

山东高速集团率先建成我国“零碳”服务区——济南东服务区

山东高速集团投资建设济青高速改扩建项目,标志着山东省迈入八车道高速公路时代



山东高速集团统筹运营中欧班列(齐鲁号),累计开行超5800列

# 山东高速集团 创享美好之路 启航崭新征程

岁月奔涌,大潮壮阔。近年来,山东高速集团以“创享美好之路”为企业使命,勇于担当,敢为人先,深入推进“红色、创新、质量、卓越、活力、文化”六型山东高速系统工程建设,推动企业高质量发展,勇当山东新时代中国特色社会主义现代化强省建设开路先锋。

时间的如椽巨笔悠悠落下,高质量发展画卷徐徐展开。2021年,山东高速集团营业收入已突破2000亿元大关,利润总额超过150亿元。集团资产规模和高速公路运营里程均居全国同行业前列,是我国交通基础设施领域的头部企业,并跻身世界500强企业。

## 聚焦主业 铺就发展高速路

大道如虹,长路如歌。山东高速集团发挥“基础设施主力军”的作用,加快重点基础设施项目建设,着力构建大通道,推动高速公路投资建设运营全面实现新跨越。

攻坚克难,持续推进项目建设。以实施“加密、扩容、提速、增智”四大工程为抓手,累计新建、改扩建高速公路3206.2公里,助力山东高速公路通车里程重回全国“第一方阵”,为实现县县双高速目标奠定坚实基础。为提升路网整体通行能力,集团完成一批“四改六”“四改八”改扩建工程,推动全省高速公路六车道以上占比提升到30%以上。截至目前,集团运营高速公路里程7873公里,居全国同行业前列。

精耕细作,着力打造精品工程。在按下项目建设“加速键”的同时,集团力促工程质量同步提升。标准化施工、信息化管理、智慧化赋能不断实现新突破,新材料、新技术、新工艺、新设备得到广泛应用。集团陆续建成国内一次性改扩建里程超长的高速公路、世界超大规模八车道公路隧道群、在全国率先实现自我中和的“零碳服务区”等示范工程,多个项目获“詹天佑奖”“李春奖”等行业奖项。建设的京台智慧高速,是我国率先建成通车的改扩建智慧高速,为智慧高速公路建设提供了“山东样本”。

精益求精,不断优化出行环境。集团秉承“提供高品质出行服务体验”理念,在全面取消省界收费站、实现ETC车道全覆盖、完成服务区提升改造等工作基础上,着眼行业发展前沿,率先出台高速公路运营管理服务标准规范,开创“司机之家”,打造客货车司机专属服务功能区,创新性建设“开放经济带”主题特色服务区,推动服务品质全面升级。推行

高速公路精准养护、智慧养护、集中养护,养护管理水平稳居全国前列,在2021年国家公路网技术状况监测中,集团高速公路技术状况综合得分分全国前列。

## 激发活力 铺就改革创新新路

惟改革者进,惟创新者强。山东高速集团坚持把改革创新作为高质量发展的动力源泉,着力构建系统完备、科学规范、运行高效的中国特色现代国有企业管理体系,打造科技创新驱动的创新型企业,不断提高企业发展的核心竞争力。

多措并举,跑出改革“加速度”。深入实施国企改革三年行动,不断完善现代企业制度,子企业董事会应建尽建,外部董事占多数比例,为科学决策提供有力支撑。创新构建公司治理“1+3+X”运作体系,把企业制度优势转化为治理效能。充分保障经理层行权履职,开展董事会授权放权改革。全面推进三项制度改革,干部能上能下、员工能进能出、收入能增能减的常态化机制初步形成。多项改革任务提前超额完成省相关部门考核目标,考核成绩在省属企业中名列前茅。

开拓进取,抢占创新“制高点”。强化创新载体建设,高标准组建创新研究院、智慧管理中心、人才发展院,拥有国家及省部级科研平台75个,高新技术企业37家,技术、人才等创新要素不断聚集。持续提高研发投入,近3年集团研发投入年均增长率大幅提升,研发投入强度达到1.71%,位居省属企业前列。科技创新能力大幅提升,固废协同处置、超前地质预报、公路行业BIM设计软件国产化等一批关键技术攻关取得突破性进展,掌握了“城区复杂环境小间距隧道修建”等一批行业领先技术。承担国家、省重点计划5项,省重点研发计划7项;荣获省科技进步奖33项;200余项新材料、新技术得到应用推广,成果转化跃向价值链中高端。

聚势谋远,优化产业“新格局”。依托基础设施优势,集团加强与物流、能源、信息、新材料、生态治理、装备制造等关联领

域的融合发展,形成了以大交通为基础,工程建设、金融资管、路衍产业、新兴产业等有机链接的现代产业体系。工程施工年施工能力超过800亿元,综合竞争力在省级路桥企业中位居前列;金融资管业务稳健发展,通汇资本供应链科技平台获得上海票据交易所直连资格;沥青销量连续4年全国领先,赤泥综合利用走在行业前列,分布式光伏装机规模国内领先,国际业务经营区域遍布100多个国家和地区。十年来,集团产业生态化、利润多元化格局加速形成,实现从“一路独秀”向“多极支撑”的华丽转变。

## 服务社会 铺就国企履责路

牢记使命,勇担责任。山东高速集团积极履行国企政治责任、社会责任,投身黄河流域生态保护和高质量发展、乡村振兴等重大决策,全力服务经济社会发展大局。

出实招,让乡村振兴更见实效。主动融入脱贫攻坚和乡村振兴工作大局,2012年以来,连续选派“第一书记”及乡村振兴服务队,“加强农村基层党组织建设”工作队、“四进”攻坚工作队队员70余名,累计协调投入扶贫资金1.15亿元,改善贫困地区基础设施和公共服务设施,发展乡村振兴产业,实现脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。选派的菏泽市牡丹区“第一书记”工作队获得“全国脱贫攻坚先进集体”荣誉称号,成为山东省属企业和交通运输系统中率先获此殊荣的团队。在所辖服务区推广“服务区+农业”“服务区+旅游”产业惠农项目,借助交通区位优势销售特色农业产品,创新打造出“服务区+地方特色产业”扶贫模式。

勇担当,让区域发展更加协调。主动融入全省“一群两心三圈”总体格局,参与设立山东半岛城市群基础设施投资基金,承担700亿元出资和筹资任务。组建注册资本50亿元的黄河产业投资公司,服务黄河流域生态保护和高质量发展。统筹运营中欧班列(齐鲁号),累计开行超过5800列,稳居全国前列,直达“一带一路”沿线23个国家54个城市,进一步畅通了国际物流大通道,助力山东外向型经济发展。

善作为,让疫情防控更有力量。面对突如其来的新冠肺炎疫情,集团迅速

采取有力措施,积极落实减费让利政策,累计减免通行费98亿元、房租2.8亿元,为小微企业发放贷款160余亿元,纾困惠企稳住市场主体。在做好疫情防控基础上,全力做好物流保通保畅工作,设置绿色通道700余条,保障抗疫物资和医务人员优先快速通行。

## 强基铸魂 铺就坚守初心路

铸魂塑形,根深叶茂。山东高速集团把加强党的建设融入贯穿于企业工作的各方面、全过程,为高效优质完成生产经营目标提供坚强的政治支撑和保障。

坚持加强党的领导,引领正确发展方向。充分发挥集团党委“把方向、管大局、促落实”作用,全面落实党委研究决策、前置研究讨论和负面事项“三张清单”,推动党的领导融入公司治理制度化、程序化、规范化。严格落实“第一议题”制度,围绕党和国家改革发展大局分析形势、谋划思路、推动发展。健全完善“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育、党史学习教育等长效机制。

坚持建强基层组织,打造坚强战斗堡垒。深入推进基层党组织标准化规范化建设,全面推行党支部评星定级管理。充分发挥党员先锋模范作用,围绕重大工程、重点项目设立党员示范岗、党员责任区,不断增强基层党组织的创造力、凝聚力和战斗力。严格落实党建责任,推动党建责任制和生产经营责任制有效联动。

坚持优选干部原则,精准科学选人用人。完善选人用人制度机制,优选权属单位领导班子,为企业改革发展提供坚强保证。加强干部日常管理,推行权属单位班子成员季度考核,切实加强对“一把手”和领导班子的监督。全面推行经理层成员任期制和契约化管理工作,36户权属企业开展职业经理人试点,有效激发经理层成员活力。持续加强人才队伍建设,搭建人才平台载体,加大高层次人才引进力度,连续获评全省人才工作先进单位。

回首过去,芬芳十载,风华正茂;面向未来,永葆初心,逐梦前行。站在新的起点上,山东高速集团锚定航向再出发,聚力打造高质量发展高地,新动能培育高地,改革创新高地,以昂扬姿态在“建设具有全球竞争力的世界一流基础设施综合服务商”之路上谱写新篇章,为新时代社会主义现代化强省建设再立新功。  
(数据来源:山东高速集团)



山东高速集团率先投资建设我国北方冰冻海域特大型桥梁集群工程——青岛胶州湾大桥



山东高速集团投资建设的京台高速泰安至枣庄段改扩建项目,是目前国内里程较长、规模较大、应用场景丰富、设备配置较优、施工难度较大的智慧高速项目



山东高速集团承建塞尔维亚E763高速公路,是中资企业率先在欧洲建成通车的高速公路

