

产业聚焦

□ 本报记者 乔金亮 崔浩

把中国饭碗端得更稳更牢

人勤春来早,眼下各地正积极推进农产品保供稳价,用科技赋能种子、农田、农机等要素,以产业振兴促农民增收,希望的田野上谱写着农业强国建设新篇章。

2022年,面对新冠疫情和经济下行交织叠加、破纪录的北方秋汛和南方极端高温干旱接踵而至、国际市场剧烈波动和农资价格高位运行的多重冲击,我国稳住了农业基本盘。2023年,做好“三农”工作,支撑保障全局大局的要求更高。日前召开的全国农业农村厅局长会议提出,协同推进产能提升和结构优化,协同推进成果巩固和农民增收,协同推进乡村建设和乡村治理。

农产品量足价稳

过去的一年,面对多重困难挑战,我国粮食实现了逆势夺丰收。粮食播种面积17.75亿亩,比上年增加1052万亩,产量13731亿斤、增产74亿斤,连续8年保持在1.3万亿斤以上,实现“十九连丰”,中国人的饭碗端得更牢了。

当前,西南冬小麦进入拔节期、江淮即将返青、北方冬小麦仍在越冬,南方冬油菜正值越冬至抽穗期。今年,我国启动实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动,将稳面积、稳产量,确保粮食面积稳定在17.7亿亩以上、粮食产量继续保持在1.3万亿斤以上;提单产、提自给

率,力争玉米示范田亩产提高100公斤以上、食用植物油自给率提高1个百分点以上。各地正做好小麦、油菜的田间管理和春耕备耕,为下一季生产做足准备。

大豆和油料产能提升是农业调结构的重点方向。农业农村部种植业管理司司长潘文博说,2022年大豆种植面积1.54亿亩,是1958年以来最高的年份,产量首次迈上2000万吨台阶,自给率提高了3个百分点。油菜种植面积1.09亿亩,增加近400万亩,产量1553万吨,增产81万吨,食用植物油自给率提高了1.6个百分点。“大豆油料自给率年年都要有所提高,今年将确保大豆油料面积稳定在3.5亿亩以上,力争再扩大大豆油料1000万亩以上。”

生猪也是关系国计民生的重要农产品。2022年,生猪生产实现稳定发展,猪肉产量5541万吨,比上年增长4.6%,为稳定物价作出突出贡献。截至2022年底,全国能繁母猪存栏量略高于产能调控绿色合理区域上限,生猪存栏连续8个月增长,猪肉产量已经恢复到正常水平。但与往年同期不同的是,生猪价格持续回落,已低于养殖成本,部分养殖场出现亏损。国家发展改革委最新信息显示,全国平均猪粮比价连续3周处于5:1至6:1之间,进入过度下跌二级预警区间。

“今后一个时期,生猪行情走势价格波动频次、幅度都将降低。”农业农村部总农艺师、发展规划司司长曾衍德表示,春节后进入猪肉消费淡季,猪价走低趋势明显,生猪养殖可能进入阶段性亏损。农业农村部将及时发布预警信息,引导养殖户顺势出栏肥猪,强化以能繁母猪存栏调控,稳定长效支持政策,保持生猪产能稳定在合理区间,避免生产大起大落。

良种良田筑根基

自主培育的“华西牛”通过国家审定,1亿亩高标准农田年度建设任务超额完成,实施保护性耕作面积8300万亩、240马力无级变速拖拉机成功量产……建设农业强国的背后离不开生产要素持续发力。随着“藏粮于地、藏粮于技”战略的实施,我国在农业关键核心技术攻关、高质量农田建设、农机装备创制等领域实现阶段性突破。

种子是农业的“芯片”。随着农业关键核心技术攻关的启动,农业生物育种重大项目、核心种源和新品种培育等领域取得了阶段性突破。部分原创科技成果领跑世界,核心种源“卡脖子”问题得到缓解。曾衍德表示,全国农业科技贡献率62.4%,农业科技自立自强迈出了坚实的一步。下一步,要紧盯世界农业科技前沿,加快农业关键核心技术攻关,强化农业科技成果系统集成,提升创新体系整体效能。

今天的耕地就是明天的饭碗,农田是粮食稳产增产的重要保障。推动建设高标准农田,有利于提高农田质量、产出能力、抗灾能力,促进农业转型升级。然而,高标准农田建设是系统工程,需要协调政策、资金、科技多方资源。2023年,我国将新建4500万亩、改造提升3500万亩高标准农田。如何规划建设好这项功在当下、利在千秋的工作?

湖南省农业农村厅厅长袁延文说,湖南将高标准农田建设纳入全省十大重点基础设施建设



力争玉米示范田亩产提高100公斤以上
食用植物油自给率提高1个百分点以上

确保大豆油料面积稳定在3.5亿亩以上
力争再扩大大豆油料1000万亩以上

2023年

我国将新建4500万亩、改造提升3500万亩高标准农田

确保粮食面积稳定在17.7亿亩以上
粮食产量继续保持在1.3万亿斤以上



① 甘肃张掖市党寨镇陈寨村蔬菜大棚里西红柿挂满枝头,种植户们正忙着采摘。
王 将摄(中经视觉)
② 在安徽亳州市利辛县纪王场乡麦田,农民驾驶自走式高秆喷雾机对小麦喷药。
刘勤利摄(中经视觉)

项目,2022年建成高标准农田470万亩。加大财政投入,创新机制,吸引市场主体投资,投入标准提高到每亩3000元以上。同时,统筹建设项目投资任务,实现规划布局、建设标准、组织实施、验收考核、上图入库“五统一”。今年将制定区域建设实施方案,重点打造100个有规模、有主题的高标准农田示范区。

农机是农业科技的重要载体。“今年将更大力度推进科技产业深度融合,让先进技术装备应用到生产一线。”江苏省农业农村厅厅长杨时云介绍,全省农作物耕种收综合机械化率达85%,高于全国平均水平。今年,将实施农机装备转型升级行动,新建“无人化”农场20个。开展大豆玉米带状复合种植、油菜生产机艺融合试点示范,完善机械化生产和农机应急作业服务体系,加快“全程机械化+综合农事服务中心”建设。

产业扶农助增收

增加农民收入是“三农”工作的中心任务。2022年,中央财政衔接推进乡村振兴补助资金用于产业发展的比重超过55%,每个脱贫县都培育了2个至3个特色主导产业,近四分之三的脱贫人口与新型经营主体建立紧密利益联结关系。全年脱贫劳动力务工就业规模3278万人,超过年度目标任务259万人。在产业带动、就业拉动下,2022年全国农村居民人均可支配收入达到20133元,实际增长4.2%;城乡居民人均收入比为2.45,比2021年缩小0.05。

从脱贫攻坚的“产业扶贫”到乡村振兴的

“产业兴旺”是场接力赛。如何衔接好二者,重点是握牢乡村产业这个“接力棒”。国家乡村振兴局综合司司长许健民表示,要抓住就业帮扶和产业帮扶两个关键措施,支持和带动有劳动能力的脱贫人口、监测对象勤劳致富,确保全年脱贫劳动力务工就业规模稳定在3000万人以上,脱贫人口人均经营净收入稳步提升。

随着乡村产业壮大,农村新产业新业态蓬勃发展,农民增收渠道持续拓宽。春节前夕,在浙江湖州市南浔区一亩地生态产业园蚕豆大棚内,一群学生正在进行蚕豆采摘的研学活动。该生态产业园通过校企合作,研究试验春化蚕豆育苗技术及大田栽培技术,育苗成活率由原先的70%提升至95%,示范推广面积达300余亩,带动周边200多户农户增收。南浔区高新区以科技生态农业为主题,在部分农业经营主体中导入亲子研学,全域实现四季研学全覆盖,延伸乡村产业链,带动乡村共富。

中央农村工作会议强调,做好“土特产”

文章。“我们的富硒茶叶品牌影响力在提升,销量不断增加。”江西省芦溪县江蓬实业发展有限公司董事长江青莲说。公司在4500余亩山地种植高山有机茶,富硒茶叶颇受市场欢迎。芦溪县农业农村局副局长杨学红介绍,依托土壤富硒富锌,当地大力发展稻米、蔬菜、茶叶、畜禽等富硒产业,目前有26个产品通过富硒认证,88.6%的水稻达到富硒标准,新培育紫红贡米、武功稻香等7个绿色有机食品,新增富硒蛋鸡12.5万羽,还开工建设“万亩富硒富锌”产业园。

乡村振兴,必须让农民驶上致富路。重庆市农业农村委员会主任路伟告诉记者,重庆将以农村“三变”改革为抓手,外联市场、内联农户,健全利益联结机制,完善农业全程社会化服务,把小农户引入现代农业发展轨道。

近期,国家乡村振兴局等七部门印发了《农民参与乡村建设指南(试行)》。许健民说,今年将以建设宜居宜业和美乡村为统领,优先建设既方便生活又促进生产的项目,加快补齐农村生产生活条件短板。

三部门发文——

鼓励新能源商品汽车铁路运输

本报记者 齐 慧

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,也是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。2022年,我国新能源汽车产销量分别达到705.8万辆和688.7万辆,同比分别增长96.9%和93.4%,国内市场占有率达到25.6%。

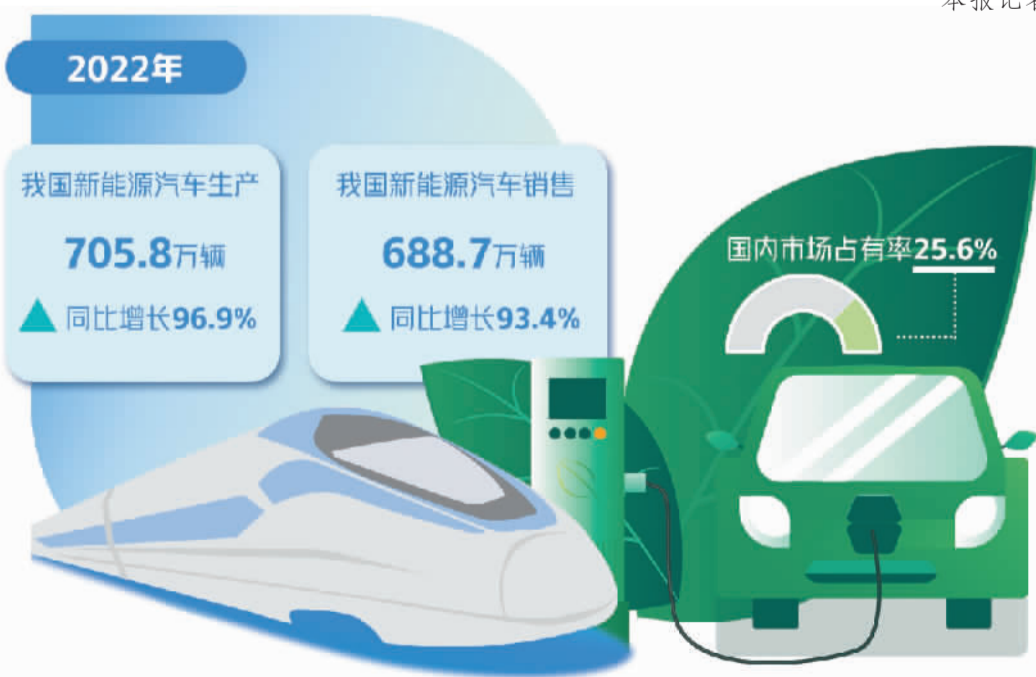
新能源汽车产销量和出口量激增,对铁路运输提出了迫切要求。铁路作为大运力、高效率、低排放的运输方式,积极参与与新能源商品汽车运输,将有效服务新能源汽车产业高质量发展,促进综合交通运输体系作用和铁路运输绿色低碳优势的充分发挥,服务构建新发展格局。

与传统汽车相比,新能源汽车最大的特点是拥有大容量电池,这对铁路运输来说是一个新的课题。王志刚表示,《意见》在总结分析国际国内相关行业经验的基础上,结合我国新能源汽车行业发展和铁路运输实际,明确铁路运输新能源汽车不按危险货物管理。

安全发展是交通运输的生命线。铁路运输新能源汽车不按危险货物管理,但不能忽视运输过程中可能发生的危险。《意见》强调,为保障铁路运输安全,托运新能源汽车时,托运人应提供新能源汽车产品出厂合格证、《意见》还明确了电池荷电状态保持在合理区间、插电式混合动力汽车的油箱处于正常状态、托运新能源汽车时不应携带备用电池和其他电池等,确保铁路运输新能源汽车安全

畅通。王志刚表示,要确保铁路运输新能源汽车安全可控,首先要加强铁路运输管理,坚持源头管控、把握关键环节。《意见》针对与运输新能源汽车相关的车辆托运、承运安全检查、铁路车辆状态和装载加固环节,逐一落实了责任主体,明确了措施手段,提出了具体要求,从源头管控风险、消除隐患。其次要强化铁路运输安全监管。《意见》针对谎报品名和违规运输等铁路货运安全惯性问题提出加大执法检查力度,为新能源汽车铁路运输把好安全之舵;指导督促铁路运输企业对《意见》和相关标准等加大培训宣贯力度,使铁路运输相关管理人员和从业人员掌握政策,熟悉流程,为新能源汽车铁路运输畅通办理渠道。有关部门将适时组织铁路运输企业及时总结经验,结合实际提出意见建议,不断完善铁路运输安全管理。

如何将具体措施落实到位,是政策能否发挥最大效能的关键。王志刚表示,支持新能源汽车铁路运输是一项跨部门的系统性工作,需要铁路监管部门、工业和信息化主管部门及铁路运输企业健全细化工作机制,强化上下联动、横向协同,及时协调解决铁路运输方面存在的问题,确保新能源汽车通过铁路“走得顺”。铁路运输企业和托运人也要加强协同配合,掌握新能源汽车汽车运量流向并报告铁路监管部门,为新能源汽车铁路运输安全畅通提供数据支撑,确保新能源汽车通过铁路“走得好”。



近日,国家铁路局、工业和信息化部、中国国家铁路集团有限公司联合印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输 服务新能源汽车产业发展的意见》,明确了对纳入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品公告》范围的新能源商品汽车铁路运输的总体支持政策,提出了工作举措。

“此举是为了更好满足新能源汽车生产企业铁路运输需求,积极鼓励开展新能源商品汽车铁路运输业务,保障新能源汽车铁路运输安全畅通,促进降低新能源商品汽车物流成本。”国家铁路局运输监管司司长王志刚表示。汽车产业是国民经济的重要支柱产业,在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。

快递进村足农进城

国家邮政局近日发布《快递进村工程实施方案》,明确到2025年,全国农村快递服务覆盖率要达到95%以上,快递进村工程成为乡村振兴的重要支撑。快递服务现代农村项目不仅有力带动了农民增收、农业增效,而且对双向畅通农村寄递物流体系、推动邮政快递业更好服务乡村振兴具有重要意义。

快递进村,农货进城,事关亿万农民生产生活。这些年,各地邮政管理部门因地制宜,积极发挥快递业助力农产品上行的重要渠道作用,推动一批有地域特色的产业持续壮大。越来越多的优质农产品通过邮政快递渠道走出农村,走进千家万户。例如,江苏沭阳花木项目,年业务量达2.41亿件;安徽亳州花草茶项目同比增长57%,年发货量超2亿件。

典型项目的引领带动作用不可小觑。2018年,快递服务现代农村项目评选工作启动,至今已第5年。邮政快递业与现代农村协同发展,服务模式不断创新,快递服务网络加速下沉,农村寄递物流更加畅通。目前,全国95%的建制村已实现快递服务覆盖。得益于此,每天1亿多件快递包裹在农村顺畅进出。

从公布的数据来看,2022年快递服务现代农村金牌项目不仅业务规模持续扩大,产品价值也在不断提高,带动农业总产值首次超过2000亿元,同比增长36.8%。最为明显的是,茶叶、荔枝、樱桃、海鲜等生鲜水果类农产品持续增多。这充分表明,快递业为满足特殊农产品寄递服务需求,不断织密快递网络,加速提升科技信息化水平,为农业农村现代化注入了新活力。

国务院办公厅出台《关于加快农村寄递物流体系建设的意见》,明确分类推进“快递进村”工程、完善农产品上行发展机制等重点任务。快递服务现代农村金牌项目正是完善农产品上行机制、服务农村生产生活、助力乡村振兴的一项有力抓手。

但也应看到,当前我国农村物流还存在部分地区基础设施不完善、利用效率较低、服务品质不高等短板。要让农民群众享受到跟城里一样的寄递服务,相关部门应协同发力,通过发挥快递服务现代农村金牌项目,以及示范区的引领带动作用,引导快递企业与电商平台、种植养殖户、农业产业化企业等上下游产业更加紧密合作,发挥快递助农兴农作用。

同时,要加快补齐基础设施,鼓励发展寄递物流末端共同配送,推广快快、邮快、交快等合作方式,畅通物流“最初一公里”和“最后一公里”。积极引导快递企业共建县级寄递公共配送中心,推进村级快递服务站点,尤其是村级寄递物流综合服务站建设,提供更多、更优的快递服务现代农业项目。

业界点睛