

青岛西海岸新区推动产业链创新链深度融合——

创新赢得满盘活

本报记者 刘成

各地新亮点

2022年12月27日,“仲华”热物理试验装置在青岛西海岸新区启动建设,这是全国首个获得国家批复、首个启动建设的“十四五”国家重大科技基础设施项目。

“该项目将有效支撑现有吸气式发动机设计体系的完善和未来新原理吸气式发动机设计体系的建立,为我国先进吸气式发动机自主创新提供坚实的支撑。”中科院工程热物理研究所所长朱俊强说。

党的二十大报告提出,必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。如何消除创新链与产业链之间的壁垒、盲区,真正把科技转化为生产力,青岛西海岸新区走出了一条路子。

“坚持面向国家重大需求、面向经济主战场,我们以创新突破年为抓手,实施创新驱动发展战略,加快重大技术装备攻关,助力驻区高校、科研机构成果转化,着力构建开放创新生态,全力打造创新引领型城区。”青岛市委常委、青岛西海岸新区工委书记、区委书记孙永红说。

激发企业动能

走进青岛华大智造科技有限公司基因测序实验室,4个长方体和4个正方体的“白盒子”围拢在一起,杆状的机械臂穿梭其间,将载有组织切片的基因测序芯片依次放置到正方体“白盒子”上读取信息……这些外形平平无奇的“白盒子”是该公司自主研发生产的超高通量基因测序仪。

在过去很长一段时间里,我国的科研和医疗仪器只能从国外企业手中高价购买。“我们打破了国外企业对这一市场的垄断,并在西海岸新区重点布局‘小型化’和‘超高通量’基因测序仪的研发和生产。”这些日子,青岛华大智造研发负责人刘军涛格外忙碌,他和团队正在为供往新市场的产品做最后准备,“我们自己的测序仪从2023年1月开始接受美国市场订单了”。

青岛华大智造的技术突破,源于其在技术研发方面的大投入。2022年前三季度,华大智造营业收入的10%用于技术研发,还获得了青岛西海岸新区500万元的重大科技创新专项资金支持。

鼓励支持企业发挥科技创新主体作用,是青岛西海岸新区促进创新链和产业链深度融合的重要抓手。针对很多企业受制于经营观念、成本等影响,存在研发投入不够、创新活力不足等问题,青岛西海岸新区在去年连续出台专精特新三年培育方案、高新科技企业三年行动方案、规上工业企业三年倍增行动方案,2022年1月至11月科学技术支出9.97亿元。

在“真金白银”激励下,2022年,青岛西海岸新区规模以上企业研发投入强度由上一年度2.175%提升至2.254%,研发机构覆盖率从年初的32%提升至60%,新认定市级以上专精特新企业717家。

政府的支持激发更多企业加大了研发投入,正大制药(青岛)有限公司就是其中之一。近年来,正大制药研发投入连年递增,2022年达6000多万元,占营业收入4.1%。公司还获得政府各项资金扶持达1000多万元。

“2022年12月20日,我们与青岛海洋生物医药研究院、中国海洋大学联合开发的一款免疫抗肿瘤候选新药,已通过国家药品监督管理局审查,获得《药物临床试验批准通知书》,成为国际首个进入临床试验的抗肿瘤海洋药物。”正大制药(青岛)有限公司总裁王明刚说,该药物是以极地海藻为原料获得的一种结构新颖、活性独特且拥有自主知识产权的海洋糖类化合物,拟应用于晚期实体瘤患者的治疗。

“在新区政府支持下,我们将加速‘蓝色药库’产学研用成果转化,打造海洋药物研发生产基地,让海洋药物成为新的海洋产业增长点。”王明刚说。



我国建造的最大圆筒型浮式生产储卸油装置从青岛西海岸新区运往海外。 张进刚摄

2022年

青岛西海岸新区规模以上企业研发投入强度提升至

2.254%

研发机构覆盖率

提升至60%

新认定市级以上专精特新企业

717家

释放制度红利

过去,企业“求贤若渴而不得”,科研单位“宝在深山无人问”的现象时有发生。如何破解这一矛盾?青岛西海岸新区积极探索“揭榜挂帅”新机制,用市场竞争机制激发创新活力。

近日,建筑业进入施工淡季。青岛申飞安环保材料有限公司(以下简称申飞安)总经理王伟正计划着给4条超级微粉生产线来一场大检修。

这4条生产线可谓来之不易。申飞安与青岛特钢厂毗邻而居,却因技术问题无法充分利用废钢渣资源,只能望“渣”兴叹。

“得知西海岸推出‘揭榜挂帅’制度后,我们第一时间上报,没想到真的有适配我们企业需求的技术团队揭榜。”回忆起事情的始末,王伟难掩心中感激之情。

前来揭榜的是山东科技大学化学与生物工程学院院长吕俊俊及其团队,该团队研究了钢渣利用率低的原因,提出了钢渣、矿渣复合超细粉体的创新方案,这正是企业急需的关键技术。

技术难题解决后,申飞安连上4条超级微粉生产线,年产达到240万吨。

“我们现在与揭榜团队正在研发两款新材料,将分别应用到矿山和墙体领域。”新的一年,王伟已经有了新目标。

榜有了,该发啥?为更加精准地发现企业技术需求,青岛西海岸新区在揭榜挂帅攻关机制的基础上,又探索建立了科技专员机制,从驻区高校和科研院所中首批遴选138个人才(团队)到企业担任科技专员。

就这样,青岛明月海藻有限公司与中国海洋大学食品科学与工程学院教授李钰金实现了双向奔赴。

“我的研究方向与企业高度吻合,合作比预想得还要顺利。”经过两次深入沟通,李钰金便作为科技专员与企业签订合作协议,双方将在海洋生物资源高效利用、海洋仿生食品加工、宠物食品开发等多领域开展深度合作。

截至目前,青岛西海岸新区已有45项“揭榜挂帅”榜单成功揭榜,榜单金额达2.75亿元;共有93名科技专员与当地企业签订合作协议备案成功,已梳理出企业关键核心技术需求60余项。

促进成果转化

2022年5月份,山东科技大学举办了一场特殊的项目评审会,胜出者将得到来自“高校校长基金”的专项资金扶持。

“未来两年,山东省环氧树脂产能将占全国产能的三分之一以上,本项目技术和产品的推广将有助于企业拓展高附加值环氧树脂产品。”山东科技大学教授王志卫对自己的项目信心十足。最终,经校评审小组综合评审,该项目获得了100万元高校校长基金扶持。

“有了这笔资金,我们的‘高性能特种环氧树脂’项目将尽快转化落地。”王志卫说,目前,团队正与青岛海湾集团有限公司合作,筹建山东科技大学特种环氧树脂技术开发研究中心,预计将为企业带来年产10万吨以上产能,每年可实现增加值22亿元到24亿元。

高校是科技创新的前沿阵地,然而很多科研成果却转化难、落地慢。为促进驻区高校创新成果就地转移转化,青岛西海岸新区设立总规模1亿元的高校校长基金,作为成果转化的催化剂,给予每所驻区高校400万元到600万元

资金支持。

不同于以往的政府补助资金,高校校长基金完全由学校说了算。“我们探索创新资金使用模式,采取‘定期收回本金、滚动支持项目’的方式,循环支持科技成果转化,最大化发挥‘高校校长基金’的扶持作用,为新区船舶海工产业发展赋能助力。”哈尔滨工程大学青岛创新发展基地主任郭春雨表示。

在高校校长基金支持下,2022年12月11日,该校“水下无人靶标”项目在青岛西海岸新区积米崖码头的演训试验取得圆满成功,标志着我国拥有了具有自主知识产权的多特征一体化综合模拟水下无人靶标演训系统的技术能力。

据悉,目前,青岛西海岸新区已累计拨付8000万元重点支持16所高校科技攻关和技术成果转化,首批1650余万元支持山东科技大学等8所高校47个项目在新区落地,预计3年内将为新区带来1亿元的经济效益。

“除此之外,我们还创建了高校科技成果转化中心,上线‘校企通’高校人才成果转化平台,全面提升高校科技成果转化水平。”青岛西海岸新区工委组织部副部长、区招才中心主任张海舰说。

提高贸易便利化水平 降低进出口企业成本

新疆外贸持续向好

本报记者 耿丹丹

2022年前11个月

新疆喀什、霍尔果斯、阿拉山口和乌鲁木齐4个综合保税区合计进出口714.8亿元



1月3日,乌鲁木齐海关所属乌鲁木齐海关关员在验放出口转关车辆。 杨逸明摄

“别小看这间仓库,它可连着中亚和欧洲呢。”在喀什综合保税区的一间仓库内,新疆喀什中顺电子商务有限公司负责人张琪告诉记者,2022年前11个月,公司出口跨境电商业务量保持强劲增长,货物达1500多万单,货值将近2亿元。

喀什中顺电子商务有限公司是新疆喀什综合保税区(以下简称“综保区”)内规模最大的一家跨境电商企业,正是看中了“一带一路”沿线国家的市场潜力,同时被综保区良好的营商环境吸引,公司选择在此开办跨境电商业务。“综保区通关速度快,服务效率高。2023年我们将加大资金投入,进一步把业务做大做强。”张琪说。

喀什有着“五口通八国,一路连欧亚”的独特区位优势,近年来,喀什综保区不断完善国际物流大通道,借助政策优势不断吸引机电制造、电子组装、农副产品精深加工等出口企业落户。

2022年1月,综保区获批中国(喀什)跨境电子商务综合试验区,借助新的发展机遇,喀什开通至欧洲、南亚5条国际货运包机航线,至欧洲布达佩斯、中亚阿拉木图4条中欧班列线路以及深德喀—中亚南亚、中吉乌双循环多式联运班列线路。铁路、公路、航空“三位一体”跨境物流体系日趋完善。

“跨境电商零售出口、跨境电商保税出口、跨境电商保税进口等5种模式全口径落地喀什综保区。”喀什海关综合业务处副处长阳明说,24小时预约通关,便捷企业快速申报,卡口通行速度缩短至一分钟以内等业务的优化,助力综保区加速“吸粉”。

2022年前11个月,新疆喀什、霍尔果斯、阿拉山口和乌鲁木齐4个综合保税区合计进出口714.8亿元,增长494.9%。其中,喀什综合保税区跃居第1位,进出口231亿元,增长8.1倍。

喀什综保区外贸的亮眼成绩,是新疆外贸持续向好、加速前进的体现。根据乌鲁木齐海关最新外贸数据,2022年1月至11月,新疆外贸进出口总值2194亿元,同比增长59.8%。

作为联接中亚、辐射欧洲的国际贸易新

通道,2022年8月,首趟中吉乌“公铁联运”国际货运班列以“二次转关”模式从伊尔克什坦口岸顺利出境。目前,中吉乌公铁联运通道实现常态化运行。

“相比中欧班列经哈萨克斯坦再到乌兹别克斯坦的传统线路而言,中吉乌公铁联运将铁路运输和公路运输优势相结合,提升了运输效率,运输时间预计节约5天左右。”伊尔克什坦海关监管科科员伊敏江·伊麦尔说,助力中吉乌公铁联运高质量常态化运行,伊尔克什坦海关提供24小时“不打烊”服务随问随答,开通“农产品绿色通道”快速通关,尽可能压缩通关时间、降低企业成本。

新疆外贸进出口保持高速增长,得益于2022年新疆出台的一系列促进外贸保稳提质和口岸保通保畅以及落实支持出口退税政策等相关举措。

“公司2022年1月至11月享受出口退税6165万元,计划第二期投资46.6亿元生产二苯

地方观察

近日,广西南宁市发布了“新时代人才23条”和“大中专毕业生23条”,为人才干事创业、生活安居提供强有力的政策支持保障。

党的二十大报告提出,教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。这赋予了人才工作全新定位,为人才工作创新发展指明了方向、提供了遵循。为提高对人才的吸引力,各地应当对现行人才政策进行系统梳理、升级完善,出台体系更完善、覆盖面更广、含金量更高的新时代人才政策,努力形成人才与地方互相发展、互相成就的良好格局。

以人为本,提供一揽子解决方案。出台人才政策不能仅仅从地方政府角度考虑,还需要有更多换位思考,直达人才所需所盼。跳出单纯送房子、送户口的思维,为人才提供就业、创业、生活、安居、服务等一揽子解决方案。重引进,更要重使用,让人才与当地经济社会发展深度融合,为人才全面发展提供全周期服务。例如南宁市“新时代人才23条”,既从住房保障、子女入学、医疗优诊、生活服务等方面,全方位回应人才的关心关切,又围绕产业链、创新链、人才链融合提出6条措施,全面提高人才的承载力,做强人才作用发挥新平台。

因才施策,丰富人才服务内容。引进人才不能不切实际地瞄着“高精尖”,要建立多层次的人才评价及发展服务体系,以开放的眼光扩大人才选用范围,跳出唯学历论的意识,聚天下英才而用之。立足不同类别人才的发展实际,坚持以问题为导向,分类研究、精准施策,着力解决束缚人才发展的关键问题、突出问题。为不同层次人才提供多样化生活服务,提供更加完备的子女教育、医疗等服务保障,全力解决人才后顾之忧。例如,南宁市既紧扣产业发展所需,重点培育“高精尖缺”人才,又出台“大中专毕业生23条”,着力解决毕业生进入社会初期的就业创业、生活安居等方面的痛点、难点问题。

务求实效,提高人才政策可操作性。人才政策如果缺乏操作性,会导致政策在部门打转,形成政策覆盖不了人才,人才不知道政策的现象。因此,人才政策要的是干货,让人才看得见摸得着享受得到。南宁市从2022年起计划5年内投入18亿元实施人才新政,为人才干事创业、生活安居提供强有力的政策支持和保障。

人才“双23条”对现行多个政策中经过实践证明效果好、受欢迎的举措进行集成、优化,特别是具体举措简便易行,优化了对相应人才的奖励兑现方式,将原来相对复杂的补贴方式简化为一次性奖励,这些探索值得提倡。



1月3日,在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县一家企业生产车间,工人在生产“萌兔”工艺品。近年来,榕江县挖掘当地特色文化资源,通过建立创意工坊等方式带动百姓就业。 李长华摄(中经视觉)