

江西九江市放大沿江临港优势——

建设长江经济带重要节点城市

本报记者 赖永峰 刘兴

各地新亮点

党的二十大报告强调,促进区域协调发展。随着国家区域协调发展战略的纵深推进,长江中游城市群正成为支撑长江经济带发展、中部地区崛起乃至全国高质量发展的重要增长极。

江西省第十五次党代会明确提出,推动九江市建设长江经济带重要节点城市,打造万亿元临港产业带。九江市以此为目标定位,放大沿江临港优势,培育壮大新兴产业、全力跃升城市能级,推动经济社会高质量跨越式发展。

构筑开放新优势

置身九江城西港区集装箱码头,只见江面船只如梭,岸边巨轮停靠,桥吊长臂舞动,车辆进出有序。

“现在通关效率明显提升,尤其是实施‘抵港直装’新模式后,装船‘零等待’、出口‘零延时’,货物从运抵码头到装船离港,由以往的2天缩短到15分钟。”上港集团九江港务有限公司集装箱分公司经理助理胡华东说。

依托黄金水道,释放“黄金效应”。近年来,九江推出离港确认、区港一体化、直提直装等措施,跨境贸易更加便利、活力凸显。今年1月份至9月份,九江港完成货物吞吐量1.28亿吨,同比增长5.01%,在全国内河港口中排名第七,在中部地区港口中继续处于领跑地位。

作为江西省唯一通达海的港口城市,扩大开放、向江图强,成为九江鲜明的底色。九江市积极推进立体交通体系和现代物流体系建设,着力打造内陆双向开放高地。“我们持续推进口岸通道建设,积极推动九江港与重庆港、武汉港、南京港等长江沿线航运枢纽串接,深化与沿海国际性大港口联动协作,打造‘江海直达、服务全省、辐射周边’的区域性航运中心。”九江市港口航运管理局相关人员说。

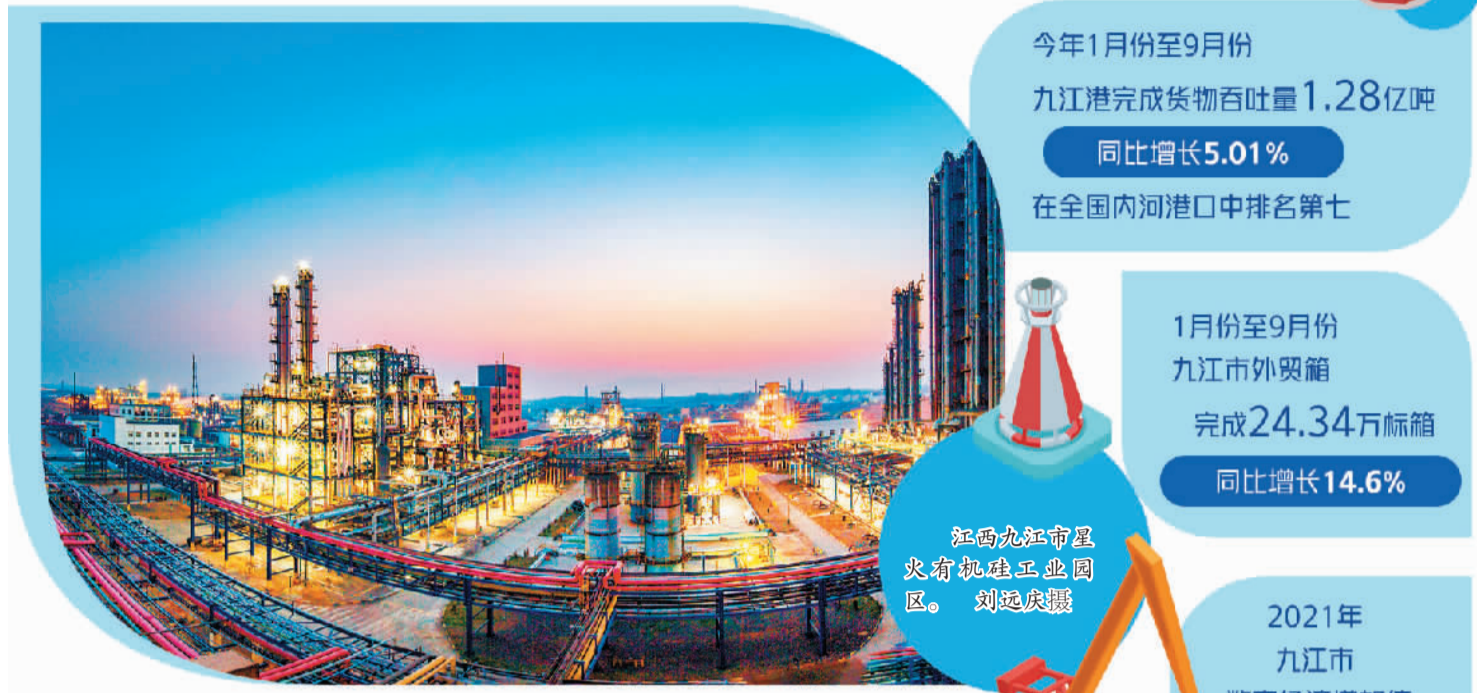
走进位于九江经开区的江西海淘跨境电商产业园,大屏幕上实时显示着海外仓发货量、订单量等数据。该产业园负责人朱成介绍,江西海淘为卖家提供全球开店的绿色通道,业务涉及近200个国家和地区。目前,平台落户企业800多家。

九江综保区、跨境电商综试区以及粮食、肉类、水果进口指定口岸相继获批,吸引了巨石玻纤、艾美特电器等园区企业,依托临港平台做大做强开放型经济。今年1月份至9月份,全市外贸箱完成24.34万标箱,同比增长14.6%。

抢抓产业新机遇

作为江西工业重镇,“九江制造”一度成为江西工业的代名词。面对传统产业供给过剩等问题,九江市按照“作示范、勇争先”的要求,坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路,在打造长江最美岸线中,不断推动产业向高端化、智能化、绿色化转型升级。

“我们按照‘淘汰落后、提升传统、培育新兴’思路,加快壮大现代产业体系。”九江市工信局局长姜琦介绍,聚焦锻长



板,九江以新材料、高端装备制造、石油化工、电子信息、新能源等五大产业为重点,大力实施产业优化升级行动,打造一批千亿元产业基地;聚焦强链条,围绕石化、有机硅、绿色锂电、电子铜箔等十大特色产业,开展延链、强链、补链、壮链行动,建成一批特色产业集群;聚焦育龙头,培育一批在关键核心技术、知识产权、品牌影响力、市场占有率方面具有显著优势的“标杆”企业、“龙头”企业。

从一片“烂泥潭”到“数字中枢”,总规划面积158.53平方公里的鄱阳湖生态科技城正拔地而起。“我们正抢抓数字经济新机遇,打造工业互联网和人工智能两大百亿元产业赛道。”鄱阳湖生态科技城相关负责人介绍,目前已落户中国电信中部云计算大数据中心、中科院激光智能制造基地等67个项目,投产运营项目32个。

九江市大力实施数字经济“一号发展工程”,以“1+2”(工业互联网+智能制造、大数据)产业赛道为主攻方向,全面打响“工业互联网、数智新九江”品牌。去年,九江市数字经济增加值达到1427.1亿元,占地区生产总值比重38.2%。

激活城市新动能

华灯初上,徜徉在九江浔阳区庚亮南路历史文化街区,一店一摊透着烟火气息,一砖一瓦赓续历史文脉,吸引众多游客前来打卡,已成为城市文化新地标。

素有“天下眉目之地”之称的九江,集名山名湖名城于一体,现有国家5A级景区2家,4A级景区26家。今年3月份,九江市申报国家历史文化名城获国务院批复。

九江市坚持“全域、全时、全业”一体发展,唱响“庐山天下悠”主品牌,持续深耕“悠然庐山,魅力九江”城市文旅品牌,做好“山江湖城”联动文章,全力打造国际旅游名城。

近年来,九江把与长江沿线城市联动,作为激活文旅产业发展的新动能。与湖南岳阳市发布文旅合作宣言,岳阳市已把九江作为暑期研学游主推目的地;与安徽安庆市互推文旅资源和客源互引;在长三角、长江中下游等地开展宣传推介、专场招商,稳定和开拓客源市场。从文旅沿江合作到地域间的文旅深度交流,再到前往多地开展文旅活动,九江携长江经济带上的“邻居”唱响文旅发展“协奏曲”,文旅辐射力、带动力明显增强。

为放大城市比较优势、补齐短板弱项,九江市启动了城市设计、城市更新、城市功能完善、城市品质提升四大工程,高起点、高标准、大手笔谋划实施一批改善民生需求和提升城市品位的项目,进一步提升城市吸引力、辐射力和集聚力。

日前,江西省印发《关于支持九江高标准建设长江经济带重要节点城市若干政策措施》。未来,九江将全面提升经济支撑力、要素吸附力和辐射带动力,力争到“十四五”末,经济总量迈入全国百强市60强,万亿元临港产业带基本形成,辐射全省、服务周边的区域性航运中心地位更加凸显。

地方观察

如何更准确了解奶牛企业及相关企业生产状况?近日,在宁夏吴忠市,国家电网吴忠供电公司基于奶产业用户用电量、电费、电价等电力数据,利用大数据分析工具,对该市奶产业用户进行画像,多维度分析当地奶产业发展动态趋势,为发展提供决策辅助,受到关注和点赞。

拓兆兵

党的二十大报告对加快建设数字中国、全面推进乡村振兴作出部署。数据画像正是将各行业分布的数据资源系统集成,在模型上构建大数据画像类的交互式分析应用,可以灵活地分析这些对象各种属性与行为之间的关联性,抽象出用户信息全貌,广泛应用于企业行为、用户行为等多种场景。但在西部地区农业农村领域,数据画像还是新鲜事,应用价值不容小觑。

帮助政府科学决策。相比传统方式,大数据能够通过互联网获取涉农企业和农户的反馈信息,为精准快速地分析其行为习惯、消费习惯等重要信息提供了足够的数据库。数据画像能从各维度数据中得出企业和农户的发展状况,有利于政府科学决策。

帮助经营主体精准把握市场行情和产业发展方向。近年来,广大农村地区特色产业快速发展,产业体系日趋复杂,信息庞杂,经营主体往往难以精准把握市场行情和产业发展方向。通过数据画像,可以抽象出产业数据信息全貌,识别隐藏的真相,避免经验主义,帮助经营主体完善发展策略。

在产业关联度越来越高的当下,数据画像还有利于发现和发掘农村发展新空间,更好勾画和打造农村产业融合发展新场景、新业态,提高市场资源配置效率。数据画像可灵活应用于农村电子政务、金融、电子商务、生活服务等方面。因此,要以产业数字化为重点,用好数据画像,提高数据生产力和使用率,加快实现农业农村现代化,努力推动乡村振兴。

本版编辑 张虎美 编倪梦婷

今年开行数量再创新高——

粤港澳大湾区已开出600趟中欧班列

本报记者 鹿彩霞



2022年11月2日,随着一声响亮的汽笛长鸣,满载着100个集装箱货物的X8186次中欧班列从广铁集团增城西物流园缓缓驶出,将经由霍尔果斯口岸出境奔赴欧洲。这是粤港澳大湾区中欧班列今年开出的第600趟中欧班列,比2021年全年增加276列,增幅达85%,开行数量再创新高。

随着“一带一路”高质量建设不断深入,粤港澳大湾区中欧班列进入了规范化、规模化发展阶段,开行数量和质量不断提升,跑出了漂亮的上扬曲线。今年以来,粤港澳大湾区中欧班列已累计运送产业链供应链物资35.68万吨。

从2016年至2021年,粤港澳大湾区开行数量逐年递增。当前,大朗、增城西、国际港等多个广东地区中欧班列站点已形成区域联动,华南地区中欧班列货物集散物流中心已初具规模。特别是今年鹤山市江门北站和广州南沙港站也加入了中欧班列始发行列,粤港澳大湾区中欧班列开行数量呈现“井喷式”增长势头。

广州货运中心副主任宁贻告诉记者,受多种因素叠加影响,物美价廉的

“中国制造”产品成为国外民众的购物首选。同时,在亚欧大陆海运受阻的情况下,中欧班列总体保持安全稳定运行,表现出显著的抗风险能力,有效保障了沿线国家生产生活物资的畅通运输,这也是今年粤港澳大湾区中欧班列开行数量持续增长的重要原因之一。

中欧班列不仅是国际经贸合作的重要运输纽带,也是特殊时期保障“一带一路”沿线国家防疫安全的“生命通道”。今年以来,粤港澳大湾区中欧班列累计发运口罩、隔离服、消毒手套等防疫物资1475万件,共计11.2万吨,送达杜伊斯堡、马拉舍维奇等地,并以这些地区为节点分拨到更多的欧洲地区。

在全球疫情的持续影响下,国外民众网购需求持续增加,外贸企业迎来了新的机遇和挑战。东莞市美的电器有限责任公司经销部业务主管李广涛表示,广铁集团精准对接客户高质量装运高档家用电器货源的需求,为其开行“定制化”专列,有效缓解了疫情冲击下本土外贸企业出口运力紧张的困境,为“广东制造”的家电产品走

向欧洲市场提供了稳定的运输通道。

中欧班列的高质量发展,离不开服务质量的提升。今年,铁路部门为95306货运服务系统进行了全面升级,为国际联运客户提供提报需求、电子签认、线上追踪、电子支付、线上交付、网上理赔等全程“一站式”网上服务。

广东锦为现代物流股份有限公司总经理邓华平告诉记者,现在登录95306提报需求后就能自助完成电子签署,发送货物轻轻松松,还可以实时掌握运输动态,一个手机就能搞定。

“我们将持续服务‘一带一路’建设,重点开发南亚(老挝)和中亚班列,保持中欧班列稳步增长。”广铁集团货运部相关负责人表示,下一步,铁路部门将通过大力打造“物流基地+产业园+港口”利益共同体,创新供应链协同共建模式,发挥铁路枢纽、沿海港口和物流基地集聚效应,不断提升中欧班列开行效率和增值服务,为“广东造”产品更好地走出去、畅通国内国际双循环、助力“一带一路”高质量发展提供充足运力支撑。

“工业锈带”变成“生活秀带”

本报记者 李景

10月31日,2022年世界城市日全球主场活动暨第二届城市可持续发展大会在上海开幕。这是世界城市日全球主场活动时隔8年后再次回到发源地上海。

党的二十大报告提出,坚持人民城市人民建、人民城市为人民。连日来,上海杨浦区认真学习贯彻落实党的二十大精神,努力为建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市作出新的贡献。

“上海是一座人民城市。”听完党的二十大精神后,“七一勋章”获得者黄宝妹说。曾经,黄浦江“靠江不见江”;如今,“工业锈带”变成了“生活秀带”。

作为国家发展的见证者、参与者、奉献者,近年来,她不仅走进企业、学校、机关,还通过线上直播、视频录播等方式宣讲党和国家的历史。“我将继续尽我的绵薄之力去宣讲,与大家一同学习贯彻党的二十大精神,讲好人民城市的故事。”黄宝妹说。

“党的二十大报告强调必须坚持人民至上。这也坚定了我们建设人民城市的信念。”滨江建设者、上海杨浦滨江投资开发有限公司副总经理钱亮说,杨浦滨江建设者们要落实好党的二十大精神,坚持人民至上,以满足人民群众的需求为最高标准,不断推动公共空间的继续延伸,为人民城市建设贡献智慧。

“党的二十大报告围绕增进民生福祉、提高人民生活品质,提出必须坚持在发展中保障和改善民生,鼓励共同奋斗创造美好生活,不断实现人民对美好生活的向往。这为我们在新征程上做好各项工作指明了前进方向,提供了根本遵循。”杨浦区委书记记谢坚钢说,杨浦区将深入学习贯彻党的二十大精神,加快推动创新发展,加快建设人民城市,以更高昂的士气、更有力的举措激活创新发展“动力源”,打造人民城市“样板间”,为上海乃至全国提供人民城市建设成功经验。

邮储银行黄山市分行

普惠金融“贷”出新引擎

近年来,邮储银行黄山市分行坚持普惠金融理念,主动创新信贷产品,加强金融服务提质增效,全力做好普惠金融服务,将金融“活水”注入黄山大地。

创业贷助力创业就业

杨先生在黄山市屯溪区北海路经营一家汽车配件商行,近期需要一笔资金采购汽车配件,一直以为贷款产品利息高、申请程序繁琐。在邮储银行黄山市分行客户经理上门宣传中,杨先生了解到银行有创业担保贷款产品,抱着试一试的心态提交了申请材料,很快20万元信贷资金顺利到账。“这20万元的贷款真是太及时了,还有政府贴息,解决了我的资金难题。”杨先生向银行客户经理连声道谢。

近年来,邮储银行黄山市分行严格把好创业担保贷款客户准入关,持续优化办贷流程,简化信贷资料,积极保障创业担保贷款工作的持续性和惠民性,助力推进创业带动就业的长效机制,为全市经济发展贡献金融力量。截至2022年9月底,邮储银行黄山市分行已累计发放创业担保贷款超5000笔,放款金额超6.2亿元,以金融“活水”助力创业就业,有力带动地方经济发展。

“极速贷”高效支持个体户

“你们银行这款产品好,申请手续简便,又快又省事。”刚收到贷款到账短信的王先生对服务的信贷客户经理说。王先生在屯溪经营一家建材商行,因近期订单资金周转急

需用钱,遇到邮储银行的客户经理上门宣传金融服务,为他推荐了“极速贷”,5分钟左右就成功授信30万元,解决了他当下的资金难题。

普惠金融离不开金融“活水”。邮储银行黄山市分行依托国有大行的资金、队伍、科技等综合优势,因地制宜在普惠金融领域深耕细作,助推区域经济实现稳定发展。为优化金融服务、实现信贷供给不间断,分行充分发挥线上产品优势,引导有信贷需求的客户通过手机银行申请“极速贷”,实现足不出户即可享受信贷服务。截至目前,邮储银行黄山市分行本年投放“极速贷”超6.8亿元,为超过3000个个体工商户提供便捷高效的信贷服务。

信用贷款为乡村振兴注入动力

今年以来,邮储银行黄山市分行聚焦金融服务“三农”,以整村推进、批量开发的方式,全面开展信用村和信用户创建工作。截至9月底,已累计建设信用村494个,评定信用户6492户,本年发放线上信用贷款864笔,3879.15万元。

信用贷款是邮储银行推动农村普惠金融发展、助力乡村振兴的创新产品。采用线上系统自动评级授信模式,评定为信用户的农户,一次授信、多次支用,同时申请便捷、操作简单,手机操作即可完成借随借随还。全流程线上化的产品,满足了农业“短、频、急”的融资需要,为农村发展注入新动力,点燃金融“新引擎”。

(数据来源:邮储银行黄山市分行)

广告