

德国拟征暴利税恐难持续

陈希蒙

德国政府的暴利税计划带有很浓的“救急”色彩。一方面，德国政府不得不响应和支持欧盟内部达成的“欧洲能源危机贡献”税收计划；另一方面，德国国内财政已经捉襟见肘，亟需开拓税源筹措资金。然而，权宜之计并非长远之计。作为本次欧洲能源危机的“最大受害者”，德国需要寻找的是能够真正应对危机的出路，否则，今后每年圣诞节，老百姓收到的可能就不是圣诞老人的礼物，而是长长的供暖费账单了。

德国计划对天然气、石油和煤炭等传统化石能源公司

征收33%的暴利税

预计将获得 10亿欧元—30亿欧元 税金

受能源危机影响，德国2023年新增净负债

预计将达到 456亿欧元

远超先前预计的

172亿欧元

透视欧洲能源危机

近日，据德国媒体报道，德国政府计划对天然气、石油和煤炭等传统化石能源公司征收高达33%的暴利税，此举预计将获得10亿欧元到30亿欧元的税金。

德媒援引德国财政部官员消息称，这项名为“欧洲能源危机贡献”的税收计划，将于2022年年底实施。被征税的公司数量预计将达到两位数。暴利税将针对这些公司2022年和2023年所得利润。一份德国财政部文件草案显示，天然气、石油、煤炭公司以及炼油厂今明两年的利润若超出2018年至2021年平均利润的20%，就将被征收暴利税。

此外，德国还计划对发电公司征收暴利税。当太阳能、海上风能和核能发电公司的收入超过每兆瓦时130欧元时，德国政府计划将对超出部分收入征收90%的暴利税。

暴利税将根据电力生产商使用的燃料征收，每兆瓦时收入超过52欧元的褐煤电厂和超过28欧元的油电厂都将被征收。

据悉，这项暴利税计划将适用10个月，最早追溯至今年9月开始，到明年6月底结束，未来可能将延长至2024年年底。

自乌克兰危机爆发以来，受欧盟对俄罗斯制裁导致的反噬效应影响，包括德国在内的欧洲各国能源供应紧张，电力和天然气价格大幅飙升，已对欧洲通胀形势和欧盟经济造成不小压力。就此，有分析认为，德国政府此次制定对能源行业征收暴利税的相关计划，更像是一种用来救急的无奈之举。

一方面，德国政府不得不响应和支持欧盟内部达成的“欧洲能源危机贡献”税收计划。

10月初，欧盟理事会就“欧洲能源危机贡献”等紧急计划达成一致，欧盟27个成员国同意尽快制定相关措施，以缓解不断攀升的能源价格。据悉，欧盟制定的紧急措施包括：协调欧盟成员国减少电力需求；对低成本发电公司的收入设置上限，对化石燃料发电公司的利润征税；制定紧急和临时干预措施，包括考虑对天然气设置价格上限等。

此前，德国政府曾对该计划持有不同意见而与欧盟进行多次谈判。德国财政部长克里斯蒂安·林德纳称，德国义务实施此项征税，但从法律角度来讲非常复杂。然而，德国政府最终与欧盟达成协议。在欧盟的压力下，德国不得不率先在欧盟成员国中制定了此项暴利税计划。

另一方面，德国国内财政已捉襟见肘。受能源危机影响，德国2023年新增净负债预计将达到456亿欧元，远超先前预计的172亿欧元。据德国联邦统计局最新发布数据，德国11月份通胀率预计高达10%，此外11月份的能源价格比去年同期高出38.4%，食品价格则同比上涨了21%，德国经济前景不容乐观。

自能源危机以来，德国政府已针对企业和居民陆续推出了多轮纾困计划，耗费了大量财力和物力，导致国内财政不断吃紧。近期，德国政府再次推出了一项总额为540亿欧元的一揽子计划，准备从明年年初开始对企业和家庭的天然气和电力价格设定上限。据德国媒体报道，德国政府此次推出暴利税计划，部分原因就是筹措资金向消费者提供补贴。

据悉，德国政府暴利税计划的正式实施仍需要得到德国联邦议院和联邦参议院的批准，然而目前来看，该计划能否顺利出台以及是否能帮助德国渡过难关仍存在诸多不确定性。

一是包括能源行业在内的德国企业界普遍对该计划持反对意见。部分德国可再生能源发电企业警告称，这样的征税力度将阻碍德国能源结构转型。

德国电力生产商LEAG新闻发言人索尔夫·席默表示，暴利税计划会使绿色投资变得更加困难。“一方面，德国政府称，到2030年需要大量额外的风力发电和光伏发电能力；另一方面，这些

本版编辑 韩叙 美编 倪梦婷 夏祎

政客却挖空了那些本应该属于可再生能源投资的资金。”

德国保护投资者协会主席丹尼尔·鲍尔称：“反对逆潮式的税收干预。尤其是能源公司，在利润微薄的那些年既没有得到税收减免，也没有补贴。在收入上涨时征收暴利税，会打击公司的投资意愿，延缓向绿色能源转型进程。”

二是该计划在德国政府和议会内部仍面临较大分歧。

德国绿党金融政策发言人凯瑟琳·贝克表示，一大批德国国内企业可能通过将利润转移到国外以及限制自身营业收入等方式，规避政府计划出台的暴利税，因此绿党希望能将暴利税的税率提高到更高的程度。

与此同时，由德国联盟党执政的巴伐利亚州、北莱茵-威斯特法伦州、萨克森州、萨克森-安哈尔特州和黑森州等近日已联合表示，德国政府对暴利税的征收偏离了欧盟法律框架，并引发了宪法问题，因此呼吁联邦议院调解委员会召集会议进行讨论。

应该说，德国政府的暴利税计划终究只是一种权宜之计。作为本次欧洲能源危机的“最大受害者”，如果德国领导人不思考解决此次危机的真正出路，那么今后每年圣诞节，德国老百姓收到的可能就不会是圣诞老人的礼物，而是长长的供暖费账单了。

中沙不断深化能源领域合作

本报驻利雅得记者 罗怀伟

中国和沙特分别是全球重要的能源消费和生产国，两国具有良好的能源合作基础以及互补的能源战略，沙特多年来始终是中国可靠的能源合作伙伴和供应方。近年来，中沙两国不断拓展能源领域务实合作，推动传统能源和新能源的开发利用，取得了丰硕成果，给两国人民带来了实实在在的受益。根据中国海关数据，2022年1月至10月，中国自沙特进口原油累计金额为555.16亿美元。

当地时间12月8日，中沙双方在沙特利雅得交换了氢能领域合作文件文本。中方表示，愿同沙方加强能源政策沟通协调，扩大原油贸易规模，加强勘探开发等合作。沙方也表示，欢迎更多中国企业积极参加沙特重大基础设施建设和能源项目合作，愿同中方加强清洁能源、绿色发展等领域合作。

石油石化产业是沙特的经济命脉，沙特持续优化传统能源产业发展策略，增加行业投资和技术创新，巩固其在全球范围内的优势地位。2020年，沙特出台石油可持续发展计

划(OSP)，整合多个政府机构、研究机构和企业等利益相关者，通过增加投资、提升技术等手段确保石化能源的利用效率和可持续性，并强化对外合作交流，在全球范围支持新兴市场发展，消除能源获取障碍。沙特阿美同年完成了对沙特基础工业公司(SABIC)70%股权的收购，整合二者石油石化产品的生产和制造战略，提升炼化业务综合能力，积极拓展下游市场。

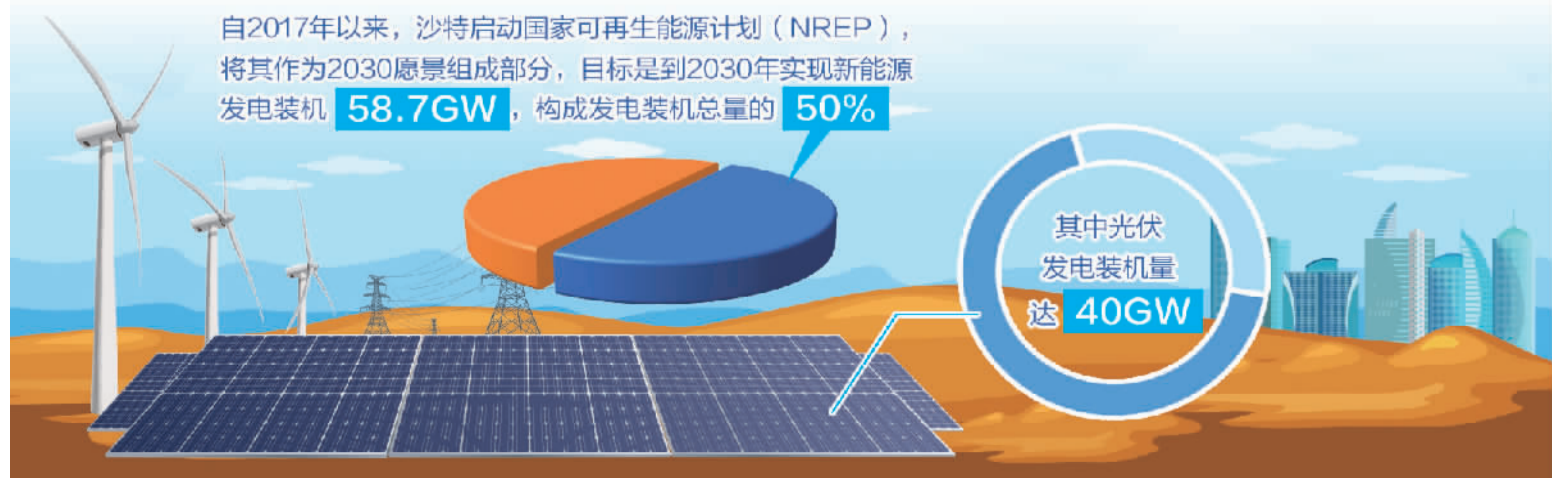
中国在传统能源领域始终积极推动对沙特高水平合作，中资企业注重与沙方进行技术共享和产业合作，助力当地石油石化产业可持续发展。

延布炼油厂项目是中沙能源合作的典范。该厂是在沙特乃至中东地区最大的投资项目，由沙特阿美石油公司与中国石化共同投资86亿美元建设，其中中国石化占股37.5%，年炼化产能达2000万吨，为当地民众创造了超过1000个就业岗位。近年来，中国石化利用先进的技术经验和高水平的工程团队，提

升炼油技术与效率，确保项目平稳运行。本年度，中国石化与沙特阿美签署多份谅解备忘录，双方将在现有炼油化工和未来扩建项目的基础上充分发挥优势，进一步强化长期合作关系。沙特阿美下游业务高级副总裁穆罕默德·卡塔尼表示，此次签署的备忘录将进一步促进沙特阿美在亚洲的下游业务整合和拓展，通过向中国提供低碳强度的原油来满足其日益增长的能源需求。

中国国家能源局局长章建华与沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹于10月份举行视频会议。双方认为，当前国际形势复杂多变，给石油市场带来很多不稳定因素，但石油长期可靠供应对于市场的整体稳定至关重要，沙特将继续作为中国在原油领域最可靠的合作伙伴和供应方。

全球清洁能源转型的趋势促使沙特加快能源转型步伐。自2017年以来，沙特启动国家可再生能源计划(NREP)，将其作为2030愿景组成部分，目标是到2030年实现新能源发电装机



外企微观观察

丹麦丹斯克银行近日发表的一份研究报告显示，面对复杂的外部环境，德国车企在华投资依然保持较快增长势头，今年更有多个大规模投资项目接连落地。德国车企对华投资的动力来自哪里？

一是中国庞大的市场规模。德系车一直深受中国消费者欢迎，在中国的市场占有率达到25%左右。说中国市场事关很多德国车企的未来成败，一点也不夸张。统计显示，大众汽车近一半的销量在中国，奥迪和奔驰约40%的销量也在中国。未来，中国的中产阶级群体还会稳步增长，将成为德国车企最值得依赖的增长“引擎”。

二是中国在全球汽车产业变革中越发突出的地位。全球汽车产业正加速朝电动化、智能化方向转变，要在未来的汽车产业格局中占据一席之地，赢得中国市场至关重要。仅就电动车市场来看，中国消费者接受度高、产业政策稳定、上下游产业链日趋完善。对于德国车企来说，利用好中国市场的优势，开发新技术、新产品，并将相关经验和车型推向全球，是最有效的转型路径。德国车企近年来在华投资的很大一部分，也确实投向电动车领域，包括发布新车型、改造、扩展生产线，以及与中国企业深化合作关系等。

三是日益激烈的市场竞争带来的紧迫感。2019年，特斯拉上海超级工厂建成投产，有力缓解了产能困局，让特斯拉逐渐确立了在全球电动车产业中的领军地位。这也让整个汽车行业清楚地看到，中国市场及产业链对于全球汽车产业格局的影响有多大。除了特斯拉的“狂飙突进”，中国本土车企市场竞争力也越来越强，无论是造车新势力，还是加速转型的传统车企，都让德国车企倍感压力。如果再不加大在华投入，那么德国恐怕会从市场领先者变成市场失意者。

四是中国扩大开放带来的投资信心。近年来，中国汽车领域开放举措不断：2018年取消专用车、新能源汽车的外资股比限制；2020年取消商用车外资股比限制；2022年取消乘用车外资股比限制，同时取消合资企业不超过两家的限制；等等。这些举措，无疑让包括德国车企在内的外资车企，在投资中国时拥有更大的空间和更稳定的预期。

袁勇

图为位于德国勃兰登堡州的风电设施。新华社记者 任鹏飞摄

德系车在中国的市场占有率达到 25%左右

大众 近50% 销量在中国 奥迪和奔驰 约40%

图为一汽大众在第19届中国(长春)国际汽车博览会上展出的新能源车型。新华社记者 张楠摄



视频报道请扫二维码

58.7GW，构成发电装机总量的50%，其中光伏发电装机量占新能源之首达40GW。目前，沙特能源部正在进行第四轮的5个新能源项目招标，总装机发电量3300MW。

中国积极参与沙特能源转型计划，与沙特公共投资基金(PIF)及其控股的沙特国际电力和水务公司(ACWA Power)等参与新能源项目的企业机构密切合作，助力推进沙特能源结构转型和绿色低碳发展，拓展了中沙双方在新能源领域的务实合作。

去年2月，中国电建所属山东电建三公司与ACWA Power签署沙特红海公用事业基础设施项目EPC合同，这是中资企业在沙特承建的首个大型基建类综合体项目，包括光伏、储能、电网、海水淡化、供水管网、废水处理等诸多模块，其中红海新城储能项目储能容量高达1300MWh，是全球最大储能项目。今年10月，中国电建与ACWA Power签署了阿尔舒巴赫2.6GW光伏电站项目投标协议，主要工程包括光伏电站的设计、采购、施工及调试工作。该项目是全球最大的在建光伏电站，预计为当地提供3000个就业岗位，每年减少碳排放量约312万吨。沙特国际电力和水务公司董事会主席穆罕默德·阿布纳彦对双方务实合作表示高度赞赏，期待与中国电建持续深化务实合作，创新合作模式，实现互利共赢。

此外，中沙双方正积极探索合作开拓第三方能源项目。沙特期待抓住“一带一路”倡议的重大机遇，借助中国企业的海外项目运作优势，与我共同探索国际能源市场的合作机会。

9月，丝路基金与ACWA Power签署股权投资协议，向其购买乌兹别克斯坦锡尔河天然气发电站项目49%股权。沙特驻华大使阿卜杜拉赫曼·哈勒比在11月会见丝路基金董事长朱易时表示，期待进一步加强在可再生能源等可持续领域的合作，助力“一带一路”倡议与沙特“2030愿景”规划相对接。沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齐兹在上述会见中也与我谈及了在“一带一路”沿线国家开展合作和联合投资。沙方表示，愿利用自身衔接三大洲的区位优势为中国制造商建设区域中心，从而加强能源供应链方面的合作。

中沙能源合作符合双方共同利益，两国能源领域高水平合作的不断深入必将为两国乃至全球经济复苏与发展作出更大贡献。