推动工业大市向制造业强市转变。”邵文昌说。