

数字经济“引擎”释放新动能

本报记者 黄鑫

产业聚焦

中国信息通信研究院最新发布的《全球数字经济白皮书(2022年)》显示,2021年,从规模上看,美国数字经济蝉联世界第一,规模达15.3万亿美元,中国位居第二位,规模为7.1万亿美元。

工业和信息化部副部长张云明日前表示,5G、工业互联网等新型基础设施具有显著的乘数效应,在扩大有效投资、增加有效供给、稳定经济增长等方面作用巨大。要加快基础设施建设,进一步畅通经济社会信息“大动脉”;深化行业应用创新,进一步做强做优做大数字经济。

地方立法促进发展

白皮书介绍,全球数字经济战略布局与落地实施同步推进。全球数字经济战略向整体呈现以下特点:数字经济发展战略层级不断提升,诸多领域政策以顶层设计的形式陆续出台;数字经济发展战略焦点更加集中,数字技术、数据要素、融合发展等成为战略重点;数字经济发展战略加快落地,各国以多部门协作机制、发布指南与路线图等方式推动数字经济实施见效;数字经济发展战略主体日渐丰富,除发达国家外,新兴经济体也在加快相关战略布局。

近日,我国各地纷纷立法促进数字经济发展。北京、山西先后出台《北京市数字经济促进条例》和《山西省数字经济促进条例》,并将于2023年1月1日起施行。此前,浙江、广东等省份也出台了数字经济促进条例,积极布局数字经济,推动经济高质量发展。

赛智产业研究院院长赵刚介绍,各地数字经济立法既有相同点,也各有侧重点。浙江省制度创新之先,最早出台数字经济促进条例,为各地数字经济立法提供了样板;广东省高度重视数字经济发展,举全省之力探索制度创新的方法和路径,广州和深圳分别出台了市级数字经济促进条例;北京市数字经济地方立法历时2年,突出制度创新的前瞻性、专业性、严谨性和实用性,较为成熟,操作性也强。

赵刚分析,发展数字经济是各地推动经济高质量发展的主要动力。数字经济主要包含数字化产业和产业化数字化。数字化产业包括电子制造、软件、互联网、云计算等高新技术产业,是各地新的经济增长点,也已经成为发达地区的支柱产业,例如广东省的电子信息产业、北京市的软件产业都是地方的支柱产业。产业化数字化是利用数字技术对传统产业进行数字化转型,提升传统产业效率和效益,是各地改造提升传统产业的支点。因此,发展数字经济能帮助地方打造经济高质量发展双引擎,既培育了新动能,也推动旧动能升级改造,成为全国各地构建现代化经济体系的重要引擎。

发展数字经济也是各地加速要素资源市场化配置的重要手段。通过发展数字经济,地方可以建立实时在线的数字化、网络化市场,打破区域界限,行业壁垒和时空限制,产生网络效应,构建产业生态,促进供给和需求的高效匹配,推动各类资源要素快速流动和市场化配置,畅通国内外经济循环。

发展数字经济还是各地构筑竞争新优势的重要抓手。数字技术是全球科技革命和产业变革的先机。发展数字经济,各地可以抢抓数字技术创新的前沿领域,提前布局,抢占制高点。例如,北



在中铝集团东北轻合金有限责任公司生产车间,工作人员在操控数控设备生产作业。

新华社记者 王建成摄

京市布局数据要素产业、上海市布局人工智能产业、贵阳市布局大数据产业、南昌市布局虚拟现实产业,都为地方经济发展带来了新的活力和新的经济增长点。

产业数字化加速推进

白皮书指出,数字经济为全球经济复苏提供了重要支撑。2021年,测算的47个国家和地区的数字经济增加值规模为38.1万亿美元,同比名义增长15.6%,占GDP比重为45%。产业数字化仍是数字经济发展的主引擎,占数字经济比重为85%,其中,第三产业数字化引领行业转型发展,一、二、三产业数字化占行业增加值比重分别为8.6%、24.3%和45.3%。

“数字化是一场波澜壮阔的变革,是护航实体经济‘穿越风浪’的重要助手。其中,产业数字化通过连接上下游,以数据度量与流程优化实现精益制造、精准营销;通过高效协作应对市场变化,捕捉新机会。既深耕本土市场,也探索海外机会,实现国内国际双循环。”腾讯集团高级执行副总裁、腾讯云与智慧产业事业群CEO汤道生说。

此前,瑞泰马钢公司高温耐火材料生产链条长,环节复杂难优化,一直受高耗能、低效率困扰。瑞泰马钢联合腾讯云能源互联网和建筑空间物联网类操作系统微瓩,打造了行业第一家“透明工厂”,让生产流程、财务数据实现可视化、可优化。工作人员一旦发现某个生产环节出现了指标异常,就可以通过数据追溯,快速排查原因。“透明工厂”让生产能耗降低了10%,效率提升了12%,净利润也大幅提升。

在广汽本田的工厂,百度智能云的AI技术只需1秒钟就可以完成120多张图片的全车车灯质检,效率明显提高;在化纤龙头企业恒逸集团车间,智能质检设备的检验效率比人工质检效率提高了70%。百度智能云以企业生产经营的核心场景为突破口,通过对关键生产环节的优化,帮助产业链打造面向未来的竞争优势,目前已为汽车、电子、化工等20多个行业企业提供了智能化解决方案。

正如百度集团执行副总裁、百度智能云事业群总裁沈抖所言,以云计算、人工智能、大数据等为代表的数字产业快速增长,持续与实体经济加速融合,不断增强实体经济发展的韧性。提升实体产

业的数字化与智能化水平,已成为应对挑战的一个重要方向。

对于下一步推进产业数字化转型,工信部有关负责人表示,将深入开展制造业数字化转型行动,推进信息技术在工业生产各环节的应用。开展工业大数据价值提升行动,在原材料、装备制造、消费品、电子信息等行业打造工业大数据应用示范场景,培育数据驱动的新业态新模式。

深化行业应用创新

通过对数字技术的不断探索,在人工智能、AR、3D等虚拟科技的创新应用上,得物APP走在了行业前沿。比如,为了还原真实的试穿、试戴、试挂场景,得物APP最新升级的AR功能实现了多项技术、外观专利的创新,在模型贴合度、运动稳定性、还原真实度上属业界领先水平。得物APP建立的全行业最大的潮流商品模型数据库,覆盖球鞋、美妆、箱包、配饰等近10个消费品类,还首次将AR技术用于商品防伪。

“年轻人对商品品质、消费体验的潜在需求正在规模化释放,这是激发创业企业持续把数字技术创新作为保障品质消费、提升服务体验的内在动力。”得物APP副总裁陈颖说。

浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任、研究员盘和林认为,数字经济是我国经济高质量发展的重要引擎,近年来,不少创新都是围绕数字技术产生的融合创新。

“数字经济是我国在全球具有比较优势的新经济形态。”赵刚介绍,我国信息网络基础设施的建设规模、数据资源的储量、互联网平台的数量等均在全球处于领先水平。我国大力发展数字经济核心产业,在集成电路、电子制造、基础软件、人工智能、量子信息等领域取得一批重大科技创新成果。我国数字经济企业覆盖电子制造、软件和信息服务业、互联网与电信运营、电子商务等数字经济全产业链,涌现出华为、腾讯、阿里、百度等一批全球领先的数字经济企业。

据了解,百度紧抓自研技术,不断改造数字底座。比如,百度自研的昆仑芯已经量产数亿片。作为7纳米通用型GPU,昆仑芯已经在工业质检场景中使用,较此前成本降低了65%。飞桨深度学习框架大幅降低了人工智能技术应用

的门槛,更快推进产业智能化。

腾讯面向30多个行业推出400款数字技术产品和解决方案,实现了从云基础到行业应用的全覆盖,并持续加大研发投入,深耕音视频、数字孪生、安全等核心技术,围绕全真互联,探索数字技术在产业全链条中发挥潜力。腾讯也通过数字技术实现降本增效。3年时间,腾讯自身业务全部搬到腾讯云上运行。通过更灵活地调度资源,更敏捷地响应供需变化,光是IT成本这一项,每年就节省30亿元。

“相对于传统创新研发来说,数字技术在提质增效和缔造新产业新动能方面见效更快,当前数字经济产值占GDP比重已超过四成,要发挥数字经济的能动作用。在发展数字经济的过程中,尤其要重视推动数据要素的流通,将数据要素与传统的人才、技术、资本等要素重新组合,增强我国数字经济发展的原动力。”盘和林说。

机动车“一升一降”

在刚刚发布的《中国机动车污染防治攻坚战行动方案(2022-2035)》中,一组数据引人关注。从2018年到2021年,我国机动车保有量分别为3.27亿辆、3.48亿辆、3.72亿辆、3.95亿辆;全国机动车4项污染物排放总量分别为4065.3万吨、1663.8万吨、1593万吨、1557.7万吨。机动车保有量不断增长,污染物排放总量却在逐步下降,耐人寻味。

机动车“一升一降”的背后,首先是新能源汽车的快速增长。2021年,我国机动车保有量达到3.95亿辆,比2020年增长6.2%。其中,新能源汽车保有量达784万辆,比2020年增加292万辆,增长59.2%。新能源汽车销量首次超过300万辆,呈持续高速增长趋势。也就是说,尽管机动车总量增加,但增长的主力来自清洁能源的新能源汽车。

机动车污染防治更是功不可没。近年来,我国在标准、油品、监管以及完善移动源污染治理体系等方面取得了积极进展。比如,每隔3年至5年加严标准,这是机动车污染防治最核心的一步。根据实际道路测试,国六重型柴油货车相比国五货车的氮氧化物和细颗粒物单车综合排放因子大幅下降约85%。此外,加快老旧车淘汰,推动油品质量升级,持续推进日见成效。与此同时,我国逐渐形成了较为完善的在用车排放检验方法体系,并建立了常态化的环保监管机制。研究发现,受强化在用车监管影响,与2017年生产的国五柴油货车相比,2019年生产的国五柴油货车氮氧化物排放因子明显下降,就是在用车监管变严后,柴油货车生产厂商也感受到了压力,加快从根源上解决“出厂超标”问题。

尽管移动源污染防治成绩不俗,但难改它成为我国大中城市空气污

染重要来源的现实。特别是柴油货车排放约占全国氮氧化物排放总量60%、对PM_{2.5}和臭氧污染贡献大的柴油货车污染尚未得到有效解决。由此不难理解,生态环境部等15部门日前联手打好柴油货车污染治理攻坚战作为“十四五”时期深入打好蓝天保卫战的一个标志性战役进行部署,提出全国柴油货车污染物排放量下降12%,新能源和国六排放标准货车保有量占比力争超过40%等目标。

打好柴油货车污染治理攻坚战,将以货运量较大的京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原相关省份以及内蒙古自治区中西部城市曹红

走出绿色曲线

卷重点,推动运输结构调整和车船清洁化,加强柴油货车和非道路移动机械监管,推动港口船舶绿色发展,实施重点用车企业强化监管行动,推进火电、钢铁、煤炭、焦化、有色、建材(含砂石骨料)等重点行业企业清洁运输等,明确了路线图和时间表。

此外,实施柴油货车清洁化行动,推动传统汽车清洁化和全面达标排放,加快推动汽车新能源化发展。推进非道路移动机械清洁化,实施非道路移动柴油机械第四阶段排放标准,强化排放监管,推动港口船舶绿色发展。实施重点用车企业强化监管行动,推进火电、钢铁、煤炭、焦化、有色、建材(含砂石骨料)等重点行业企业清洁运输等,明确了路线图和时间表。

毋庸置疑,机动车“一升一降”走出绿色曲线仍在延展,持续改善空气质量,移动源污染治理将有更大作为。

业界点睛

本版编辑 黄晓芳 陶琦

沧州银行股份有限公司保定分行、沧州银行股份有限公司保定复兴路支行与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司 债权转让暨债务催收联合公告

根据沧州银行股份有限公司保定分行、沧州银行股份有限公司保定复兴路支行与中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司达成的债权转让安排,沧州银行股份有限公司保定分行、沧州银行股份有限公司保定复兴路支行将其对公告清单所列借款人及其担保人享有的主债权及担保合同项下的全部权利,依法转让给中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司。沧州银行股份有限公司保定分行、沧州银行股份有限公司保定复兴路支行特公告通知各借款人及担保人。

借款人	借款合同编号	担保人	担保合同编号
河北秀兰房地产集团有限公司	2018年综授字12250001号; 2018年借字第12240001号; 2019年展字第12210002号。	保定兰硕房地产开发有限公司; 郝海玲; 康玉柱; 康雨。	2018年抵字第12240423号; 2018年保字第12240425号、2019年保字第12210281号; 2018年保字第12240424号、2019年保字第12210282号; 2019年保字第12210283号。
	2018年综授字12280001号; 2018年借字第12270002号; 2019年展字第12210001号。	河北秀兰房地产集团有限公司; 保定秀兰混凝土搅拌有限公司; 郝海玲; 康玉柱; 康雨。	2018年抵字第12270230号; 2018年保字第01220377号; 2018年保字第12240425号、2019年保字第12210271号; 2018年保字第12240424号、2019年保字第12210272号; 2019年保字第12210273号。
	2019年借字第01220001号; 2019年展字第12210003号。	康玉英、 康玉柱、 施建民、 郝海玲、 康玉柱、 康雨。	2018年抵字第02050006号; 2018年抵字第02050007号; 2018年抵字第02050009号; 2019年保字第01220136号、2019年保字第12210291号; 2019年保字第01220135号、2019年保字第12210296号; 2019年保字第12210293号。
河北秀兰房地产集团有限公司	2019年借字第05250001号; 2020年展字第03090001号。	康玉柱; 康雨; 康玉柱; 郝海玲; 康雨。	2017年抵字第04200048号; 2017年抵字第04200049号; 2019年保字第01220135号; 2019年保字第01220136号、2020年保字第05210002号; 2020年保字第05200001号。
	2018年综授字10150001号; 2018年借字第10150001号; 2019年展字第10120001号。	河北秀兰房地产集团有限公司; 河北秀兰房地产集团有限公司; 郝海玲; 康玉柱; 康雨。	2018年抵字第10150214号; 2018年保字第10150215号、2019年保字第10120271号; 2019年保字第10120272号; 2019年保字第10120274号; 2019年保字第10120273号。
保定市秀兰混凝土搅拌有限公司	2018年借字第11190001号; 2019年展字第11120001号。	康玉英、施建民、 康玉柱、郝海玲、 河北秀兰房地产集团有限公司; 郝海玲; 康玉柱; 康雨。	2017年抵字第11270012号; 2017年抵字第11270011号; 2018年保字第11190037号、2019年保字第11120074号; 2019年保字第11120075号; 2019年保字第11120077号; 2019年保字第11120076号。
	2020年借字第07010001号。	保定市一笑堂医药零售连锁有限责任公司 李永升、李永欣	2017年抵字第07230008号 2020年6月4日
保定市满城成功造纸厂	2019年借字第07260003号; 2020年展字第07200002号。	保定市满城成功造纸厂; 李胜利。	2019年抵字第07260448号、2020年变字第07200002号; 2019年保字第07260445号、2020年变字第07200004号。
	2019年借字第07270001号。	李国利、范振英、 冉曙光、黄丽宁; 胡会娟; 李胜利。	2019年抵字第07270018号; 2019年保字第07270019号; 2019年抵字第07270021号; 2019年保字第07260445号、2020年变字第07200004号。
保定市满城成功造纸厂	2019年借字第07260002号; 2020年展字第07200001号。	保定德发房地产开发有限公司; 李胜利。	2019年抵字第07260444号、2020年变字第07200001号; 2019年保字第07260445号、2020年变字第07200004号。
	2019年借字第03040001号。	保定市东顺智能金属家居有限公司; 保定市东顺智能金属家居有限公司; 田大水。	2019年质字第03040019号; 2019年动字第03040001号; 2019年保字第03040018号。

特此公告。

沧州银行股份有限公司保定分行
沧州银行股份有限公司保定复兴路支行
中国信达资产管理股份有限公司河北省分公司
2022年12月16日

多措并举力促快递业恢复

本报记者 吉蕾蕾

进入12月以来,邮政快递业加快复苏,迎来新一轮业务高峰。国家邮政局数据显示,12月1日至12日,全网揽收量约为43.03亿件,同比上升5.6%。

尽管快递业呈现持续复苏态势,但仍部分地区存在用户感知快递不快、发货较慢、派送不及时等问题。国家邮政局相关负责人表示,这主要是前期一些地区由于疫情防控等原因,积累了大量线上订单,快递企业需要根据商家发货节奏揽收和处理。同时,受疫情影响,快递企业也存在一定的用工缺口,运力尚未完全恢复,末端派送压力较大。

经过持续推进,目前全国大部分地区堵点卡点已有效疏通,行业正在快速恢复有序运行。截至12月11日,全国关停邮政快递分拨中心已经清零,全国仅有北京等地400余个网点因涉疫处于关停状态,各地邮政管理部门正在积极推

动解封。

“我们将全力补齐快递小哥人员缺口,督促企业加紧调派京外力量驰援北京,已计划调派3000余人。”北京市邮政管理局党组成员、副局长廖凌竹表示,邮政部门将全力保障“最后一公里”投递,指导各企业保障网点正常运行,持续优化末端投递方式,对投递较为集中的大型社区,通过组织货车运力,由分拨中心直运至社区进行投递,提高效率。

外地小哥驰援、开启夜派模式、发放额外补贴……记者了解到,目前,各大快递企业已纷纷采取措施驰援北京快递加速恢复。中国邮政北京各区分公司组织应急突击队,将封控投递部邮件转至相邻投递部或应急场地,确保投递环节运行通畅;针对药品或生活必需品等紧急快件,顺丰为满足紧急保障需求,通过同城急送、优先派送等方式进行特殊保障,

目前北京区域客户紧急保障需求量较平日增长了约300%;菜鸟成立保障配送工作组,向配送人员调配抗原检测试剂盒、消毒用品、退烧药等常规防护物品,提升一线员工抵抗力,保障在岗率。

为进一步提高“最后一公里”的配送效率,京东物流从全国调集的首批1000多名快递小哥已陆续抵达北京,同时开启“夜派”模式,延长夜间派件时长。在北京常态化运营的约100台智能快递车也在持续发挥作用,不仅为社区提供无接触配送服务,还在社区与快递站点之间接驳运输。

针对当前快递末端服务存在的问题,廖凌竹表示,北京邮政管理局已明确“两天见到成效、一周恢复正常”的工作目标,即两天内现存快递积压件全部清零;一周内尽快补齐快递小哥人员缺口,基本满足全市正常投递需求。