

成都做强高端能源装备产业——

聚焦优势领域加速赶超

本报记者 钟华林



通威太阳能(金堂)有限公司智能生产线。

蒋永平摄

成都市、德阳市 高端能源装备集群

- 拥有规模以上工业企业 766户
- 高新技术企业 381户
- 力争到2025年 主导产业产值突破4500亿元
- 规模以上企业户数突破1000户

11月18日,四川成都市召开推进制造强市建设大会,提出要加快建设国家制造业高质量发展示范区,吹响成都坚定实施制造强市战略的号角。

经过多年培育发展,成都市已形成电子信息、装备制造2个万亿级和航空航天等8个千亿级特色优势产业集群,轨道交通、生物医药纳入国家战略新兴产业集群发展工程,软件和信息服务、高端能源装备等入选国家先进制造业集群。

在成都众多产业集群中,高端能源装备以其雄厚的产业基础、巨大的发展前景、完善的产业链条尤其令人瞩目。成都聚焦优势领域和头部企业,已初步构建了以光伏、锂电、氢能为重点,核电、风电协同发展的高端能源装备产业体系,呈现出快速赶超的态势。

聚链成群 加紧布局

7年前,成都巴莫科技有限责任公司在成都金堂县挂牌成立。“我们的目标是实现年销售收入200亿元。”华友钴业副总裁、成都巴莫总经理吴孟涛说。

“当时很多人不相信一个注册资本仅2亿元的公司能做到200亿元的规模。”回忆起7年前的场景,吴孟涛说,公司今年前三季度的销售收入就达200亿元。作为一家集绿色环保电池的研发和生产于一体的高端电池材料专业生产企业,公司现已建成年产10万吨正极材料产业化基地,成长为全球单体产能最大的正极材料生产基地。

巴莫科技的例子,可以说是成都高端能源装备产业快速发展的一个缩影。近年来,在金堂、双流、新津、天府新区等成都多个县(市区)的相关产业园区和科研基地,光伏、锂电、氢能等高端能源装备相关的研发和生产企业正加紧布局,一个规模庞大的产业集群正加速形成。

“在每个细分领域,成都市都具有很好的基础,有的已处于行业领先地位。”成都市经济和信息化局产业生态处处长温坤介绍。在光伏领域,龙头企业通威太阳能全面达产后将带动上下游产业链形成千亿元产业集群;在氢能领域,成都拥有东方电气、亿华通、清华四川能源互联网研究院等生产企业和研发机构,东方电气与成都客车联合研制的完全自主知识产权燃料电池客车累计行驶610万公里,东方锅炉国内首套100千瓦等级氢燃料电池供能系统成功研制,中材科技研制的高压氢瓶技术水平和市场占有率排名全国第一;在锂电领域,众多企业覆盖正极材料、电池隔膜、电解液、锂电池及管控系统等核心环节,已初步形成“关键材料—锂电池包—电池管理及控制系统—集成产品”产业链条;在核电、风电领域,拥有中国核动力研究院等科研院所和核岛核设备、阜特科技等重点企业。

科技创新 优势凸显

“自2015年落户成都以来,经过7年发展,累计投资从2亿元到185亿元,增长约92倍;产值从5.8亿元到302亿元,增长约51倍,实现了跨越式发展。”通威股份董事长、CEO谢毅发出的一组数据令人振奋。

通威太阳能(金堂)有限公司坐落于成都金堂县成阿工业园,51车间约5万平方米。穿过车间内365米长的参观廊道,可见两边5G搬运机器人往来穿梭,而工人并不多。“在这里,从原材料到产品,工人不用亲手搬运,全由机器人完成。”该公司总经理助理庞三凤介绍。

目前,通威在成都已建成双流、金堂两个

**中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司 关于珠海市新朝锋有限公司等2户债权资产的处置公告**

中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司(以下简称“我分公司”)拟处置以下资产,特发布此公告。

债权资产(包括债权项下的担保权益)详细情况见下表: 单位:元

序号	借款人名称	所在地	币种	本金	利息(含法律费用)	担保情况	当前资产状况
1	珠海市新朝锋有限公司	珠海市	人民币	7,250,695.30	4,785,695.38	抵押担保:珠海市香洲区香洲翠香路136、138、140、142、144、146号(商铺) 保证担保:黄建安、陆红丹	在营
2	珠海天力建筑科技有限公司	珠海市	人民币	9,800,000.00	13,543,931.43	抵押担保:1.珠海市香洲区湖湾路珠光花园A、B座二层商场1号2.珠海市吉大水湾路240号58栋3A、5A 保证担保:钟阳、钟伟、李岩锋、梁贵、吴敏	在营

以上清单仅列截至2022年11月20日的债权金额,债权实际金额以生效法律文书或相关债权文件约定标准计算为准。

该债权资产的交易对象须为在中国境内注册并合法存续的法人或者其他组织或具有完全民事行为能力的自然人,并应具备财务状况良好等条件;交易对象不得为:国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、债务人管理层、参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构或关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人;以及与不良债权转让的金融资产管理工作人员、债务人或者受托资产评估机构负责人员等有直系亲属关系的人员。

为严格防范交易各方及其关联人士的道德风险,防止不正当交易,防范项目操作风险,非经合作对方同意,任何一方不得擅自通过任何中介(包括任何自然人、法人或其他组织)安排、实施本项目合作事宜。

交易双方不得以任何理由向对方及其工作人员、相关组织机构及其工作人员及前述组织和个人的关联方进行商业贿赂、馈赠钱物(现金、有价证券、信用卡、礼金、奖金、补贴、物品等)或进行其他任何形式的利益输送。

任何一方在项目运作过程中发现对方存在上述行为,有权提醒对方相关人士立即纠正,经制止拒不纠正的,应告知对方及时采取相应的法律行动。

有意受让者请速与我分公司联系洽商。任何对本处置项目有疑问或异议者均可提出征询或异议。征询或异议的有效期限为自发布之日起10个工作日。

联系人:邓先生、徐先生  
联系电话:0755-82215580、0755-82146833  
电子邮箱:dengyadong@coamc.com.cn  
通信地址:深圳市罗湖区建设路2016号南方证券大厦A、B座18楼  
邮编:518001  
对排斥、阻挠征询或异议的行为可向有关部门举报。  
举报电话:010-66507226(中国东方资产管理股份有限公司纪委办公室) 0755-82215576(我分公司纪检监察部门)  
监督管理部门:财政部深圳监管局 电话:0755-88318989  
中国银行保险监督管理委员会深圳监管局 电话:0755-88285111  
特别声明:本公告不构成一项要约。  
本公告的有效期限为自发布之日起10个工作日。  
中国东方资产管理股份有限公司深圳市分公司  
2022年12月10日

**城市杂谈**

日前,2022年十大“北京最美街巷”名单出炉。东城区韶九胡同、西城区宫门口东西岔、亮马河滨河路等10条街巷上榜。这些曾经的背街小巷,有的变身恬静、舒适的邻里生活小径,有的成为观赏古迹的最佳打卡点,还有的成为国际范儿的景观廊道……这些街巷的“蝶变”,与大拆大建无关,是北京推进适时、有度的城市有机更新的又一注脚。

以往,不少城市提及改造更新,多以大拆大建为主。但令人遗憾的是,有的地方样貌相似,但人气和特色却消失了。

城市是人类文明沉淀的空间,更是城市居民生活的空间。而今,不少城市建成区适合大规模、大尺度拆建的空间越来越少,取而代之的是长期精细化的城市有机更新,即对不适应城市新职能的地方作必要、有计划的改建。巧用有机更新,能在保有历史感和生活场景的同时,留住城市温度。

细细品味城市更新典范样本,不难发现,可持续的城市有机更新也有其自身规律可循,整体规划、居民参与、法律保障一个都不能少。

从顶层设计的角度看,城市更新需要有风格一致的整体规划。每个城市都有自身的历史积淀。做城市有机更新,需要读懂它的历史、现在,合理规划未来。老城的样子,有各时期的记录可考;现在的样子,是在历史风貌的基础上演进提升的结果。对老城区而言,城市更新是在保持历史风貌的同时,剔除私搭乱建、无序违和之处,提升基础设施和生活条件。实现老城的古韵新生,需要规划先行,在风格、基调上加以整体把控。

在城市更新的实际推进中,居民的积极参与也必不可少。时代在变,城市居民的生活方式和观念也在改变,他们的诉求也成为城市演进发展的推动力量。一个地方是否舒适宜居,居住者最有发言权。因为老街区过去的样子,他们最清楚;现在最迫切需要改变的地方,他们最明白;未来的愿景,仍离不开他们的参与。他们的声音、诉求往往成为单一项目成功与否的关键。

此外,城市更新是一个不断推进的过程。要保证其可持续性,需要妥帖、完善的法律法规来保障。比如,即将于2023年3月实施的《北京市城市更新条例》,就明确实行“留改拆”并举,保留利用提升为主等,明确先治理后更新、补齐城市功能短板、加强既有建筑安全管理、严格城市风貌管控等要求,为北京的城市更新提供了依据。

相信在不久的将来,会有越来越多城市通过有机更新实现“蝶变”。从慎言推倒重来、大拆大建,到巧用润物无声的有机更新,在满足现代城市居民生活需求的同时,留住历史文化的脉络,也留住城市的烟火气。

杨学聪

本版编辑 张虎 美编 高妍

前10个月公路货运周转量增速领跑全国——

甘肃“双轮驱动”提升运力

本报记者 陈发明

今年1月份至10月份,甘肃省公路货运周转量达1366.83亿吨公里,同比增长36.37%,增速居全国第一。

记者采访甘肃省交通运输厅相关负责人了解到,亮眼数据的背后是“双轮驱动”:一方面是甘肃省执行高速公路差异化收费政策力度大、措施准,优化提升了路网运行效率;另一方面是甘肃省在交通物流保畅方面,建立了行之有效的工作机制。

“甘肃河西走廊是运输大通道,以前来往货车为节约通行费,多选择走二级公路,造成部分路段拥挤。”甘肃省交通运输厅财务审计处处长李春喜介绍,高速公路差异化收费政策出台后,甘肃交通运输部门通过大数据分析,在执行国家相关政策基础上,进一步加大优惠力度,吸引货车上高速,提高通行效率。目前,甘肃省执行高速公路差异化收费政策已累计为货车司机减免

通行费9.8亿元。

据了解,今年甘肃省在G30连霍高速武威西至玉门、临高、雷西、景中4条高速线路共计936公里的路段,对过往货车实施差异化收费,按照“递远递减”的方式,使货车在高速公路通行里程越多,优惠力度越大,最高优惠幅度达到57.5%。同时,对安装ETC车辆、新能源车的通行也加计优惠。此外,甘肃省在全国率先推出“车货无忧”公众责任险,使货车司机在高速公路服务区休息时安全指数大幅提升,更加愿意选择高速公路通行,货物周转量增速加快。

甘肃省作为典型的运输通道省份,是新疆煤炭运输的重要路线,也是公路、铁路二次转运的一个集散地。为保障电煤供应,甘肃省交通运输厅梳理16家电煤企业共59条重点电煤汽车运输线路,为能源物资运输保驾护航。

甘肃省建立物流保通保畅工作机制,从重点物资运输车辆通行证制度、重点企业白名单制、三级督办制度、服务区稳定运行等7个方面提出了21条具体措施,有力支撑了货运稳定和货运周转量快速增长。

“1月份至10月份,全省高速公路联网收费系统监测到货车交通量达2.87亿辆,同比增长23.7%。”甘肃省交通运输厅副厅长朱海曦介绍,这直接反映出路网通行效率良好,保通保畅机制发挥了重要作用。

朱海曦分析,甘肃省出台的保通保畅措施中,涉及物流专项再贷款的政策也发挥了重要作用。“今年6月初,我们与人民银行兰州中心支行建立政银企对接机制后,到11月下旬共向409家企业包括个体工商户发放贷款4.4亿元。”朱海曦认为,这些措施助推了物流业稳定发展。

此外,货运车辆“三检合一”、货运事项“跨省通办”、推广电子证照服务等深化道路货运行业“放管服”改革措施的落地,也持续推进甘肃道路物流业降本增效,使货运运力不断提升。

**数字金融提升服务质效 交通银行云南省分行亮相第六届中国—南亚博览会**

第6届中国—南亚博览会暨第26届中国昆明进出口商品交易会,近日在昆明滇池国际会展中心正式开幕。有着百年历史的交通银行,在10号数字经济馆,通过数字化思维重塑流程、优化产品机制,建立以数据驱动为核心的业务经营模式,展示出行在科技金融方面的领先优势。

**服务医疗消费场景,交行“信用就医”先看病后付费**

在本次南博会上,交通银行云南省分行“信用就医”业务围绕人民群众在就医过程中遇到“先付费还是先看病”,以及往返排队缴费的难题,依托医保数据、征信数据、人工智能、大数据等技术,构建了医疗场景下“先看病、后付费”的消费信用就医模式。医保参保人员与交行签约后,在看病过程中可由“信用就医”额度先行垫付,等诊疗结束离院后再行付款。同时交行“信用就医”通过全程线上“无感支付”,用数字金融打通了就医场景各个环节,助力医院优化医疗环节中的信息流、资金流的交互效率,大量减少了患者在院等待时间。作为2022年昆明市建设城市大脑战略的重点工程,目前该项目已经在昆明多家医院上线,并将进一步在省内进行推广。

**提升教育金融质效,交行“交银慧校”一卡通一卡通。**

孩子们在校的安全与健康是家长关心的话题。云南省交行针对教育行业金融服务需求,推广交行教育服务平台“交银慧校”,通过云账户、监管卡片账户、托管账户等核心能力,为教育主管机构提供辖属学校资金归集、划拨、监管服务。为学校量身定制公共服务平台,实现线上缴费、信息公示、家校互动、问卷调查、投诉建议、请假配餐等家校服务功能。在校园内,学生可以一卡通刷完成食堂、书店、商超等各种消费场景的支付,脱离传统支付媒介,改善学生消费体验,节约学校财务成本。

**解决小微融资难题,交行“普惠E贷”数据贷信用贷**

本次南博会上,云南省交行针对小微企业融资难题,推出交行“普惠E贷”,打造未来银行的数字贷款范式。交行“普惠E贷”专门面向云南广大小微企业,整合企业资产、征信、缴税、结算等数据,建立数据价值判断模型,以此为依据给予客户期限最长3年的“抵押+授信”双重授信额度。根据不同的产业生态,还推出彩云E贷、柑橘贷、天麻贷等,有力支撑云南实体经济和中小微企业发展,为云南企业走出云岭、走向世界提供助力。

本次南博会上,云南省交行落实总行要求,通过加快自身“数字化转型”,积极开展驻场营销,充分与广大企业和参展商互动交流,为客户提供全流程一站式财富管理。将数字化金融优势转化为企业发展优势,全力服务建设面向南亚东南亚辐射中心战略,构建新时代云南数字化发展新格局。

(数据来源:交通银行云南省分行)

·广告