

# 携手迈上新征程

## ——香港回归祖国25周年巡回展综述

本报记者 曾诗阳

日前，香港回归祖国25周年巡回展在贵阳开展，并将延续至12月31日。

今年7月以来，以“砥砺前行廿五载 携手迈上新征程”为主题的香港回归祖国25周年巡回展在兰州、沈阳、银川、天津、哈尔滨、长春等地举办。全国各地观众近距离感受香港城市魅力，了解香港回归祖国25年来的发展成就，体会“一国两制”实践在香港取得的举世公认的成功。

展览包括“从积极参与国家改革开放到融入国家发展大局”“砥砺前行谋发展 开创未来利民生”等板块。“希望通过展览，与内地省市不断提升合作、加强交流，共同把握国家的发展机遇。”香港特区政府驻京办主任梁志仁接受经济日报记者采访时表示。

### 尽显廿五年风华

7月，香港回归祖国25周年巡回展在兰州揭开序幕，这是香港特区政府驻京办在内地城市举办的首场庆祝香港回归祖国25周年展览。展览以时光隧道为设计概念，搭建具有科技感的“时间长廊”，通过近150张照片和多条视频回顾香港回归祖国25年来的历程与成果，展示“一国两制”在香港的成功实践。

8月，巡回展沈阳站，一个小型的香港中环摩天轮模型别致新颖，展示了24张香港最具代表性的图片，吸引不少观众合影留念。

沉浸式体验是这次巡回展的亮点，除了具有香港特色的地标建筑群、狮子山、山顶缆车、天星小轮等元素，还设计了“点亮25”和“祝福香港有明信片”等互动游戏，配合文字、图片、视频内容，生动展现回归以来香港在法治、经贸、教育、民生等领域取得的卓越成就，吸引现场游人驻足“打卡”。

在天津，体感互动游戏“奔跑吧卡路里”将跑道长度设置为1997年至2022年的25年，当玩家跑到相对应的年份，屏幕上就会出现当年重大事件的简介，让展会乐趣和内涵更上一个台阶。

在哈尔滨，历史悠久的香港山顶缆车被“复刻”呈现，缆车内部展示着对香港发展历程的全面解读，方便观众在游览中加深对香港的了解。展览中，观众还可以通过互动VR眼镜跨越时空远眺香港，尽览维港美景。

为了突破展览空间的限制，线下展厅也被搬上“云端”。观众通过扫描二维码，进入“砥砺前行廿五载 携手迈上新征程”网页，在一盏盏孔明灯上写下对祖国的祝福和对香港的期许。

### “一国两制”下机遇多

25年来，以宪法和基本法为基础的特别行政区宪制秩序稳健运行，中央全面管治权得到落实，特别行政区高度自治权正确行使。

一组展览图片体现了这一历程的几个关键节点：十三届全国人大常委会第二十次会议通过《中华人民共和国香港特别行政区

右图 香港回归祖国25周年巡回展天津站现场。(资料图片)

下图 香港回归祖国25周年巡回展银川站，观众领取纪念品后在时光隧道前合影。(资料图片)



上图 香港回归祖国25周年巡回展哈尔滨站。观众可身处香港山顶缆车车厢，沉浸式体验香港行。(资料图片)

### 香江观察

香港海运及港口业界的年度盛事——“香港海运周”近日举行，活动内容丰富，吸引了来自全球各地的业界人士参加，就香港巩固和提升国际航运中心地位等话题进行研讨交流。其中，“湾区机遇”成为业界热议词汇之一。

国家“十四五”规划纲要和粤港澳大湾区发展规划纲要明确支持香港作为国际航运中心的地位。迄今为止，航运业承担了香港对外商品贸易量的近90%，贸易和物流占香港生产总值的五分之一。香港一直保持世界十大港口的地位，但受全球经济波动和业界激烈竞争的影响，港口吞吐量在过去10年呈缓慢下降趋势。把握好大湾区建设带来的庞大机遇，是香港巩固和提升国际航运中心地位的关键。

当前，广州港、深圳港、珠海港、东莞港4个位于珠江两岸的港口已迈入亿吨大港行列，以粤港澳大湾区为核心的世界级港口群正加速形成，为香港发挥海运服务功能提供了广阔市场。全球贸易中有八成至九成的货物是靠水路运输，产业覆盖领域广泛，从船舶制造、维修到船只买卖融资保险，从船舶代理、船队管理，以至航运服务相关的仲裁等。目前香港有大约900家与航运相关的公司提供多元化的海事服务；由香港船东和船舶管理公司拥有及管理的商船船队，以总载重量计，占全球总量的一成，是全球第四大的船舶注册处。在海事保险方面，国际赔偿协会集团13家成员中，有12家在香港设有办事处。

与大湾区内地城市的港口相比，香港的港口物流配套资源有限，码头用地面积、仓储面积狭小，缺乏冷库、数据中心等高规格仓库，难以满足日益增长的高品质、高效率物流保障需求。而香港的主要港口运营商在深圳、广州等地都有控股或参股的港口资源，以此为基础建设组合港，能够有效避免同质化竞争，共建现代化智慧港口。深圳港已经在组合港建设方面率先探索，与广州、东莞、惠州、佛山、中山、珠海、肇庆、云浮8个城市开通了21个组合港。

世界能源消费加快向低碳化转型，航运业作为能源消耗和碳排放的主要来源之一，推动能源结构调整迫在眉睫。大湾区可提供从船舶建造到燃料供应的完备服务，可制造的船舶类型涵盖散货船、油船、集装箱船等传统海运船型和液化天然气船、电动客船等新型船舶，可供应低碳或零碳海运所需替代能源。香港绿色金融业务发展迅速，2021年绿色及可持续债券及贷款融资总额达到566亿美元，居亚洲之首，能够满足大湾区航运企业转型升级的巨额融资需求。

从香港的城市发展历程看，因港而兴是其鲜明特点，巩固和提升国际航运中心地位是香港的立身之本。今天的大湾区已经有更多的现代化港口，但内地作为香港广阔腹地的优势没有变，香港航运业的独特优势没有变。换一个角度看问题，香港面临最大挑战不是同质化竞争，而是如何成为世界级现代化港口群的“群主”。



本版编辑 李万祥 美编 夏祎

维护国家安全法》、《2021年完善选举制度（综合修订）条例》在香港特区刊宪生效、2021年选举委员会界别分组一般选举顺利完成、2022年香港特区行政长官选举圆满成功……“爱国者治港”原则得到落实，保障了香港繁荣稳定，展现光明前景。正如香港特区政府行政长官李家超在2022年施政报告中所言：“‘一国两制’是香港长期繁荣稳定的最佳制度保障。”

展览中的一组数据更证明了这一点。在金融领域，香港拥有亚洲第三大股票市场；全球排名前100位的银行中有78家在香港开设分支机构；香港过去13年的首次上市集资(IPO)总额先后七度位列全球第一；全球约75%的人民币离岸支付款额经香港结算(2020年)，是全球最大的人民币离岸业务中心。

在航运领域，2021年香港港口一共处理了近1800万个标准货柜单位，是全球最繁忙的货柜港之一；香港目前有近900家从事不同海事服务的公司，能提供优质高增值的海运服务。

在贸易领域，香港2021年商品贸易总额达102684亿港元，是全球第六大商品贸易中心；香港与20个经济体签订了8份自由贸易协议，与31个海外经济体签订了22份投资协

议，为企业和投资者提供更优惠的准入条件；2021年，香港有9049家母公司在海外及内地的驻港公司。

一个个数字，折射出“中国香港”四个字的含金量。

“我们要巩固和提升四个传统中心，即国际金融、航运、贸易中心和建设亚太区国际法律及解决争议服务中心；发展四个新兴中心，包括建设国际创新科技中心、国际航空枢纽、中外文化艺术交流中心和区域知识产权贸易中心。”梁志仁认为，这些功能和定位要求香港要巩固既有优势和增强发展动能，“只有抓紧机遇、聚焦发展，才能开创美好前景”。

### 融入国家发展大局

“从积极参与国家改革开放到融入国家发展大局”展览板块记录着香港与内地省市合作、参与粤港澳大湾区建设、参与“一带一路”建设的点点滴滴，记录着香港依托祖国、面向世界、益以新创的奋斗故事。

面对香港本地空间布局狭小、产业结构单一等问题，香港特区政府在中央的支持下，主动开拓新的发展空间。

国家“十四五”规划纲要明确香港发展新定位，粤港澳大湾区为香港搭建广阔发展平

台，前海深港现代服务业合作区、河套深港科技创新合作区等则为香港创造了无限发展机遇，广深港高速铁路和港珠澳大桥将香港与内地城市紧密相连。

如今的粤港澳大湾区已形成世界级城市群，有超过8600万人口，2021年地区生产总值接近20000亿美元，是国家开放程度最高、经济活力最强的区域之一，而香港正在其中扮演着重要角色。

展览数据显示，香港有超过2000家内地驻港公司，内地是香港最大的出口市场和进口来源地，香港是内地第四大贸易伙伴及第二大出口市场，沪港通、深港通、债券通巩固着香港的国际金融中心地位。融入国家发展大局给香港带来源源不断的动力，激励香港聚焦“国家所需、香港所长”，在发展格局和发展潜能上实现新的突破。

“十四五”规划纲要、《粤港澳大湾区发展规划纲要》、国家双循环新发展格局等都为香港带来无限机遇。梁志仁表示，展望未来，香港将持续发挥自身优势，包括高度市场化、法治化、国际化的营商环境，以及世界一流的专业服务业，用好中央支持，抓住国家发展带来的历史机遇，主动对接粤港澳大湾区建设和“十四五”规划等，为实现中华民族伟大复兴作出贡献。

# 澳门发展特色金融路正宽

郑联盛

推动经济适度多元是澳门可持续发展的必由之路。会展业、金融业、中医药、文创产业以及数字经济等成为澳门多元化发展的重要产业选择。其中，特色金融是重要支撑。

首先，粤港澳大湾区是澳门金融业实现差异化和跨越式发展的核心依托。

未来，澳门应着力强化湾区西岸发展内外金融链接功能，实践需求驱动供给、供给链接需求的发展模式。一方面，充分挖掘金融需求。粤港澳大湾区经济规模大、微观主体多、金融需求多元、综合服务诉求强烈。以粤港澳大湾区建设为核心，充分利用横琴自贸区建设，重点挖掘珠海、中山、江门、佛山等地的外向型经贸需求和金融需求。另一方面，有效提供金融供给。结合澳门和横琴综合承载能力，明确特色金融发展重点领域，通过精准匹配需求的方式来招引全球金融机构和人才，实现在澳门的金融要素集聚和供给提升。

其次，在存量方面，找差异化发展道路，坚持以葡语国家金融合作为突破，搭建中国与葡语国家的金融合作平台。

语言和文化使澳门在发展葡语国家金融合作方面具有独特优势。除现有文化金融之外，澳门还可通过发展文旅金融、会展金融、绿色金融、数字金融等业态，提升澳门产业发展与金融服务的融合程度，尤其是提升与葡语国家在新金融业态上的合作水平。同时，着力拓展与“一带一路”沿线国家和地区的投资、贸易和金融合作，搭建葡语国家“一

带一路”倡议发展要素聚集地和金融产业集聚区。

再次，在增量方面，以财富管理、债券市场和数字金融为三支柱，拓展金融业发展新生态。

以信托业发展突破财富管理困局。粤港澳大湾区是我国经济最发达的地区之一，民间积累财富规模巨大，财富管理需求旺盛。根据研究机构的预测，2025年内地财富管理市场规模达25万亿美元。2015年底，澳门特区政府首次提出发展特色金融产业战略，并将财富管理作为三大重点领域之一。

随着内地财富管理规模扩大，如澳门能有效发挥信托功能，实现财产所有权分割、财产独立和财产连续管理，可以在财富管理领域寻求发展突破。澳门《信托法》已于2022年12月1日生效，将为澳门发展信托业提供法律支撑。

债券市场发展是澳门金融创新的典型案例。2018年以来，以中华(澳门)金融资产交易所股份有限公司、澳门中央证券托管系统等为支撑，澳门金融管理局发布《公司债券发行及交易转让管理指引》《公司债券承销及托管业务指引》等一系列文件，澳门债券市场呈现蓬勃发展态势，国债、地方政府债、金融债、公司债、绿色债券、双币债券等成功发行。

2021年澳门债券市场发行12只债券，总额为180亿港元。未来，澳门债券市场要充分利用国家战略特别是粤港澳大湾区发展战

略，统筹金融法律制度、市场基础设施、市场产品创新以及金融风险管控，在多元化债券发行中寻找特色发展道路，着力打造境外特色债券市场，为葡语国家投资者和其他国际投资者提供高质量金融资产，驱动金融要素加速集聚于澳门。

同时，澳门还可以考虑将债券市场作为境外发行人在澳门发行、为内地投资机构提供金融资产的有效载体。

发展特色数字金融业态并实现要素率先集聚是各地数字金融中心建设的核心任务，也是各地金融业实现“换道超车”的基本支撑。

以新加坡为例，早在2016年5月，新加坡金融管理局和新加坡创新机构联合设立金融科技发展办公室，具体实施金融科技发展政策、负责管理金融科技业务并为创新企业提供一站式服务。

澳门数字金融发展时间较短，对传统金融服务业依赖程度较低，存在较为显著的“后发优势”。澳门应尽快布局数字金融，明确数字金融发展重点领域，以横琴自贸区为核心依托，联合湾区城市着手数字金融基础设施、平台机构、生态体系和业务场景等战略部署，着重在金融科技机构引入、数字资产盘活、知识产权交易等领域发力，在数字金融区域竞争和国际竞争中寻得一席之地。

(作者系中国社会科学院习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心研究员)

