

驶过十年非凡历程的中国经济航船,来到了新的历史起点——

回望来路,成绩彪炳史册。新时代十年,我国经济实现历史性跃升,国内生产总值翻了一番,对世界经济增长的平均贡献率超过30%;发展平衡性、协调性、可持续性明显增强,迈向更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展之路。

展望未来,面对复杂严峻风险挑战和艰巨繁重任务,中国经济的韧性进一步凸显,潜力和活力持续释放,多方面优势和条件构筑有力支撑,长期向好的基本面不会改变。

稳字当头,稳中求进。

踏上全面建设社会主义现代化国家新征程,在以习近平同志为核心的党中央掌舵领航下,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,全党全国各族人民自信自立、迎难而上、团结奋斗,推动中国经济沿着高质量发展航道破浪前行,向着更加光明的未来行稳致远。

潮头掌舵破浪前行

——中国经济航船驶过极不平凡航程,在攻坚克难中始终坚持稳中求进

2022年12月9日,一架搭载江苏苏州商务代表团190人的包机抵达法国巴黎戴高乐机场。他们不仅带去了江南茶艺、非遗苏绣等见面礼,还带着大包小包的生产样品,将赴欧洲多地开展订单洽谈和招商活动。

近期以来,随着我国新冠肺炎疫情防控措施不断优化调整,浙江、江苏、四川等多地“出海招商”,按下经济复苏“快进键”。

中国坚持更好统筹疫情防控和经济社会发展,着力推动经济运行整体好转,这将成为明年推动全球经济增长的最大动力。

近三年来,面对疫情跌宕起伏,以习近平同志为核心的党中央高效统筹疫情防控和经济社会发展,带领中国交出世所瞩目的成绩单:2020年成为全球率先实现经济正增长的主要经济体;2021年经济规模突破110万亿元,两年平均增长5.1%;2022年经济顶住压力、稳中求进,持续巩固回升态势……

事非经过不知难,成如容易却艰辛。这张成绩单,正是党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央团结带领亿万人民,经受重重考验,推动中国经济攻坚克难、勇毅前行的证明。

时间记录不凡——

2012年12月,党的十八大后第一次中央经济工作会议上,习近平总书记发表重要讲话强调:“发展是党执政兴国的第一要务,作为执政党,我们必须切实加强党对经济工作的领导,扎扎实实做好经济工作。”

坚定不移走好高质量发展之路 引领中国经济行稳致远述评

习近平将向《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第二阶段高级别会议开幕式致辞

新华社北京12月14日电 外交部发言人华春莹14日宣布:国家主席习近平将于12月15日以视频方式向《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第二阶段高级别会议开幕式致辞。

中共中央国务院印发《扩大内需战略规划纲要(2022—2035年)》

新华社北京12月14日电 近日,中共中央、国务院印发了《扩大内需战略规划纲要(2022—2035年)》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《扩大内需战略规划纲要(2022—2035年)》主要内容如下。

坚定实施扩大内需战略、培育完整内需体系,是加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的必然选择,是促进我国长远发展和长治久安的战略决策。为推动实施扩大内需战略,根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》,制定本规划纲要。

一、规划背景

(一)我国扩大内需已取得显著成效

改革开放以来特别是党的十八大以来,我国在深度参与国际产业分工的同时,不断提升国内供给质量水平,着力释放国内市场需求,促进形成强大国内市场,内需对经济发展的支撑作用明显增强。

消费基础性作用持续强化。最终消费支出占国内生产总值的比重连续11年保持在50%以上。住行消费等传统消费显著增长,城镇居民人均住房建筑面积稳步提高,汽车新车销量连续13

年位居全球第一。消费新业态新模式快速发展,2021年实物商品网上零售额占社会消费品零售总额比重为24.5%,人均服务性消费支出占人均消费支出比重为44.2%。

投资关键作用更好发挥。我国资本形成总额占国内生产总值的比重保持在合理水平,为优化供给结构、推动经济平稳发展提供了有力支撑。基础设施建设水平全面提升,全国综合运输大通道加快贯通,一批重大水利设施建成使用,5G等新型基础设施建设加快推进,重大科技项目建设取得显著成就,高技术产业投资持续较快增长。医疗卫生、生态环保、农业农村、教育等领域短板弱项加快补齐。

(下转第三版)



12月14日凌晨,动车组列车停靠在中国铁路上海局集团南京动车段南京南动车运用所存车线上。随着各地优化疫情防控措施,公路、铁路、民航业有序运行,客运量逐步上升。全国铁路陆续加开管内、直通多个方向旅客列车,并在启用高峰图的基础上,对部分高铁动车组列车采用重联运行。

导读

不能放任网课挤占学生时间

4版 做好粮食增减取舍大文章

5版

“后院”的煤矿挖不得

6版 税费政策应持续加力助小微

7版

整治信贷乱象需多方发力

9版 龙头企业要善当链主

10版

把发展着力点放在提高质量效益上

本报评论员

党的二十大报告提出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。贯彻新发展理念、推动高质量发展,是关系现代化建设全局的一场深刻变革,不能只是经济要求,也不能只是对某一领域的要求,而是对经济社会发展方方面面的要求。太原要全面再现“锦绣太原城”盛景,显然不能简单以经济增速论英雄,既要解决长期困扰经济发展的结构问题、动力问题,也要下大力气治理生态环境、促进人与自然和谐共生,还要注重协调发展解决不均衡不充分问题。问题来自方方面面,解决问题的方法也必须兼顾统筹方方面面,必须把推动发展的着力点放到提高质量和效益上,实现经济社会发展全方位由量到质、由大到强的一次大跨越。

高质量不只是对经济发达地区的要求,而是所有地区发展都必须贯彻的要求。我国幅员辽阔、人口众多,各地发展基础、资源禀赋、比较优势各不相同。要实现高质量发展,就不能搞一刀切的“标准化”,而必须立足实际、精准施策,努力探索符合自身实际的高质量发展之路。太原要奋起直追,既不能照搬东部沿海城市的模式,也不能复制中部其他省会城市的经验,必须以创新引领新旧动能转换,让创新成为内生动力。这就意味着绝不能重复依靠资源发展的老路,不能再单纯依靠煤炭搞黑色GDP。同时,也要客观评价煤的功过是非,包庇和财富是煤的一体两面,不可能彻底切割。“富煤贫油少气”是我国的国情,以煤为主的能源结构短期内难以根本改变。在当前国际政治经济形势动荡多变、国际能源供应紧张的严峻形势下,更要理性看待煤对国家能源安全保障的重要作用,“去煤化”不可操之过急。正如习近平总书记强调的,绿色转型是一个过程,不是一蹴而就的事情。要先立后破,而不能未立先破。在新发展理念的指引下,完全可以

按照绿色低碳的发展方向做好煤文章,把落后产能变成先进产能,推进煤炭消费转型升级,实现由黑变绿、点煤成金。要在转型发展中蹚出一条新路,现实的路径是什么?太原的选择是工业的高质量发展。工业强则经济强,工业强则经济强。我国经济是靠实体经济起家的,也要靠实体经济走向未来。从承接新中国第一个“五年计划”布局开始,太原逐步发展成为产业基础雄厚、门类齐全的工业重镇。工业既是太原的经济支柱,也是太原的比较优势所在。随着产业结构持续优化和营商环境不断改善,实现以工业高质量发展引领太原经济转型发展是最有潜力和希望的,也是完全具备基础和条件的。

只有主动融入党和国家事业的大棋局中去谋划、部署、推进各项工作,让地方发展的目标与“中华号”巨轮的航行轨迹同向同频,才有可能抓住并用好新发展格局带来的重塑性机遇。站位提高了,视野开阔了,思路也就豁然开朗了。辖区面积小、发展空间受限、经济布局“南强北弱”,

这些困扰多年的问题,随着太原主动对接京津冀协同发展重大战略迎刃而解。太原一体化经济区应运而生,既为太原转型升级搭载了动力澎湃的新引擎,也为改变太原南北发展不平衡的矛盾打开了广阔通道。高质量发展是“十四五”乃至更长时期我国经济社会发展的主题,关系我国社会主义现代化建设全局。太原从曾经失速的低速状态跃升至如今的增速抢眼,在高质量发展的道路上初尝胜果。同时,也要清醒地看到,从“有没有”转向“好不好”的过程,犹如滚石上山、爬坡过坎,不可能毕其功于一役,难免要经历艰难曲折。太原进步显著,依然面临诸多挑战和困难,唯有牢牢把握好高质量发展这个现代化建设的本质要求,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,建设现代化经济体系,以全方位推动高质量发展绘就中国式现代化的太原画卷。

太原如此,其他城市也当如此。