

# 开启绿色智慧新航线

本报记者 齐慧

## 产业聚焦·回眸2022

12月2日,在江苏省太仓港集装箱码头,3000多辆汽车整装待发,即将出口东南亚、南美洲等海外市场。据统计,2022年前11个月,江苏省太仓港汽车吞吐量31.8万辆,其中外贸出口12.6万辆。

在我国运输体系中,水运主要承担大数量、长距离的运输,是在干线运输中起主力作用的运输形式。据统计,中国海运贸易总量约占全球市场30%左右,有力支撑了国际产业链供应链的安全稳定。

“新冠肺炎疫情发生以来,全球产业链供应链面临严峻考验,航运业发展受到一定冲击。”交通运输部水运局副局长郭青松表示,我国高效统筹做好航运领域疫情防控,保通保畅和安全生产工作,下大力气提升航运运输服务保障能力,航运业高质量发展取得明显成效。

### 稳步提升服务能力

交通运输部应急办副主任周旻表示,优化调整疫情防控的二十条措施公布后,交通运输部立即逐项对照研究,制定印发了交通运输行业的十五条优化措施,修订发布了《港口及其一线人员新冠肺炎疫情疫情防控工作指南(第十一版)》等,细化优化了行业基层一线做好防控工作的相关内容。

郭青松表示,各地各级交通部门严格落实港口及其一线人员等最新版疫情防控指南要求。比如,上海港、宁波舟山港等及时安排一线作业人员提前进驻港区,采取封闭管理措施,确保了港口生产不断不乱。进一步加强通航建筑物疫情防控,指导运行单位完善应急预案,建立一线人员预备队,确保重要水路节点不因疫情而中断。

同时,不断加强行业运行监测调度,运输服务保障稳步提升。各级交通运输部门高效统筹各项工作,确保粮食、能源资源和外贸集装箱运输平稳有序,加强港口、航道和重点船舶运行监测维护,对重点物资船舶实行优先引航、优先过闸、优先锚泊、优先靠离泊的“四优先”保障措施,国际班轮公司加大集装箱船舶运力投放,不断优化航线布局,为货主提供便利。

郭青松介绍,为消除疫情影响,交通运输部还加大服务力度,加强对港口集疏运货车司机、船员等群体关心关爱,协调在港口或港区附近设立核酸检测点,为集疏港司机提供便利;在水上服务区做好船舶加油、加水等基本

服务保障。强化引航员等港口高风险岗位人员的人文关怀和心理疏导,做好后勤保障工作。

在各方的共同努力下,我国港口航道运行平稳有序。2022年前10个月,我国水路货运量、货物周转量同比分别增长4.8%和5.5%,港口货物吞吐量、集装箱吞吐量同比分别增长0.5%和4%。特别是上海港持续提升国际航运中心服务能级,7月份全面达产以保持稳定运行,10月份日均集装箱吞吐量达13.6万标箱,环比增长4.8%。我国港口综合效率始终位居全球港口前列,为促进产业链供应链稳定、稳住经济大盘发挥了积极作用。

### 推进绿色智慧转型

随着产业链供应链逐步恢复以及人民需求进一步增长,交通运输服务保障能力亟待提升。郭青松介绍,2022年以来,我国航运业坚持以高质量发展为主题,加快推进基础设施建设,不断提升运输服务保障能力,促进绿色智慧转型发展,取得了明显成效,为服务构建新发展格局、促进经济社会发展提供了有力支撑。

8月份,西部陆海新通道骨干工程——平陆运河正式开工建设,建成后将在我国西南地区开辟一条由西江干流向南入海的江海联运大通道。

我国航运业加大水运基础设施建设力度。以联网、补网、强链为重点,以重大项目建设为牵引,加快推进内河高等级航道网建设,着力提升港口基础设施能力和安全韧性,今年以来苏州港太仓港区四期工程、江苏滨海LNG码头工程等一批项目建成投产,长江上游涪陵至丰都河段航道整治工程等开工建设,西江航运干线贵港至梧州3000吨级航道一期工程等交工验收并投入试运行,上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头工程等加速推进,为服务经济稳增长发挥了重要作用。

与此同时,港口绿色低碳发展加快推进。各方统筹推进绿色港口、绿色航道、绿色船舶、绿色运输组织方式发展,进一步增强绿色低碳发展动能,加快推进新能源清洁能源在港航领域应用。2022年前10个月,全国集装箱铁水联运量完成729.8万标箱,同比增长了18.6%。

日前发布的《2022国际物流产业数字化发展报告》提出,数字化创新的百花齐放为物流的发展提出了新的挑战也带来了新的机遇。综合来看,物流+数字化成为国际贸易行业的重要发展趋势。我国航运业积极抓住这一契



山东港口青岛港全自动化集装箱码头。新华社记者 李紫恒摄

机,主动进行数字化转型。

“统筹推进智慧港口、智慧航道和智能船舶发展,积极打造基于区块链、物联网的全球海运服务网络。”郭青松表示。钦州港大榄坪南作业区4座自动化集装箱码头2022年建成投产,我国已建和在建自动化码头规模稳居世界第一,核心技术自主可控;2022年1月至10月,完成基于区块链的进口货物港口电子放货68.3万标箱,同比增长138%,进一步扩展了区块链技术在航运领域的应用。

### 优化内河航运布局

除了海运,内河航运在我国交通领域作用也十分突出。

近年来,长江航运得到了快速发展,航道维护水深稳步提升,5万吨级海轮可直达南京,1万吨级江海船可通达武汉,3000吨级船舶可常年到达重庆。长江干线港口专业化、规模化、现代化水平不断提高,物流体系逐步完善,实现了从瓶颈制约到基本适应,并迈向高质量发展。

为更好优化长江干线港口布局,推动长江经济带发展,1月份,交通运输部和国家发展改革委共同开展了《长江干线港口布局及港口岸线保护利用规划》编制工作。

“《规划》贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《长江经济带发展规划纲要》等部署要求,系统谋划长江干

线港口发展及岸线保护利用,充分发挥港口在推动长江经济带高质量发展中的重要作用。”交通运输部综合规划司副司长苏杰表示,《规划》编制过程中考虑了多方面因素。

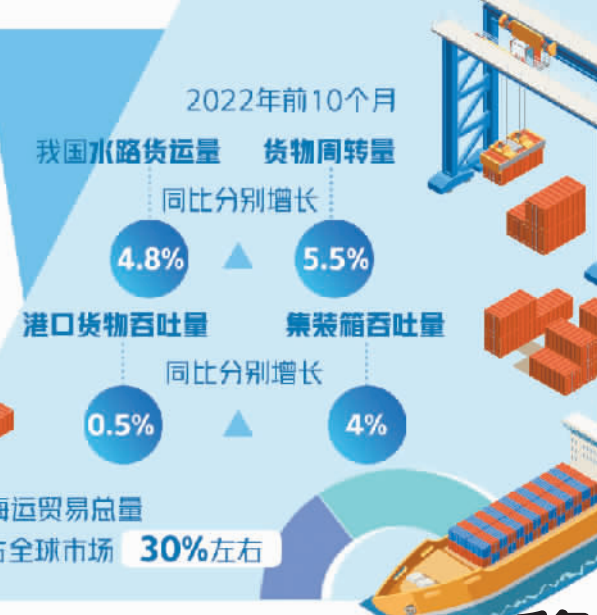
首先是服务构建新发展格局。强化港口与国土空间利用、城镇体系建设、沿江经济发展等协同联动,着力打造统一开放有序、东西双向互济、陆海内外联动的现代化长江干线港口体系,服务构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

其次是优化港口功能布局。着力推动形成以长三角沿江、长江中游、长江上游三大港口群为引领的长江港口一体化发展新格局。

最后是推动港口高质量发展。坚持创新驱动发展,加快推动构建长江绿色港口、智慧港口、平安港口。大力发展铁水联运、江海直达运输,提升现代航运服务功能,推动水陆港产城协同融合发展。

“还要坚持生态优先、绿色发展。”苏杰表示,要依据饮用水源、生态环境等保护要求,推动港口提质增效和绿色低碳发展。

《规划》提出,到2035年全面建成现代化长江干线港口体系,港口岸线资源得到有效保护和集约节约高效利用,为长江经济带高质量发展提供坚强支撑。苏杰表示,届时,长江干线港口布局将更加完善,形成枢纽作用突出、资源配置能力强、发展协同融合的长江干线港口发展格局,服务国内国际双循环的沿江物流链产业链供应链保障水平持续提升。



全球经济继续下探。中国物流与采购联合会12月6日发布数据显示,2022年11月份全球制造业PMI为48.7%,较上月下降0.7个百分点,连续2个月环比下降,连续2个月低于50%。此前,国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会发布的11月份中国采购经理指数显示,制造业PMI降至48%,非制造业商务活动指数为46.7%,为今年以来

的最低点,经济景气水平总体有所回落。当前,国内外形势错综复杂,我国经济运行仍面临持续显现的需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。从产需来看,11月份制造业PMI中,生产指数为47.8%,比上月下降1.8个百分点,继续位于临界点以下;新订单指数为46.4%,比上月下降1.7个百分点,其中新出口订单指数为46.7%,比上月下降0.9个百分点,制造业生产和国内外市场需求均有所回落。从预期来看,生产经营活动预期指数为48.9%,低于上月3.7个百分点,自2020年3月以来首次降至50%以下。大、中、小型企业PMI比上月分别下降1.0个、0.8个和2.6个百分点,均低于临界点。11月份,受疫情影响,服务业景气水平回落,特别是道路运输、航空运输、住宿、餐饮、文化体育娱乐等接触性聚集性行业的业务总量回落明显。

稳经济大盘,要围绕稳市场主体展开。1.6亿多市场主体是我国经济发展的底气、韧性所在,是稳住经济基本盘的重要基础。千方百计把市场主体保护好,不断激发市场主体活力,就是保社会生产力,既利在当前,更功在长远。今年以来,针对市场主体特别是中小微企业、个体工商户和制造业困难较大的实际,党中央、国务院出台了一系列着眼于“解难题、渡难关、复元气、增活力”的政策措施,在推动政策加快落地见效的同时,各地要进一步增强紧迫感,坚持问题导向、精准发力,结合实际创造性地工作,推动助企纾困政策“能出尽出”“应出尽出”,确保各项纾困措施直达基层、直接惠及市场主体,着力通过稳市场主体来稳增长保就业保基本民生。稳住市场主体,关键是要稳预期。要更好统筹疫情防控和经济社会发展,全力保障产业链供应链畅通,多措并举释放需求潜力。持续优化营商环境,重大涉企政策出台前要充分听取相关企业意见,及时回应市场主体的呼声。对各类市场主体一视同仁,用市场化办法、改革举措解难题,为市场主体迎难而上、发展壮大注入动力。

熊丽

前11个月进出口同比增长8.6%——

# 我国外贸展现强劲韧性

本报记者 顾阳

17.2%,加工贸易出口增长3%。此外,我国以保税物流方式进出口4.77万亿元,增长8.4%。其中,出口1.84万亿元,增长12.3%。

对东盟、欧盟和美国等主要贸易伙伴进出口增长。前11个月,东盟为我国第一大贸易伙伴,我国与东盟贸易总值为5.89万亿元,增长155%,占我国外贸总值的15.4%。欧盟、美国、韩国分别为我国第二至第四大贸易伙伴,贸易总值分别为5.17万亿元、4.62万亿元、2.22万亿元,同比增速分别为7%、4.8%、4.7%。同期,我国对“一带一路”相关国家合计进出口12.54万亿元,增长20.4%。其中,出口7.13万亿元,增长21%;进口5.41万亿元,增长19.7%。

民营企业进出口继续保持快速增长。作为外贸市场主体,民营企业前11个月进出口19.41万亿元,增长13.6%,占我国外贸总值的50.6%,比去年同期提升2.2个百分点。同期,外商投资企业进出口12.7万亿元,下降0.1%,占我国外贸总值的33.1%。国有企业进出口6.15万亿元,增长14.1%,占我国外贸总值的16%。

近期,商务部、国家发展改革委等八部门宣布,在全国增设29个国家进口贸易促进创新示范区,涉及北京、上海、江苏、广东等多个省份。北京师范大学经管学院教授、国家进口研究中心主任魏浩表示,在当前经济下行压力有

所加大、外部形势复杂严峻的背景下,我国继续扩大进口特别是优质产品进口,表明国家推进高水平对外开放、促进贸易平衡发展的坚定决心,有助于优化我国消费供给结构,满足国内消费升级需求。

当前,我国月度进出口增速有所放缓,但与全球经济和贸易总体走势基本一致。商务部新闻发言人束珵婷表示,进入四季度,外需不足成为突出挑战,但外贸发展仍然具备有力支撑,外贸产业基础良好,企业履约、创新能力不断增强,稳外贸政策效应持续释放,国际航班班次明显增多,四季度外贸运行将继续保持在合理区间。

海关总署12月7日发布数据显示,前11个月,我国进出口总值38.34万亿元人民币,比去年同期增长8.6%。其中,出口21.84万亿元,增长11.9%;进口16.5万亿元,增长4.6%;贸易顺差5.34万亿元,扩大42.8%。

按美元计价,前11个月我国进出口总值5.78万亿美元,增长5.9%。其中,出口3.29万亿美元,增长9.1%;进口2.49万亿美元,增长2%;贸易顺差8020.4亿美元,扩大39%。

商务部国际贸易经济合作研究院研究员徐德顺表示,四季度是传统的外贸旺季,但今年外贸出现了“旺季不旺”的情况,主要是与外需疲弱导致订单不足,去年同期对基数较高、相关成本上升等因素关联,同时也与我国局地疫情反弹、物流效率下降等有关。

虽然外贸增长持续承压,但总体看我国外贸继续保持平稳运行,外贸结构有所优化提升,外贸长期稳中向好的发展态势没有改变。前11个月,我国一般贸易进出口24.47万亿元,增长12.4%,继续保持两位数增长,外贸占比比去年同期提升2.2个百分点,其中,出口增速达

## 文明花开绥阳城

近年来,贵州省绥阳县紧扣文明城市创建总目标,以群众综合素质良好、基础设施维护升级、环境整治优美、宣传教育深入为主要内容,持续深化和巩固“全国文明城市”和“国家卫生县城”创建成果,在黔北大地盛开文明之花。

今年以来,绥阳县出台《县城区商户(摊贩)“门前五包”积分管理细则》,并与商户签订《县城区商户(摊贩)“门前五包”积分管理责任书》。还制定3年深化实施方案,成立领导小组,形成了“县委统一领导、县委文明委组织实施,各部门各司其职,群众广泛参与”的工作格局。

绥阳县持续细化网格包保区域和责任包保单位,将县城区28条主次干道划分为39段,由14名县领导牵头督导32个责任单位包保。同时将县城区328个小区院落、巷道整合为79个责任区域,由24名县领导牵头督导79家单位进行“网格”包保,进一步了解群众生活难点问题。截至目前,解决群众实际问题500余件。

绥阳县聚焦新时代文明实践重点工作,紧贴群众生产生活实际,创新形式载体,高标准建成新时代文明实践中心1个、实践所15个、实践站119个。统筹联动组建志愿服务队185支,招募注册志愿者9.1万余名,累计服务时长50余万小时。通过群众便于参与、乐于接受的形式,常态化组织开展各类文明活动,丰富了群众精神文化生活。

如今,绥阳县已成功创建全国文明城市1个,全省文明村镇6个,全市文明村镇8个,县级及以上文明村镇创建率达94.63%。(数据来源:贵州省绥阳县人民政府) ·广告

## 税收红利精准滴灌“天下粮仓”谷香满溢

在浙江省舟山市定海区,年自产粮食仅1.8万吨,却凭借全国首批进境粮食指定口岸、国家港口型物流枢纽核心区金字招牌,成功打造了舟山粮食产业园,向着“天下粮仓”阔步前行。

在这个过程中,国家税务总局舟山市定海区税务局从推动税费优惠政策直达快享、做精做细税费服务等方面持续发力,推动构建进口、储备、加工、贸易全产业链发展模式。走进舟山粮食产业园,一座座储粮筒仓鳞次栉比,大型货轮、辅助船只来往穿梭,码头上吊机林立,粮食加工企业内谷香满溢……舟山良海粮油有限公司作为园区内专业从事粮油仓储、精深加工的企业,亲历了税务部门支持粮油经济全链条发展的服务举措。

近年来,公司致力于建设小包装自动化生产线,但受制于成本上浮,流动资金压力增加明显。大规模增值税留抵退税政策扩围实施后,税务部门依托税收大数据实施“政策画像”,精准锁定企业受惠资格,辅导企业通过电子税务局在线提交留抵退税申请,及时享受到340多万元的增值税留抵退税。“退税资金的到账为企业改造数字化生产线提供了资金保障,使扩大产能也有了底气。”企业财务总监说道。

同时,定海区税务部门还结合“我为纳税人、缴费人办实事暨便民办税春风行动”活动,向粮油园区派驻驻企专员送政策、问需求、解难题,加速释放政策红利。如今,粮油加工自动化运转、秩序井然的粮食全产业链图景呈现,舟山粮食产业园将继续聚力提升产业能级,打造大宗粮油储运基地,成为东海之滨的一道亮丽风景线。(数据来源:国家税务总局舟山市定海区税务局) ·广告

## 国网保定市满城区供电公司 电力赋能 助力乡村振兴

小雪时节已过,北方天气转冷,河北省保定市满城区南韩村镇沃士农业园区日光果蔬大棚里却春意盎然,各种果蔬秧苗争奇斗艳,涨势喜人,村民们脸上洋溢着幸福的微笑。

位于保定市满城区南部的沃士农业园区共有大棚150余栋,每年还在以十几栋的速度不断扩大。近年来,在各项惠农政策的支持下,园区内加装了“手掌柜”自动化电子温控设备,农户在家就可以远程控制作物灌溉、投粉及大棚的温控、卷帘,实现了由传统种植模式到全电自动化的绿色环保种植的转变。

乡村振兴,电力先行。为了保障果蔬园区电力供应,国网保定市满城区供电公司成立电力助农党员专项服务队,定期为大棚种植户检查电力设备,针对棚内自动化温控设备、电动卷帘机、漏电保护器等故障易发区域进行详细梳理摸排,及时排除隐患缺陷。此外,党员服务队上门面对面了解农户用电需求,通过向农户讲解安全用电常识、发放安全用电宣传资料等方式,指导他们安全、科学用电,促进菜农增收致富,诚心诚意为菜农当起了“电保姆”。

与此同时,为了保证农业园区建设,公司为全区的果蔬农业园区开辟了农业种植办电绿色通道,农户可以通过国网APP线上提交业务申请,足不出户即可快速高效办理业务,为果蔬种植产业蓬勃运营营造了良好的电力营商环境。当前正值反季果蔬上市,公司又通过多方努力帮助园区拓展销路,及时又暖心的服务让园区种植户对发展前景更加有信心。(数据来源:国网保定市满城区供电公司) ·广告

## 邮储银行合肥市分行 为乡村振兴注入金融“活水”

前两月的秋收时节,安徽省合肥市肥西县铭传乡大潜山脚下的金伶俐家庭农场里一派丰收景象,农场主金先生忙得不亦乐乎,收割水稻、抢收红薯、采摘南瓜、砍收甘蔗,种植大棚蔬菜,准备着周末农家乐的瓜果蔬菜。金先生对未来生活充满信心。

2022年5月份,金先生打算再建一些大棚,种植火龙果、樱桃和蔬菜,但是流动资金不足,邮储银行合肥市分行了解情况后,及时为他申请农贷贷款。不到4天时间,50万元资金就打到了账上。

为了助力像金先生这样的家庭农场等新型农业主体发展,邮储银行合肥市分行不断创新“三农”金融服务模式,持续加大产品创新力度,大力发展线上产品,拓宽服务渠道,主动宣传和推进“极速贷”“粮食贷”“线上信用户”“农贷通”等三农金融业务,为客户提供方便、快捷的服务。

手续不断简化,效率不断提高。邮储银行合肥市分行以党建引领信用村建设为抓手,整村授信、批量开户,不断提升信用村贷款投放效率,为村民提供无担保、无抵押信贷支持。同时,为打通惠农便民“最后一公里”,合肥市分行在县域相对偏远地区设置了惠农服务站21个。一块惠民服务的标识牌、一台POS机、一张银行卡,把银行办到村民家门口。只要村民有需求,不论时间早晚,随时都能办理存款和取款业务,还能查询账户余额,进一步优化了农村金融服务环境。截至目前,邮储银行合肥市分行涉农贷款余额137.71亿元,较年初新增14.86亿元。(数据来源:邮储银行合肥市分行) ·广告