

大连构筑发展新平台——

城港协同建设区域枢纽

本报记者 苏大鹏

做强港口稳增长

建设东北海陆通道、推出“组合港”业务、接连开通6条外贸新航线……今年以来，疫情之下的辽港集团深度探索业务空间，不断构筑未来发展的新平台。

辽港集团大连港地处辽宁大连市，当地东北亚航空、物流两大中心建设也正不断迈上新台阶，以港口为核心的区域综合运输枢纽地位巩固，以港航物流园区为支撑的运行格局中心加快形成。

大连市的未来发展离不开大连港，大连港的发展离不开大连市。二者在政策、规划、建设等多领域实现协同发展，不仅令自身竞争力获得提升，更为区域高质量发展注入动力。

从“组合港”看“枢纽港”

10月26日，辽港集团铁矿石“组合港”运输业务正式进入规模化运作阶段。由鞍钢集团拼船采购的12.5万吨巴西铁矿石，10月20日经40万吨铁矿石船运抵大连港矿石码头。完成卸船作业后，首批5.5万吨铁矿石搭乘“长航卓海”轮于10月25日运抵鲅鱼圈港区，通过皮带运输至鞍钢集团营口新厂。

辽宁港口股份有限公司生产业务部散杂货业务中心经理刘赫亮介绍，“铁矿石‘组合港’运输业务即钢厂通过合并方式购买的原料，经40万吨大型铁矿石船运至大连港接卸，再装至内贸小型散货船，运往营口港或丹东港卸船，最后以皮带、公路或铁路的方式疏港至周边钢厂。”

“组合港”业务是辽港集团提升港口间高效协同作业的创新之举，实现了港口、钢厂双方的效益最大化。此次“组合港”业务创新又显现出大连港作为辽宁沿海核心港口的“枢纽港”功能。

作为枢纽港，大连港已连通160多个国家和地区的300多个港口，集装箱班列年作业能力达95万标箱，班列线路达40余条，覆盖东北内陆站点50余个，海铁联运箱量连续10余年位居全国沿海港口前列。

目前，大连港拥有环渤海地区挂靠航线最全、船舶班次最密、覆盖区域最广泛的支链网络，在区域发展中枢纽作用明显；东北地区96%以上外贸集装箱、100%商品车、60%以上外进原油转运均由大连港承担。近10年来，经过大连港、港协同建设，大连港已初步形成以内陆港、合作场站、合作站点为依托的内陆集疏运网络布局，大连市也确立了在国家综合立体交通网中的重要枢纽地位。

持续深入建设枢纽港，正是大连市提出的建设东北亚航空、物流两个中心的重要举措。大连市交通运输局局长王少成表示，大连将夯实“枢纽港”基础，推进太平洋公共航道、散粮作业区、大连港邮轮泊位改扩建等项目建设。据了解，因区域枢纽地位突出，大连在建设海港的同时，还提出加快建设新机场，构建临港临空产业体系。

扩建平台提升效率

8月25日，搭载124辆国内自主品牌皮卡车的铁路集装箱列车在大连汽车码头装车发车。自此，辽港集团以“滚装+班列”业务模式开发的“大连一图们”商品车班列实现常态化开行。

辽港集团整合成立以来，围绕辽宁沿海各个港口资源，结合各自腹地经济发展特色，不断深化各个物流枢纽港建设。大连外贸集装箱枢纽港、营口市内贸集装箱枢纽港和渤海湾



辽港集团地中海航运东南亚航线首航船舶靠泊大连港集装箱码头进行装卸作业。于文摄

湾客滚枢纽港建设，支撑起东北亚油品分拨中心、东北亚铁矿石混配及分拨中心、商品车转运中心和冷链物流中心。

在枢纽港和物流中心建设中，大连港、港共同打造一个物流通道，助推经济发展。2016年，大连开通首条中欧班列，到目前最高运行年份可达到3.5万标箱。依托大连港口资源，陆续开通至德国杜伊斯堡、俄罗斯莫斯科别雷拉斯特和沃尔西诺班列，以及新西伯利亚、白俄罗斯明斯克至大连回程班列等，经满洲里、绥芬河、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯5个主要口岸的班列全部开通，大连作为“海速7”轮开始作业，由辽港股份与上港集团合作推动开通的锦江航运日本关西线、日本关东线正式投入运营。辽港股份公司生产业务部集装箱业务中心副主任宋慧说：“此次开通的两条新航线投入运营后，能够有效提升大连港至日本基本港直航运力，为东北腹地与日本地区的贸易往来提供更高效率、更快捷、更通畅的物流通道选择。”

当前，大连港与RCEP主要成员国间的航线已增至23条，实现RCEP成员国核心港口全覆盖。通过持续优化航线网络布局，大连港102条集装箱航线通达全球主要航区。辽港集团党委书记、首席执行官王志刚说：“我们要面向西、北两方，依托铁路集疏运加强物流网络联结，拓展腹地纵深；要面向东、南两方，加强物流网络开发，打开新的战略腹地，带动外贸增长，进一步巩固辽宁港口枢纽地位。”

“以前出门总是忘记带各种证件，现在用‘余杭一码通’不仅可以扫码取号，还能自动识别退役军人身份，享受VIP优先服务，办事越来越方便！”近日，浙江杭州市余杭区退役军人陈昶到中国建设银行杭州分行办理业务，对新上线的“一码取号”功能连连称赞。余江区数据资源管理局主要负责人告诉记者，自去年8月份“余杭一码通”上线以来，余杭区始终把群众期盼放在首位，以省巡视整改为契机，持续推动“余杭一码通”迭代升级，集成“乐学吧”“骑手保”“筑巢安居”“健康余杭”等45个便民场景，形成一站式、全方位的“一码通城”服务体系。目前，领券人数突破了125万人次，总访问量超2100万次。只扫一个码，彰显了政府“刀刀向内”推进数字化改革、提高治理能力和水平的决心。据悉，为

紧盯机遇谋划未来

“外资外贸企业服务中心”“企业出海中心”“国际供应链服务中心”“RCEP研究与促进中心”……日前，大连自贸片区推出一个个全新服务平台，正全面促进RCEP区域经贸及产业合作。

围绕RCEP实施，城市推出优质服务的同时，港口积极构建外贸平台。今年以来，辽港集团依托RCEP、中日韩自贸区等政策优

大连港与RCEP主要成员国间的航线已增至23条

实现RCEP成员国核心港口全覆盖

大连港已连通160多个国家和地区的300多个港口

集装箱班列年作业能力达95万标箱 班列线路达40余条 覆盖东北内陆站点50余个

势，充分发挥港口枢纽、咽喉要道作用，不断完善集装箱航线服务网络，持续提升港口枢纽功能。截至目前，辽港集团接运新增澳大利亚、东南亚、日韩等区域外贸直航航线6条。

11月3日，靠泊在大连港码头11号泊位的“海速7”轮开始作业，由辽港股份与上港集团合作推动开通的锦江航运日本关西线、日本关东线正式投入运营。辽港股份公司生产业务部集装箱业务中心副主任宋慧说：“此次开通的两条新航线投入运营后，能够有效提升大连港至日本基本港直航运力，为东北腹地与日本地区的贸易往来提供更高效率、更快捷、更通畅的物流通道选择。”

当前，大连港与RCEP主要成员国间的航线已增至23条，实现RCEP成员国核心港口全覆盖。通过持续优化航线网络布局，大连港102条集装箱航线通达全球主要航区。辽港集团党委书记、首席执行官王志刚说：“我们要面向西、北两方，依托铁路集疏运加强物流网络联结，拓展腹地纵深；要面向东、南两方，加强物流网络开发，打开新的战略腹地，带动外贸增长，进一步巩固辽宁港口枢纽地位。”

位。”

11月16日，RCEP(大连)国际商务区在大连自贸片区正式启用。这一国际商务服务平台区融合RCEP企业总部基地、经贸促进中心、企业服务中心等功能，将推出集贸易展示、专业服务、交流互动、市场拓展、贸易便利、商事法律等功能于一体的RCEP企业“一站式”服务，重点承接RCEP区域外商投资企业及与RCEP国家开展经贸合作的企业落户，吸引面向RCEP市场的贸易、金融、金融、研发、设计等高端服务业总部聚集。

据介绍，大连自贸片区和所在地金普新区正积极探索自由贸易港建设，努力在金融租赁、新型离岸贸易、新能源汽车出口等新业态、新领域取得突破，逐步实现贸易、投资、资金流动、人员进出、运输往来更加自由便利。“我们将加快探索更高水平制度创新，加大项目招引和建设力度，全力打造深化RCEP区域经贸合作的新引擎、RCEP企业进入中国的最新港、高质量对接RCEP经贸规则的新高地。”大连市委副书记、金普新区党工委书记李鹏宇说。

杭州余杭区实现数据资源多跨协同——

数字化成果服务百姓

本报记者 黄平

“以前出门总是忘记带各种证件，现在用‘余杭一码通’不仅可以扫码取号，还能自动识别退役军人身份，享受VIP优先服务，办事越来越方便！”近日，浙江杭州市余杭区退役军人陈昶到中国建设银行杭州分行办理业务，对新上线的“一码取号”功能连连称赞。

余江区数据资源管理局主要负责人告诉记者，自去年8月份“余杭一码通”上线以来，余杭区始终把群众期盼放在首位，以省巡视整改为契机，持续推动“余杭一码通”迭代升级，集成“乐学吧”“骑手保”“筑巢安居”“健康余杭”等45个便民场景，形成一站式、全方位的“一码通城”服务体系。目前，领券人数突破了125万人次，总访问量超2100万次。只扫一个码，彰显了政府“刀刀向内”推进数字化改革、提高治理能力和水平的决心。据悉，为

破解各部门、平台之间“各自为战”“数据壁垒”等问题，余杭区数据资源管理局依托一体化智能化公共数据平台，全面整合区卫健局、审管办、民政局等23个部门的29个“码”场景，实现数据资源多跨协同、共建共享。

改革“小切口”牵引出共同富裕“大场景”。目前，“余杭一码通”融合打通了人才码、市民户籍信息、残联人士身份信息等等个人数据，累计为335名残疾学生提供助学助学服务，服务在保人群2.7万人，发布灵活就业岗位6.4万个，让数字化改革成果服务于民。今年8月份，“余杭一码通”获批国家政务标准化试点。

深化改革不仅要瞄准横向协同，也要紧盯纵向贯通。“余杭区作为浙江省经济强区、全国数字经济先行区，数字经济企业的密集度和专业度在全国屈指可数。发挥数字经济先发优势，打造政

企共建共享的数字生态，对余杭经济社会发展至关重要。”余杭区政协委员、浙江数聚科技有限公司董事长高航表示。

2021年5月份，余杭区在全省率先成立“数字化改革企业联盟”，吸引了231家企业、高校、科研院所入驻，并以“政府按需求发榜，企业按能力揭榜”模式，共同开发“语义分析”“云通信短信”等17个智能组件，被全省14个地区累计调用超600万次。

杭州市委常委、余杭区委书记刘颖表示，数字化改革是一项跨区域、跨部门、跨层级的系统工程，今年是余杭实现数字化改革“一年出成果、两年大变样、五年新飞跃”战略目标的关键之年，既要对标一体融合，全面深化改革、数字化改革、共同富裕示范区重大改革三大改革一体推进，更要对标百姓期待，打造管用、实用、受用的场景应用。

为此，余杭区率先实施“首席数据官”制度，在全区83个部门、镇街、平台设立249名首席数据官和数据专员，依托“数字学院”“星讲堂”等载体，开展面向首席数据官、数据专员的常态化培训，整体提升数字化思维和水平。

近日，河南省舞钢市庙街乡玲珑山茶园制茶车间里，几十位工人正在分拣包装新研发生产出来的红茶。

“之前我们仅有白茶一个品种。为丰富产品，我们请湖南农大茶学系教授以我们的茶园为基础，生产出了红茶，没想到销售情况很好，工人每天都在加紧生产。”舞钢市玲珑山茶园负责人安晓军说。

安晓军是舞钢市八台镇人，前些年在外经商。学习了茶技术后，他回乡在庙街乡创业，建起了玲珑山茶园，成立了河南省千宝农业种植有限公司，带动其他20多家农户一起增收。现在，茶山规模达1000多亩，从业人员达1000多人，年人均增收4000多元。

随着规模和影响力的扩大，庙街乡顺势以玲珑山茶园为核心区规划建设了红石崖茶旅小镇，吸引了大批游客前来看茶园、品茶、吃农家饭，周边村子经济收入随之大幅提升。

无独有偶，家住该市矿建街道赵寨庄村的张化阁是从湖南农业大学果树学专业毕

农产品实现线上增值

从事葡萄园的经营管理，他毕业后回乡创业。他种出来的葡萄很快成为周边县(市)消费者口中的“新宠”。目前，他带动的葡萄种植户有十几家，种植总亩数有400多亩，年产值约300万元。

本报记者在舞钢市，像安晓军、张化阁这样扎根乡村的舞钢技能人才超过1500人。如今，包括本地的新乡贤、返乡创业人员、退役军人、返乡的大中专生和有志于舞钢市乡村振兴事业的“外乡人”在内的五类人，成为舞钢市乡村振兴的生力军。

有了人才的支持，舞钢市规模大户和专业大户累计注册家庭农场306家，比2020年新增28家；注册的农民专业合作社有320家，比2020年新增20家，较5年前增加110家。创建县级以上家庭示范农场21家。全市合作社社员达2600余户，辐射带动农户达28500多户。新培育省级龙头企业7家，创建1个国家级、2个省级现代农业产业园。打造3A级乡村旅游景区10个，培育10家电商企业，建设30个村级电商示范点，让更多农产品“线上增值”、农民“线上就业”。

杨子倩

夏光清



11月24日，江苏省宿迁市泗阳县城厢街道下湖社区的涧源家庭农场内，工人们正给花木幼苗盖塑料薄膜，以保护花木安全越冬。近年来，泗阳县加快推进现代特色农业发展步伐，积极引导产业结构调整，着力形成“一村一品”的现代农业发展格局。裴成摄(中经视觉)