

# 跨境高铁人潮涌

## ——广深港高铁香港西九龙段恢复运营首日见闻

本报记者 鹿彩霞 杨阳腾

7时10分,深圳北站迎春花服务队队员们在站台引导旅客们走到指定的车厢位置。“待会儿就能够见到许久未见的亲人朋友,心里特别激动。”一位旅客告诉记者,“高铁复通,意味着深港两地的交流更加便利。”

为筹备广深港高铁“福港段”恢复通车,深圳铁路深圳北站、福田站几天前就开始对进站闸机、自动售票机等设备进行调试升级,确保跨境旅客使用港澳居民来往内地通行证或港澳台居民居住证即可“刷卡”进站、办理购退改等业务。“12日开始我们在进站口、售票厅、候车区等点位增设了服务骨干和党团员青年志愿者,更好服务旅客。”深圳北站值班站长蒋婉妮介绍。

广州东站是广深港高铁香港段恢复运营后新增的站点。“终于等来了高铁复通!”乘坐当日广州东开往香港首趟高铁的旅客王志明介绍,由于工作需要,他经常到广州南坐广深港高铁往返两地,跨境高铁停运后,赴港极为不便。他一直都盼望着广州中心城区能够开通前往香港的站点,“这次新增广州东站,圆了我的梦。”广铁集团客运部总工程师彭翔告诉记者,开行初期,铁路部门日均安排6对高铁列车往返广州东和香港西九龙两地,后续将根据客流情况,优化调整跨境高铁列车开行方案。广九直通高铁开行后,广州东至香港西九龙全程最快运行时间1小时37分,较原有广九直通车缩短约23分钟。

G6551次列车的列车长冷丹告诉记者,铁路部门在乘务员中推行普通话、英语、粤语三语服务,还在直通高铁上推出便民百宝袋、重点旅客爱心接力等服务。

值得一提的是,广九直通高铁开行后将采用“一地两检”的通关模式,旅客在广州东站可直接上车,高铁到达香港西九龙站后再进行通关检验,较以前“两地两检”模式进一步优化了通关流程,预计可节省约20分钟通关时间。

“终于可以便捷地回广州探望家人了。”在香港西九龙至广州东的G6554次列车上,香港旅客卢玲告诉记者,她母亲常居广州,以前每月都会回广州照看,近3年由于疫情阻隔很少回来,“现在新增广州东站,出行更便捷,以后会多回来。”

## 新春走基层

因疫情停运近3年的广深港高铁香港西九龙段1月15日恢复运营。当日7时24分,G6507次从深圳北站发出;7时58分,G6551次从广州东站发出;8时06分,G6539次从广州南站发出,目的地均为香港西九龙。

2018年9月23日,广深港高铁福田至西九龙段开通运营,香港首次加入全国高铁城市“朋友圈”。奔行的钢铁巨龙缩短了粤港两地间时空距离,更将粤港澳大湾区的大城市紧密联系在一起。但由于新冠疫情,广深港高铁香港段不得不暂停运营。

(上接第一版)特别是针对2022年夏天川渝地区超常规电力紧缺情况,创造性实施德宝直流调度、江城直流首次反送川渝等措施,守住了电网安全生命线和民生用电的底线。

### 完善能源保供长效机制

考虑到迎峰度冬的不确定性,还需进一步高质量打好能源电力保供攻坚战。国资委表示,煤炭企业要加快办理产能核增手续,尽快释放先进产能;要带头执行电煤中长期合同价格机制,确保合同签约、履约、价格执行3个100%。发电

企业要把能源保供特别债资金用到“刀刃”上,多存煤、存好煤,确保顶峰发电有煤用、不停机。

国资委强调,电网企业要发挥大电网优势,持续优化提升跨省跨区调度能力;要做好与地方政府的沟通协调,引导用户错峰避峰。石油石化和管网企业要高效足额落实保供资源要求,加快储气设施建设,加强组织调度,优化生产,强化运输保障。

能源保供是场持久战,持续发力需要完善长效机制。2022年12月30日,中煤集团与国家电投煤电项目专业化整合签约仪式在京举行。国资委副主任翁杰明表示,此举有利于中央能源企业从应急性保供转化为通过股权投资、整体开发实现体制性稳定性保供。

国资委强调,实施煤炭与煤电、煤电与可再生能源“两个联营”,是党中央、

国务院基于我国能源基本国情,科学推进碳达峰碳中和作出的重大部署。中央企业要带头落实要求,积极推进重大煤电项目落地,确保已开工的煤电项目按期投产,推动煤电项目加快核准、已核准项目加快开工建设。同时,要加强重要能源、油气资源国内勘探开发和增储上产,加快进口多元化,提升运输通道掌控力,切实增强能源电力供应的支撑托底能力。

# 央企全力以赴保障能源供应

底线发挥重要作用。

在推动金融平稳健康运行方面,人民银行明确,要坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,因城施策实施好差别化住房信贷政策,满足行业合理融资需求,支持刚性和改善性住房需求。继续压实各方责任,推动做好重点企业集团、中小金融机构等风险化解工作,防范区域性系统性金融风险。

“未来一段时间,防范化解金融风险既要坚定信心和决心,又要把握好力度和节奏。”招联金融首席研究员董希淼表示,政策层面应当加大对中小银行的支持力度,加快处置高风险金融机构,深化农村信用社改革,维护好银行体系稳健性;落实好支持房地产市场发展的“金融十六条”,加快差别化住房信贷政策的调整优化,加大住房租赁金融支持力度,更好满足居民刚性和改善性住房需求,促进房地产市场健康发展和良性循环;进一步压实地方主体责任和意识,防控地方政府债务风险,防范化解区域性金融风险。此外,还要继续健全金融法治,补齐监管短板,提高违法成本,严惩金融风险背后的监管失守和违法犯罪等行为。



1月15日,渔民在新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州博湖县博斯腾湖大河口景区举行冬捕活动,新年冬捕第一网捕捞鲜鱼达10吨。年磊摄(中经视觉)

# 坚定扛牢经济大省责任担当

## ——访山东省委书记林武

本报记者 王金虎

## 即墨莱西规划建设国际汽车城

本报青岛讯(记者刘成)近日,青岛市发布建设国际汽车城产业发展战略规划,将以即墨汽车产业新城和莱西新能源汽车产业集群为基础,建设青岛国际汽车城,为青岛做大做强汽车产业提供强支撑。

“经过十几年的发展,青岛汽车产业规模已经迈过千亿元大关。”青岛市工信局局长卞成告诉记者,借鉴国际国内先进汽车产业集群的发展理念,青岛明确了汽车产业发展的阶段性目标,到2035年,国际汽车城总体成型,实现汽车产业营业收入5000亿元,整车产能突破160万辆,整车产量达到200万辆。

室外天寒地冻,室内却一派繁忙:一块块钢板经过冲压车间的冲压,瞬间就变成了车壳、车门、机盖等部件,经过冲压、焊装、涂装、总装等程序,一辆辆汽车在此下线……1月10日,记者来到位于莱西市的北京汽车制造厂青岛总部基地,看到的是一派热火朝天的生产场面。

目前,青岛已经形成即墨和莱西为主的两大汽车产业集群。在即墨,青岛汽车产业新城已聚集一汽-大众华东生产基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡基地、奇瑞汽车青岛基地四大整

点项目200余个,涉及总投资750亿元。在莱西,拥有北汽制造、华人运通2家整车制造企业,集聚了国轩电池、耐克森轮胎、蓝齐柳机等50余家上下游零部件配套企业,初步形成了以整车生产为主导,以电池、电机等核心零部件为支撑的汽车产业链条。

“即墨区紧紧围绕汽车产业链,精准招商,建链、延链、补链、强链,目前,核心部件配套率已超过50%。”即墨区委常委、副区长王志俊说。

莱西市则通过成立汽车产业联盟,推动莱西新能源汽车产业园内企业抱团经营、共享资源。“企业不能‘单打独斗’,要推动产业链协同创新发展,握指成拳才能更有力量。”青岛国轩电池有限公司总经理汪卫东说。

“根据《规划》,青岛国际汽车城总体规划范围为212平方公里,将打通目前青岛两大汽车产业集群区的空间阻隔,有效破解现有生产要素布局分散、规模效应发挥不充分、南北区域之间缺乏有效联动等问题。”卞成说,“我们的目标是,通过青岛国际汽车城的建设,推动青岛汽车产业加速驶入成长的快车道。”

的重大战略机遇,扎实落实国家意见和山东三年行动计划,深入实施“十大创新”“十大扩需求”“十强产业”行动计划,推动先行区全面启动、强势开局。

记者:习近平总书记要求山东“在增强经济社会发展创新力上走在前”,中央经济工作会议指出,依靠创新培育壮大发展新动能。山东在创新方面有哪些部署?林武:我们始终将创新作为引领发展的第一动力,去年谋划实施了科技研发、人才引进、数字变革、要素保障、推进落实等“十大创新”行动计划,今年将继续抓好落实,尤其是在科技研发创新方面,进一步加力提效、务求突破。

聚力搭建创新平台,提升科技创新体系效能。加快构建“1313”四级实验室体系,力争全国重点实验室达到25家左右,高标准建设省实验室10家左右。积极推动国家临床医学研究中心等重大平台落地。聚力突破创新技术,实施技术攻关工程项目。实施“透明海洋”“海底发现”等大科学计划,推出一批原创性成果。在人工智能、电子信息等领域,通过“揭榜挂帅”实施100项左右重大科技攻关项目。

聚力引育创新人才,打造高水平创新团队。深化领军人才“筑峰计划”,提升泰山、齐鲁人才工程,实施青年人才集聚专项行动,建立顶尖人才“直通车”机制。聚力完善创新政策,夯实创新制度支撑。落实好研发费用加计扣除等政策,激励企业加大研发投入。畅通科技成果转化渠道,支持建设专业化技术转移机构。推动大中小企业科技设施、科研数据等共享共用。

记者:中央经济工作会议强调,着力扩大国内需求。山东作为经济大省,在扩大内需上有哪些举措?林武:山东作为全国唯一常住、户籍人口“双过亿”省份,将充分发挥优势,深入实施基础设施“七网”、新型城镇化建设等“十大扩需求”行动计划,进一步释放内

需潜力,全力稳大盘挑大梁。更好发挥消费的基础作用。大力实施“山东消费提振年”行动,多措并举推动汽车、家电、住房等大宗消费回暖,加快恢复批零住餐、文旅等接触性消费,培育一批智慧商圈、特色街区和老字号集聚区。更好发挥投资的关键作用。抓好既拉当前、又支撑长远的重大项目,推动实施2000个左右省级重点项目。加快推进交通、能源、新基建等领域基础设施建设,推动裕龙岛炼化一体化、万华新材料低碳产业园等重大制造业项目加快落地。更好发挥出口的支撑作用。实施“境外百展”市场开拓计划,助力企业出海抢订单、拓市场。开展跨境电商跃升三年行动,全面提升行动,开展种业振兴行动,支持有条件的市开展“吨半粮”产能建设。推进农业全产业链提升工程,推动农业与二三产业延伸融合,培育沿黄大豆、

半岛渔业等千亿元级优势产业集群,创建国家级现代农业产业园、农业产业强镇。

推动现代服务业“扩量提质”。实施生产性服务业百企升级引领计划,新认定一批现代服务业集聚区。开展农业社会化服务创新试点,发展休闲农业、创意农业。推进国家智慧港口建设试点,补齐航空物流短板,构建现代流通体系。推动数字经济“赋能增效”。深入开展“工赋山东”专项行动,高水平建设工业互联网示范区。实施制造业数字化转型三年行动,“一业一策”制定转型目标和实施路径。建设数字化转型促进中心,打造一批智能工厂、数字化车间。

记者:中央经济工作会议强调,要切实落实“两个毫不动摇”。在优化民营企业发展环境、促进民营经济发展方面,山东有哪些部署,具体怎么实施?林武:山东将坚定落实“两个毫不动摇”,进一步优化民营企业发展环境,营造良好发展预期。

着眼提振企业信心,以更大力度强化政策支持。修订中小企业促进条例,出台支持民营经济高质量发展意见,打造民营经济最优惠法规政策体系。围绕市场主体需求,集成制定、动态出台政策清单,变“企业找政策”为“政策找企业”。

着眼激发市场活力,以更大力度优化营商环境。实施营商环境优化提升工程,强化市场准入负面清单管理,开展市场准入隐性壁垒清理行动。推进“美德山东”和“诚信山东”建设,全面落实招商引资承诺。

着眼壮大企业主体,以更大力度推动民营企业高质量发展。实施高质量市场主体培育行动,出台创建世界一流企业实施意见,设立区域性股权市场“专精特新”专板。

着眼营造良好环境,以更大力度弘扬企业家精神。积极弘扬新时代企业家精神和儒商精神,深化优秀企业家宣传表彰活动。持续构建亲清政商关系,营造支持民营企业发展的良好氛围。