

欧洲产业版图断裂仍在扩大

本报记者 翁东辉

当前，欧洲产业结构性断裂现象越来越严重，研究报告显示，欧洲经济备受能源短缺冲击，其严重性远超过世纪两次石油危机。居高不下的通货膨胀也是食品价格和生产资料成本不断上升的反映。欧元区通胀率在10月份飙升至创纪录高点，在此“高”压下，欧洲工业正在发生深刻的结构性变化。如何在保证能源供应的同时保持经济竞争力和供应链安全，将是今后几年欧盟各国面临的重大课题。



欧洲产业结构性断裂现象越来越严重，研究报告显示，欧洲经济备受能源短缺冲击，其严重性远超过世纪两次石油危机。居高不下的通货膨胀也是食品价格和生产资料成本不断上升的反映，预计今后半年欧元区通胀率将超过两位数。欧元区通胀率在10月份飙升至10.7%这一创纪录高点。在此“高”压下，欧洲工业正在发生深刻的结构性变化，有的寻求转型，有的被迫转移，更多的则在等待政府救助。

有分析认为，欧洲“去工业化”苗头显现的说法，一定程度上反映了这场危机的普遍性。

一是经济前景不佳，衰退风险加大。牛津经济研究院对于欧洲经济前景非常不乐观，认为今年冬天欧洲经济将步入衰退，并持续到明年二季度。随着欧洲央行决心加息以控制通胀，经济增长还将放缓。在经济不景气时，企业投资信心严重不足，就连今年最赚钱的德国汽车公司都相继出台裁员计划。据统计，最近几个月，欧洲政界已拨出超2000亿欧元用于能源援助。德国政府承诺拿出3000亿欧元帮助数百万家庭和企业应对能源价格飙升。这些举措能否挽回投资者信心还是未知数。

二是高成本压得企业喘不过气。市场调查显示，目前欧洲企业面临的能源成本压力非常大，甚至关乎企业生死存亡。能源成本压力直接导致了部分高耗能企业破产倒闭，特别是钢铁、铝、化肥和电力等行业，今年因为高昂的天然气和电力成本支出亏损严重。据报道，欧洲一些主要钢铁厂和化工厂已经停产，共损失65万吨原铝产能，而70%

的欧洲化肥工厂已经停产。再以钢铁业为例，目前欧盟国家碳排放价格不断升高，这显然不可持续。9月初，全球第二大钢铁制造商ArcelorMittal宣布将关闭其在德国的两家工厂。如果欧洲钢铁业无法实现“绿色钢铁”，即转向可再生能源，欧洲将彻底失去“欧洲大陆最重要的产业之一”。

三是产业转移已成风潮。受困于高昂的能源价格和生产资料成本，不少企业已经选择搬迁到低成本地区维持生产。根据德国汽车工业协会9月份的一项调查，85%的汽车制造商认为德国已经越来越缺乏竞争力，主要原因就是能源成本太高且供应不安全；22%的

公司希望将投资转移到国外。目前，德国汽车转移生产的首选是匈牙利和捷克等国，并选择从亚洲采购大量汽车零部件以替代本国生产。

四是打乱欧盟绿色战略和产业布局。欧盟提出建设全球领先的半导体和汽车电池生产基地，并且成为环境技术的主要出口市场。其依托就是大力发展清洁能源，期望风能、太阳能和氢能提供足够的电力。目前，欧盟过于冒进的能源替代政策饱受责难，被认为是造成当前能源供应困境的主要原因之一。更为尴尬的是，如果投资外移，欧洲诸多创新工业园区将泡汤。有消息说，特斯拉决定暂停在柏林建设电池工厂的计划。

不过，德意志银行称，欧洲大型跨国企业在全世界遍布生产基地，可以较好地应对当前能源危机和通胀冲击。而一些中小企业拥有独特的专业化技能，应变弹性很大。尽管如此，该行依然认为欧洲的调整过渡期可能会持续两年，欧盟各国应做好充分准备，迎接经济寒冬的到来。

毋庸讳言，相关企业长时间减产停产，并将产能转移到海外，将对欧洲基础产业造成永久伤害，甚至会动摇欧洲经济根基。如何在保证能源供应的同时保持经济竞争力和供应链安全，将是今后几年欧盟各国面临的重大课题。

历时6天，第五届中国国际进口博览会于11月10日顺利闭幕。

对于国际社会来说，进博会的意义和价值早已远远超出单纯的“秀场”。进博会拉近了全球企业与中国市场的距离，带来了不同企业、不同行业之间的思维碰撞，也回击了单边主义、保护主义蔓延给世界带来的悲观预期。

“进博效应”不仅体现在让更多全球优质产品进入中国市场，也把信心和希望写在每个人的脸上，让我们在“四叶草”场馆里，看到了人类社会前行的力量。

当前，新冠肺炎疫情与百年变局交织叠加，人类面对的共同问题越来越多，任何一个国家都无法独善其身，也不能自行解决。人类如何才能成功应对挑战、创造美好未来？历史无数次给出了自己的答案：开放合作、互利共赢。

自经济全球化肇始，经济活动不断削弱国家之间的壁垒，打破时空的桎梏。人类拥有了更大的市场和更广泛的分工，见证了更激烈的市场竞争带来的高效创新以及更紧密的合作关系带来的累累硕果。

经济全球化逐步绘就了今天的世界版图。一个个国家和民族在开放中获得进步，在开放中实现崛起，在开放中迎来繁荣。

开放合作，是人类社会实现已有发展成就的珍贵经验，也是人类社会创造美好未来的力量所在。

在进博会，我们看到了同行合作，也看到了跨界合作，看到了中外企业合作，也看到了国外企业之间的合作：科思创的展台上，停放着一辆中国高合新能源汽车，双方没有止步于过往的合作，科思创的一系列低碳足迹聚碳酸酯、涂料和胶粘剂解决方案将应用于高合未来的新车型中；梯瓦制药与国药控股股份有限公司签订战略合作协议，促进更多中国患者用上高质量药品，梯瓦大中华区总经理黄迪仁直言，中国合作伙伴对梯瓦制药开拓市场、提升运营效率至关重要；来自各行各业的中小企业观众驻足施耐德电气展台，了解绿色智能制造解决方案，施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正反复强调，没有任何一家公司能独自解决所有问题，我们欢迎更多合作伙伴……

没有层层壁垒，没有重重阻隔，只有开放带来的无限合作可能，这正是中国大市场成为世界大机遇的生动写照，是进博会对历史前进逻辑的集中演绎。

清晰的历史过往，并不意味着经济全球化的未来是一片坦途，其面临的阻力无处不在：冷战思维阴霾不散，传统和非传统安全威胁层出不穷。

国际社会的诉求和共识，需要被更好地凝聚，才能塑造出克服阻力的强大力量。在进博会，人们充分感受到了这种希望。

细数那些蜚声国际的展会，无一不印证着东道国的影响力：汉诺威工业博览会的滚滚人流，彰显着世界各国对于德国厚重工业基础的敬重；拉斯维加斯消费电子展的火热场面，展现着美国在全球消费电子市场的引领能力；米兰国际家具展的人头攒动，诠释着意大利对全球家庭生活方式的卓越影响力……

背靠世界第二大经济体的强大发展潜力，承载着一个负责任大国坚定的开放信念，进博会不拘于一行一业，让全球企业收获更多商业机遇，更让国际社会收获推动经济全球化一往无前的坚定信心。

长江、尼罗河、亚马孙河、多瑙河昼夜不息、奔腾向前，尽管会出现一些回头浪，尽管会遇到很多险滩暗礁，但大江大河奔腾向前的势头谁也阻挡不了。

经济全球化遭遇的阻力越大，进博会的历史价值就越发凸显。国际社会用行动在进博会表达了一个共识：经济全球化是不可阻挡的历史潮流，中国则是推动这一潮流滚滚向前的核心力量。

袁勇

欧佩克上调世界石油需求预期

外企微观察

中企承建尼日利亚机场项目启用——

打造优质工程新引擎

本报驻比勒陀利亚记者 田士达

日前，石油输出国组织（欧佩克）发布《2022年世界石油展望》报告，上调了全球中长期石油需求的预测。

具体来看，欧佩克将2023年世界石油需求预测上调至1.03亿桶/日，比2022年增加了270万桶/日，较去年的预测上调了140万桶/日。同时上调中期原油需求预测，将2027年中期需求预测上调至1.07亿桶/日。

欧佩克表示，随着全球需求放缓、西方国家能源转型加速，全球原油需求增长将持续放缓，并在未来10年接近峰值，随后全球原油需求将进入相对较长的稳定期。对此，欧佩克对于原油需求峰值的预测同样进行了上调，预测大约到2040年，全球原油需求将达到约1.1亿桶/日的峰值。

报告显示，发达国家和发展中国家的石油需求出现了分化。欧佩克预计，发达国家未来的需求会有所下滑，但发展中国家随着人口增长和经济繁荣发展，需求将会增加，比此前预期的更为强劲。

随着欧佩克上调全球石油需求预期，国际原油期货价格出现明显回调，美国西得克萨斯轻质原油（WTI）、伦敦布伦特原油期货价格纷纷迎来上涨。截至报告发布次日收盘，纽约商品交易所12月份交货的WTI价格上涨1.84美元，收于每桶88.37美元，涨幅为2.13%；2023年1月份交货的伦敦布伦特原油期货价格上涨1.84美元，收于每桶94.65美元，涨幅为1.98%。这说明，市场认为欧佩克上调需求是潜在利好，有望支撑甚至提振油价上涨。

与欧佩克的乐观预测相比，国际能源署（IEA）却有不同看法。IEA在10月份发布的《世界能源展望》报告中指出，地缘政治冲突造成的全球能源危机或将加速能源转型的进程。报告还预测，全球石油需求将在未来5年左右达到1.03亿桶/日的峰值，然后“非常缓慢地”下降，直到2050年。

在IEA看来，与化石能源相比，未来清洁能源的投资规模要大得多。基于各国为应对能源转型制定并推出的政策，全球清洁能源年投资额有望在2030年超过2万亿美元，与当下相比提高50%以上。

对于能源转型，欧佩克认为，尽管未来几十年内可再生能源在全球能源供应中的占比将明显增加，但石油、煤炭和天然气等化石燃料仍将继续主导全球能源结构。



视频报道请扫二维码



图① 在埃基蒂州机场，当地民众与试航飞机合影留念。（资料图片）

图② 尼日利亚埃基蒂州机场首次迎来飞机降落。（资料图片）

日前，由中国土木尼日利亚公司承建的尼日利亚埃基蒂州机场项目举行试航仪式，象征着埃基蒂州首座机场正式启用。这一机场项目使埃基蒂州交通运输体系进一步完善，极大提高该州与其他地区人员和货物往来效率，有望成为当地经济发展腾飞的新引擎。

埃基蒂州位于尼日利亚西南部的内陆地区。此前，埃基蒂州与尼日利亚其他地区只能通过公路往来，当地前往首都阿布贾和经济中心拉各斯的车程均超过7个小时。偏僻的地理位置和较差的路况严重制约着当地经济发展。

埃基蒂州机场试航仪式当天，随着一架从首都阿布贾飞来的飞机缓缓降落跑道，参加仪式的民众和官员纷纷激动地拍摄下这一场景，人群中爆发出一阵阵欢呼。尼日利亚《高级时报》评论说，埃基蒂州民众梦想成真，功能齐全的埃基蒂州机场将促进当地农产品出口，服务教育和卫生机构需求，并激活当地旅游业发展潜力。

即将卸任的埃基蒂州州长法耶米难掩喜悦之情，“中国土木公司完成了一项高质量的工程，这座机场真棒！我很高兴在担任州长期间见证了飞机首次降落

在埃基蒂州”。法耶米表示，期待该机场促进当地农业、商贸、旅游、房地产等诸多行业的发展，刺激埃基蒂州经济增长。

“一英里的道路走不了多远，但一英里的机场跑道可以通向各地！”走下试航飞机的尼日利亚航空部长西里卡表示，埃基蒂州机场是一个“极其重要的项目”，将埃基蒂州机场与尼日利亚全国各地紧密连接起来，方便了人员和贸易往来，将为当地创造光明的未来。

据介绍，埃基蒂州机场项目自2021年正式开工，于2022年10月份竣工，包括

机场跑道、航站楼及附属设施等工程。自开工以来，项目团队充分发扬“勤奋、诚信、坚韧”的企业精神，科学管理、迎难而上，克服了工期短、雨季长等诸多困难，按照埃基蒂州政府要求顺利完成试航，以精品优质工程实现了高效履约。

项目开工后面临的首要难题是施工区内的房屋拆迁工作。项目部积极与当地居民进行沟通，获得了施工区周边居民的大力支持。原计划2个月才能完成的拆迁工作，仅两周便全部完成，为项目后期施工赢得了宝贵的时间。

项目建设需要大量原材料，大规模外购和运输并不现实。中国土木尼日利亚公司为此在埃基蒂州新建了碎石厂和沥青拌合站，从尼日利亚各地抽调相关专业人才、采购各类设备物资，成功保障了机场项目原材料的供应，为项目“与时间赛跑”做好了准备，也为日后当地基础设施所需建材提供了更为便捷的供应渠道。

项目施工高峰期，公司共雇用当地员工700多名，一定程度上缓解了埃基蒂州就业问题。项目施工中最为重要的土方工程需要在旱季抓紧完成，但由于当地大部分员工机械操作水平不高，项目部着重对当地雇员的工作技能进行培训，形成“传帮带”模式，并定期在当地雇员中组织技能大赛，为当地培养出一大批高水平的技术骨干。此外，项目还主动履行社会责任，为当地社区整修道路、新挖排水渠，并欢迎当地民众到项目营地售卖食品，以高度的责任感展现了中国公司的良好形象。

中国土木尼日利亚公司有关负责人告诉记者，埃基蒂州机场项目不仅是当地里程碑式的基础设施项目，也将激发商业潜力，造福当地民众，有望成为尼日利亚经济发展腾飞的新引擎。