

湖北十堰市推进汽车产业转型升级——

“卡车之都”绿色崛起

本报记者 董庆森 柳洁

今年1月份至10月份

十堰市汽车产业产量 26.2万辆

商用车 9万辆

乘用车 17.2万辆

其中新能源汽车8.4万辆

同比增长105.7%

占全市汽车总产量的32.1%

完成汽车产值886亿元

十堰市从事汽车及汽车零部件生产企业3000余家

其中规模以上企业441家

十堰市已形成商用车全系列和具有一定规模的整车、零部件生产配套体系，拥有几十万成熟的技术工人队伍，具备汽车整车、汽车零部件和汽车研发三大优势

右图 东风商用车有限公司生产车间。

全 正 摄



地方观察

日前，工业和信息化部公布45个国家先进制造业集群名单，有助于实施制造强国战略，加快构建省级—国家—世界级产业集群梯度培育发展体系。各地上榜集群各有技术优势和产业特色。比如，湖北“武襄十随”汽车集群，以武汉为龙头，包括襄阳、十堰、随州在内的汽车产业大走廊，是全国重要的轻重型商用车、中高档乘用车、新能源汽车和关键零部件基地。

党的二十大报告提出，加快建设制造强国、质量强国。从国家层面推进先进制造业集群建设、推动高规格产业集群竞赛，必将加速各地制造业向高质量迈进，对建设制造强国、质量强国具有重要的实践意义。

坚持世界一流，在高水平科技自立自强中当先锋、打头阵。国家先进制造业集群建设的长远目标，是打造一批世界级产业集群，涌现一批世界级领军企业，产生一批国际一流技术、标准和产品服务。锚定产业基础高级化和产业链现代化，追踪国际科技前沿最新领域，努力突破若干“卡脖子”的痛点、堵点。发展未来产业，开辟新赛道，锻造一批具有竞争力的技术、产品等，在自主可控的产业体系中、技术体系和创新体系中，展现实力与担当。

聚焦集群链条，推动形成大中小企业融通发展新格局。集聚集约能创造链式发展的集群整体竞争优势，必须畅通集群协作网络，集成和开放服务资源，强化产业基础共性技术供给，提高供应链整合及协作配套能力，构筑产业集群与高等院校、科研院所创新合作机制。鼓励大企业“发榜”、中小企业“揭榜”，加强资源导入、精准服务，帮助中小企业配套改进提升工艺流程、质量管理、产品可靠性等水平。聚焦大企业配套需求，组织专精特新“小巨人”企业开展关键核心技术攻关、关键领域补短板，支撑产业链供应链补链固链强链。加快数字化、智能化转型，以产业数字化、智能化协调上下游企业。

突出区域特色，发挥产业集群在区域协调发展中的作用。作为引领带动区域协调发展的重要力量，国家先进制造业集群既是一个地区的特色产业、优势产业，也是完善区域产业链供应链发展生态的重要载体。积极推进产业集群区域品牌建设，锻造卓越质量，提升品牌价值。

做好政策协同，提高集群治理现代化水平。建设国家先进制造业集群、打造世界级先进制造业集群，是对集群治理能力与现代化水平的一次“大考”。建立集群网络治理机制，深化产业创新联盟和供应链联盟建设，形成高度自治、网络化、开放性的组织体系。丰富集群新技术新产品应用场景，提高产业集群本土根植性。加快构建省级—国家—世界级产业集群梯度培育发展体系，推动优质要素向集群集聚，完善央地联动、部门协同的工作机制，建立健全全周期服务体系，形成产业、创新、财政、金融、区域和公共服务等集群发展合力。

本版编辑 张 虎 美 编 王子莹

近日，工业和信息化部公布45个国家先进制造业集群名单，“武襄十随”汽车集群榜上有名。

作为“武襄十随”汽车集群的重要组成部分，湖北省十堰市主打中、重型卡车制造，是全国唯一获得“中国卡车之都”荣誉称号的城市。近期，十堰市把握湖北省委赋予的加快打造绿色低碳发展示范区新定位，大力发展新能源汽车，不断促进产业转型升级。

借力“东风” 振翅高飞

十堰因车而建、因车而兴，是东风公司的发祥地。50多年来，“东风”成了这座城市的符号，数百万辆汽车从这里驶出。

11月底，十堰室外气温接近零摄氏度，东风商用车生产车间内却是一派火热的生产场面。在这里，每1.5分钟就有1辆东风商用车下线，每2分钟就有3辆东风卡车驶向全国各地。东风公司总经理助理、东风商用车董事长、党委书记周先鹏告诉记者，目前企业产品涵盖31大行业、88个典型物流场景，为客户量身打造了28款明星车型，为个性化市场需求提供了更多选择。

在距离东风商用车车辆工厂15分钟车程的十堰驰田汽车公司智慧新工厂，机械设备同样开足马力赶订单。该公司董事长黄玉鸿说，企业拥有40余项前端自卸与液压专利技术，改装的工程自卸车畅销国内外，获得“国家高新技术企业”“中国专用汽车领军企业”等荣誉，是东风、上汽、陕汽等国内重点商用车企业优质合作伙伴。

一个是东风国际化品牌标杆企业，一个是十堰本土明星企业，两个企业的风生水起，见证了十堰与东风的携手并进、比翼齐飞。“十三五”期间，十堰市政府与东风公司携手，建成了东风商用车车辆工厂、动力总成、东风装备、东风零部件、东风越野车、东风小康、东风实业零部件七大工业园区，东风公司十堰基地老厂区悉数搬迁现代化智慧厂房。2021年，双方签订新一轮战略合作协议，推动东风公司“东方风起”计划和科技创新“搬迁行动”在十堰落地。在十堰市委、市政府大力支持下，全面“瘦身健体”轻装上阵的东风十堰基地2021年实现产值721.5亿元，占全市汽车总产值的51.5%。“十四五”期间，东风公司将在十堰基地投入160多亿元，力争到2025年实现销量72万辆。

乘上“东风”，十堰汽车产业战略优势加速重构。基于与东风公司的全产业链高效协同、深度融合，目前十堰市已形成商用车全系列和具有一定规模的整车、零部件生产配套体系，拥有几十万成熟的技术工人队伍，具备汽车整车、汽车零部件和汽车研发三大优势，成为国内产业集群优势最明显的区域之一，区域影响力、竞争力和辐射带动力持续增强；全市从事汽车及汽车零部件生产企业3000

余家，其中规模以上企业441家。今年1月份至10月份，全市汽车产业产量26.2万辆，完成汽车产值886亿元。

商乘并举 油电并重

作为东风公司中重卡和零部件业务的核心基地，十堰汽车产业发展成就有目共睹，但与此同时，“有商无乘、油盛电弱”的产业结构之痛也不容忽视。

“极端依赖商用车，结构单一，抗风险能力不足；电动车市场空缺，将在新一轮汽车产业变革中丧失主动。”十堰全市凝聚共识，坚定不移加快推进汽车及其零部件全产业链转型升级，“腾笼换鸟”实现商乘并举、油电并重，巩固扩大“汽车城”战略优势。

为此，十堰市进一步强化汽车产业主导地位，将招商引资和项目建设作为一号工程，紧盯行业龙头企业和产业链中高端企业，围绕汽车产业链延链、补链、强链精准对接项目、落地项目、推进项目，以高质量项目推动高质量发展。

在商用车领域，实施“整专一体化”战略，以“专、精、特、新、轻”为主攻方向，推进专用车企业瞄准细分市场，差异化错位发展，巩固工程自卸车、物流运输车生产，拓展作业类专用车生产，积极开发旅游休闲、应急救援、特种行业等多用途专用车。

在乘用车领域，推动东风与小康深度合作，在小康微型车基础上，利用现有资质向乘用车领域拓展，开发一批满足消费转型需求的中高端轿车、运动型汽车和商务车等车型，推动乘用车产品由低端逐步迈向中高端。

在电动车领域，加快新能源商用车设计、氢燃料电池、智能底盘、商用车软件管理系统项目研发和产业应用，支持东风商用车发展换电模式、燃料电池重卡研发生产，推进东风小康中高端电动汽车和易捷特新能源汽车加快发展。

如今，发展成果已初露端倪。在十堰经济技术开发区东风小康空港新工厂，每1分钟就有一辆东风小康乘用车从这里下线，东风风光系列中高端乘用车及新能源纯电动乘用车已在全国销售；在厦门远海集装箱码头，由东风商用车出品，搭载L4级自动驾驶技术的“无限星”第三代港口集卡正高效率“工作”。今年进博会上，十堰吉神汽车有限公司中高端房车一经亮相就引发业内关注。该公司总经理朱洋说，现场接到近百辆订单，金额近1亿元，今年有望完成破千辆销售目标。

如今，十堰市已形成商用车全系列、乘用车多品种和电动车强链条的汽车产业体系，成为全国汽车产业链最完整、产业集群程度最高的地区之一，加速步入“商乘并举、油电并重”阶段。今年1月份至10月份，十堰市生产商用车9万辆、乘用车17.2万辆，其中新能源汽车8.4万辆，同比增长105.7%，占全市汽

车总产量的32.1%。

抢抓机遇 绿色转型

11月10日，十堰市举行新能源产业重大项目集中签约，8个项目总投资额522亿元，涉及新能源与智能网联汽车、动力电池、清洁能源等领域。其中，落户十堰市张湾区的格罗夫氢能汽车生产项目将打造氢能产业化基地，总投资50亿元。格罗夫氢能汽车有限公司董事长郝义国说，企业全部达产后可实现年产值100亿元。

十堰市委常委、张湾区委书记张涛表示，张湾工业基础坚实、汽车产业聚集，是产业发展的沃土。此次氢能产业项目落户，填补了本地氢能汽车产业的空白，对推动十堰汽车产业转型升级具有积极作用。

基于对十堰汽车产业发展前景的认可，不久前，中国电动汽车百人会与十堰签订深度战略合作协议，在十堰市成立中国电动汽车百人会新能源智能网联汽车零部件产业创新中心，并联手编制“十堰市新能源汽车产业发展规划”。

中国电动汽车百人会的认可，说明新能源领域企业家看好十堰汽车产业发展前景。远景动力智能电池项目从考察谈判到签约落地张湾区，仅用1个多月时间；正威集团在十堰丹江口投资240亿元建设的新能源智造产业园项目，目前已具备生产条件，年内将全面投产；易捷特新能源汽车公司克服行业整体下行压力，销量不降反增、实现逆势上扬，截至9月底已经收到14万辆国内外订单……

十堰市委书记黄剑雄表示：“十四五”期间，十堰将紧紧围绕湖北万亿级汽车产业走廊建设机遇，不断延伸新能源与智能网联汽车产业链，从单纯发展汽车产业向汽车相关产业联动拓展，推动新能源汽车上下游企业协同创新，大中小企业融通发展，支持整车企业、关键零部件企业以及其他跨行业的关联企业组成战略联盟，推进新能源与智能网联汽车、新型动力电池等优势产业协调发展，全力打造山水车城、宜居十堰。”

先进制造业集群探访

广州市用好金融工具——

加快重大项目落地见效

本报记者 张建军

截至目前

广州35个政策性金融工具签约项目全部开工

分领域看

交通项目15个

总投资超过2400亿元

市政和产业园区项目17个

总投资接近300亿元

产业及其他项目3个

总投资接近200亿元

12月1日，由中铁广州局港航公司参建的广州港南沙粮食通用码头扩建工程基本完成。

李守钦摄

家开发银行广东省分行签订广东省首单基础设施基金项目合同2936万元并实现首笔投放，有效解决广州市增城区派潭镇白水寨自来水厂升级改造项目的资本金缺口问题。该自来水厂升级改造项目作为广州市增城区城乡融合发展试验区基础设施提升九大重点民生工程之一，建成后将对当地供水缺口形成有效补充，有助于补齐城乡融合发展试验区基础设施建设短板。

广州市发展改革委相关负责人表示：“各级部门安排专人专线对接，市区发改、工信、住建、国资、金融等部门共同组成专班通力合作，实现了协调签约。”尤其是在审批环节中，广州严格落实“一项目一方案”，按照承诺开工日期倒排工期、挂图作战，并联合审批工作专班每日调度。

在政策性金融工具快速落地的同时，一个个重大项目已经开足马力、锚定目标“跑”起来了。今年7月底，全球首个江海铁多式联运全自动化码头——广州港南沙港区四期全自动化码头

正式投入运行。除了广州港南沙港区四期工程外，广州港南沙港区国际通用码头工程也在加快建设，建设完成后将共同助力广州市增强国际航运物流枢纽功能。作为政策性开发性金融工具支持项目，该项目已签约政策性金融工具支持额度7.2亿元，为项目资本金的50%。该项目已于9月2日完成与国家开发银行的政策性金融工具签约，10月12日完成全部额度提取放款。

与此同时，为确保政策性开发性金融工具早开工、早投放、早见效，切实发挥政策性开发性金融工具促投资、稳经济的作用，广州市还将对照暂无申报和暂无签约的老旧小区改造、新型电力基础设施等领域和专项，督促相关部门和单位抓紧谋划储备一批项目，积极协调纳入调整支持范围，力争八大领域23个专项全覆盖。

促投资稳经济

宁夏西电东送累计超6000亿千瓦时

本报银川12月7日讯（记者许凌）宁夏回族自治区发展和改革委员会公布最新数据，自2011年开启西电东送以来，宁夏已累计向华北、华东、华中地区外送电量突破6000亿千瓦时，相当于就地转化近2.4亿吨标准煤，减排59820万吨二氧化碳、16320万吨碳粉尘、900万吨氮氧化物，环保效益和社会效益显著。

宁夏是西电东送的重要基地，也是国家确定的首个新能源综合示范区。近年来，宁夏利用“省间互济”方式，将当地“风光火”能源通过特高压工程打捆进行外送，新能源电

力外送规模逐年增长，实现了由输“火电”向输“绿电”的转变，把宁夏的清洁能源送向全国。

十余年间，宁夏为保障华北、华东地区电力需求发挥了积极作用，为宁夏当地创造各类经济效益超1300亿元，增加就业岗位5万多个，加快了宁夏资源优势向经济优势的转变。此外，宁夏不断发挥“小省区、强电网、大送端”优势，依托全国统一电力市场，外送范围由最初的山东、浙江扩展至上海、重庆、湖北等十几个省市区，外送电量连续6年实现百亿级阶梯式增长。

今年8月份，在人民银行广州分行指导下，国