



千里大运河 清流焕新颜

本报记者 吉蕾蕾

古镇携手促

约40家古镇共同筹划的“中国大运河古镇联盟”，9月16日在“运河第一镇”塘栖所在地杭州市临平区正式成立。

本报记者

黄平

共富

运河古镇承载着漫长悠久的历史，是体现运河文化内涵和价值的重要载体。从世界范围看，全球有1000条以上的运河，分布在50多个国家，沿线坐落着4000多座城市、上万座古镇以及数不胜数的历史文化遗存，构成了蔚为大观的世界运河文化景观。

世界运河历史文化城市合作组织执行副主席陈扬认为，古镇随着运河的开辟而兴起，因运河的提升而发展。保护好、传承好、利用好大运河文化，必须高度重视保护与利用好，建设与复兴好大运河沿线古镇。

据悉，早在2017年，世界运河古镇就已经在我国创立合作机制。来自比利时、荷兰等国的知名专家、大运河沿线的30多个古镇代表聚首大运河畔，共同研讨运河文化的保护、传承和利用，交流乡村振兴战略实施中运河古镇的可持续发展。

这次在杭州市临平区举办的中国大运河古镇发展研讨会，由塘栖、张家湾、杨柳青、瓜洲、南阳、南浔、崇福、乌镇八大运河古镇联合发起，就是为了进一步深化和创新运河古镇合作机制，扩大运河古镇的“朋友圈”，真正让千年运河流动起来。

中国文物学会大运河专委会名誉会长朱炳仁在现场以杭州为例，高度评价大运河后申遗时代实施的零使用保护、零发展保护、零干预保护等“零保护”政策，是全方位保护运河遗产价值、保证运河文化传承的多元化有效举措。

多年来，杭州大力实施运河综合保护工程，实现了城市肌理与文脉传承、保护与发展互促共进，使古老运河展现新姿。今年年初，杭州正式印发《杭州市大运河文化保护传承利用暨国家文化公园建设方案》，从建设目标、空间格局、功能分区、重大工程、保障措施等方面进行了系统规划，促进大运河文化科学保护、世代传承、合理利用、有机融合。

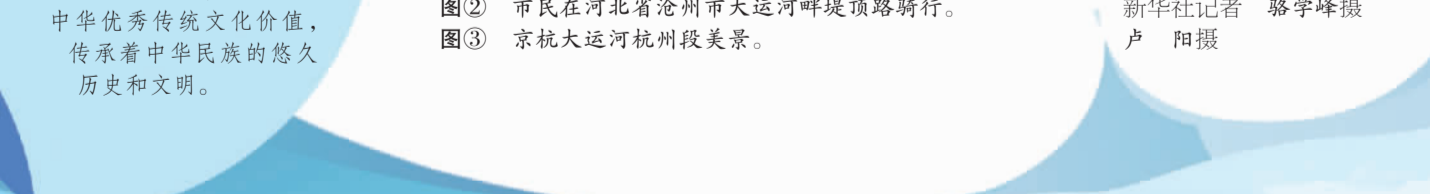
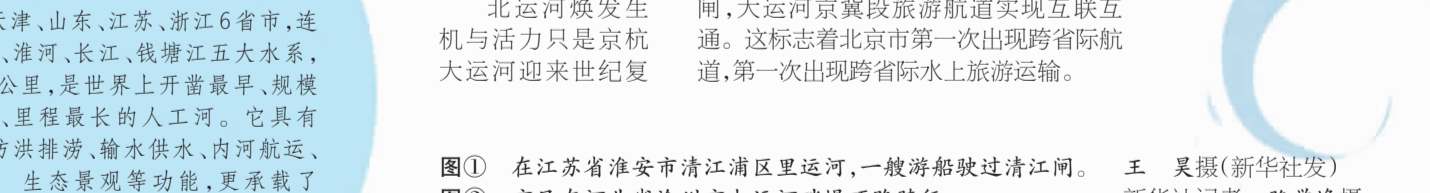
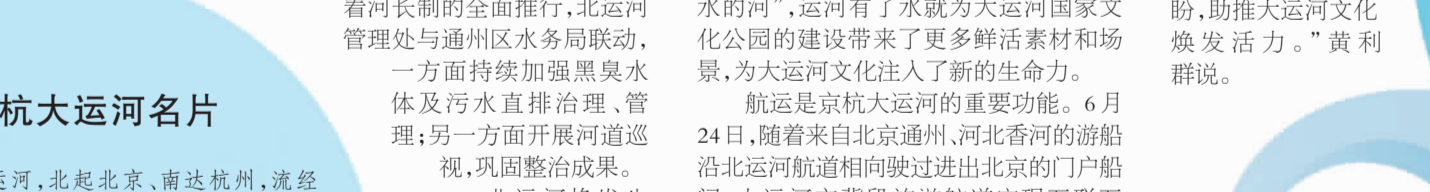
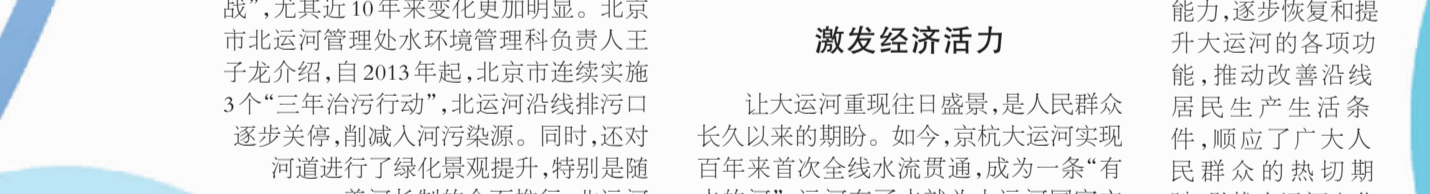
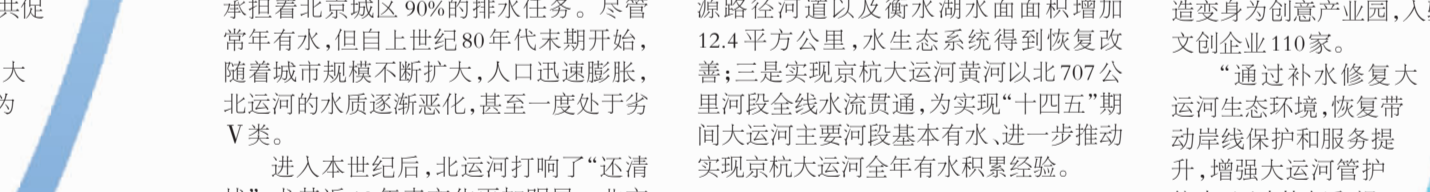
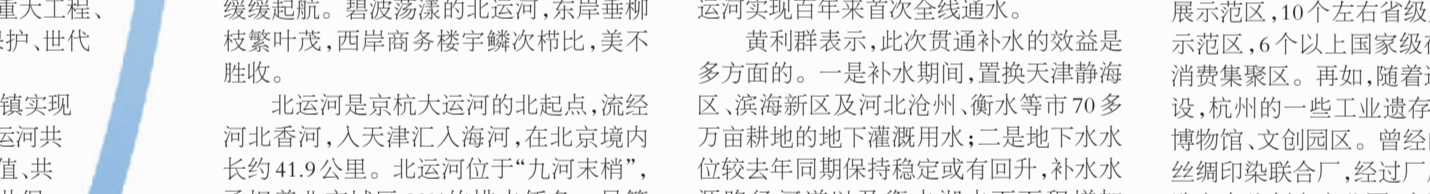
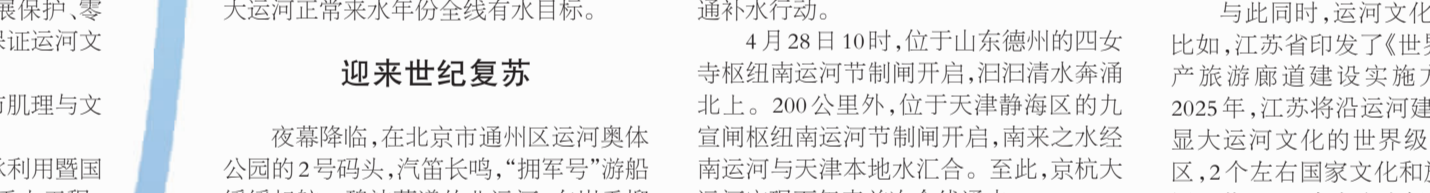
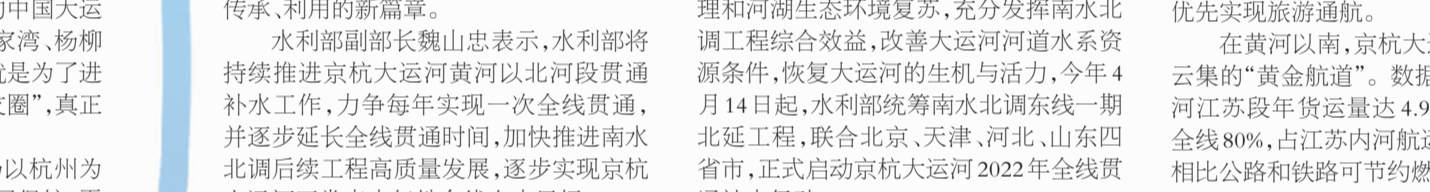
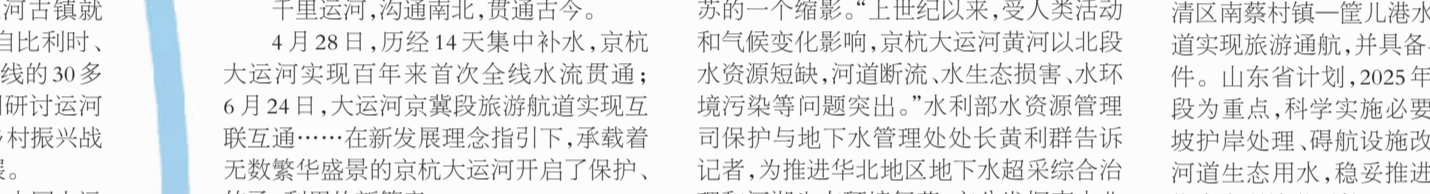
中国大运河古镇联盟成立的初衷，是希望联手沿岸古镇实现有效联动、资源共享、聚合传播，从而打造一条新时代的“大运河共富带”。未来，联盟将主要围绕“共护文化遗产、共创古镇价值、共扩古镇影响、共筑合作繁荣、共谋发展思路、共享发展经验、共促联盟发展”七方面，携手共促大运河沿线古镇繁荣与发展。

作为中国大运河古镇联盟的发起地之一，临平正以“大运河”为核心全面开启新时代文化临平工程，以塘栖古镇为中心全面推进大运河国家文化公园建设。

杭州市临平区委常委、宣传部部长沈成告诉记者，去年，临平启动大运河国家文化公园暨大运河科创城建设，着力培育区域创新创业生态，并抢抓大运河文化保护传承利用机遇，推动创新要素在临平集聚。

今年，临平又先后组织开展“振兴共富”大运河科创城专场线上招聘会、大运河杯首届大学生创新创业大赛等活动，吸引优质人才落户。同时，大运河科创城还进一步精准项目招引，为企业营造良好创新创业环境，累计完成招引注册企业90家，集中签约重大产业、人才项目13个。

未来的临平，将依托大运河时代赋予的“科创”新元素，重点聚焦新经济领域，加快总部研发类和都市创业类项目落户，以更高的站位谋篇布局。



千里运河，沟通南北，贯通古今。

4月28日，历经14天集中补水，京杭大运河实现百年来首次全线水流贯通；6月24日，大运河京冀段旅游航道实现互联互通……在新发展理念指引下，承载着无数繁华盛景的京杭大运河开启了保护、传承、利用的新篇章。

水利部副部长魏山忠表示，水利部将持续推进京杭大运河黄河以北河段贯通补水工作，力争每年实现一次全线贯通，并逐步延长全线贯通时间，加快推进南水北调后续工程高质量发展，逐步实现京杭大运河正常来水年份全线有水目标。

迎来世纪复苏

夜幕降临，在北京市通州区运河奥体公园的2号码头，汽笛长鸣，“拥军号”游船缓缓起航。碧波荡漾的北运河，东岸垂柳枝繁叶茂，西岸商务楼宇鳞次栉比，美不胜收。

北运河是京杭大运河的北起点，流经河北香河，入天津汇入海河，在北京境内长约41.9公里。北运河位于“九河末梢”，承担着北京城区90%的排水任务。尽管常年有水，但自上世纪80年代末期开始，随着城市规模不断扩大，人口迅速膨胀，北运河的水质逐渐恶化，甚至一度处于劣V类。

进入本世纪后，北运河打响了“还清战”，尤其近10年来变化更加明显。北京市北运河管理处水环境管理科负责人王子龙介绍，自2013年起，北京市连续实施3个“三年治污行动”，北运河沿线排污口逐步关停，削减入河污染源。同时，还对河道进行了绿化景观提升，特别是随着河长制的全面推行，北运河管理处与通州区水务局联动，一方面持续加强黑臭水体及污水直排治理、管理；另一方面开展河道巡视，巩固整治成果。

北运河焕发生机与活力只是京杭大运河迎来世纪复

苏的一个缩影。“上世纪以来，受人类活动和气候变化影响，京杭大运河黄河以北段水资源短缺，河道断流、水生态损害、水环境污染等问题突出。”水利部水资源管理司保护与地下水管理处处长黄利群告诉记者，为推进华北地区地下水超采综合治理和河湖生态环境复苏，充分发挥南水北调工程综合效益，改善大运河河道水系资源条件，恢复大运河的生机与活力，今年4月14日起，水利部统筹南水北调东线一期北延工程，联合北京、天津、河北、山东四省市，正式启动京杭大运河2022年全线贯通补水工作。

4月28日10时，位于山东德州的四女寺枢纽南运河节制闸开启，汨汨清水奔涌北上。200公里外，位于天津静海区的九宣闸枢纽南运河节制闸开启，南来之水经南运河与天津本地水汇合。至此，京杭大运河实现百年来首次全线贯通。

黄利群表示，此次贯通补水的效益是多方面的。一是补水期间，置换天津静海区、滨海新区及河北沧州、衡水等市70多万亩耕地的地下灌溉用水；二是地下水位较去年同期保持稳定或有回升，补水水源路径河道以及衡水湖水面面积增加12.4平方公里，水生态系统得到恢复改善；三是实现京杭大运河黄河以北707公里河段全线水流贯通，为实现“十四五”期间大运河主要河段基本有水、进一步推动实现京杭大运河全年有水积累经验。

激发经济活力

让大运河重现往日盛景，是人民群众长久以来的期盼。如今，京杭大运河实现百年来首次全线水流贯通，成为一条“有水的河”，运河有了水就为运河国家文化公园的建设带来了更多鲜活素材和场景，为大运河文化注入了新的生命力。

航运是京杭大运河的重要功能。6月24日，随着来自北京通州、河北香河的游船沿北运河航道相向驶过进出北京的门户船闸，大运河京冀段旅游航道实现互联互通。这标志着北京市第一次出现跨省际航道，第一次出现跨省际水上旅游运输。

近年来，黄河以北河段的航运能力也在逐步恢复。天津市提出，“十四五”期间，推进北运河适宜河段旅游通航，实施北运河橡胶坝、船闸等工程，中心城区桃花堤景区一大悲院码头区段、武清区南蔡村镇—筐儿港水利枢纽段2段河道实现旅游通航，并具备与河北通航的条件。山东省计划，2025年前以聊城、德州段为重点，科学实施必要的航道疏浚、边坡护岸处理、碍航设施改造等，逐步恢复河道生态用水，稳妥推进适宜河段通航，优先实现旅游通航。

在黄河以南，京杭大运河一直是万船云集的“黄金航道”。数据显示，京杭大运河江苏段年货运量达4.9亿吨，占大运河全线80%，占江苏内河航运货运量的60%，相比公路和铁路可节约燃料70万吨。

与此同时，运河文化旅游方兴未艾。比如，江苏省印发了《世界级运河文化遗产旅游廊道建设实施方案》。预计到2025年，江苏将沿运河建成1个至2个彰显大运河文化的世界级旅游景区、度假区，2个左右国家文化和旅游产业融合发展示范区，10个左右省级及以上全域旅游示范区，6个以上国家级夜间文化和旅游消费集聚区。再如，随着运河文化带建设，杭州的一些工业遗存摇身成为博物馆、文创园区。曾经的杭州丝绸印染联合厂，经过厂房改造变身成为创意产业园，入驻文创企业110家。

“通过补水修复大运河生态环境，恢复带动岸线保护和服务提升，增强大运河管护能力，逐步恢复和提升大运河的各项功能，推动改善沿线居民生产生活条件，顺应了广大人民群众的热切期盼，助推大运河文化焕发活力。”黄利群说。

恢复生态廊道

重塑京杭大运河，不仅要将它变成“有水的河”，还要将它变成美丽的河。

2019年印发的《大运河文化保护传承利用规划纲要》提出，将大运河建设成山水秀丽的绿色生态带。2020年，生态环境部等部门编制了《大运河生态环境保护修复专项规划》，提出的目标是力争在“十四五”末期，大运河绿色生态廊道基本建成，生态空间布局基本稳定，核心监控区内不符合规划和生态保护要求的建设项目得到有效控制，劣V类水体大幅削减。

“推动京杭大运河实现基本有水、全年有水，其根本在于多水源的优化统筹和科学调度，其困难也在于此。”黄利群分析说，在各补水源来水条件较好的前提下，要兼顾区域生活、生态、生产用水需求，外调水还要兼顾调水区和受水区用水需求，考虑供水价格影响等，要做到补水水量精确预测，供排水账精打细算，协同调度科学精细。

黄利群表示，为保护好、传承好、利用好京杭大运河，下一步我们将重点开展三方面的工作。一方面，持之以恒开展补水。根据水资源条件，每年制定贯通补水行动计划，要把为大运河补水作为相关水源的保障任务，优化水资源的统一调度，力争每年都实现一次全线水流贯通，并尽可能延长全线贯通的时间，确保实现《大运河文化保护传承利用规划纲要》明确的2025年大运河主要河段基本有水的目标。

另一方面，推进南水北调后续工程建设。要实现京杭大运河全线引水、长期有水，必须依靠南水北调东线后续工程建设。要按照中央关于南水北调后续工程高质量发展的部署和要求，深化南水北调东线二期工程的规划和建设方案，加快推进工程建设，使南水北调东线成为优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环的生命线。

同时，复流更要长流，保护治理要久久为功。“十四五”期间，京杭大运河要实现主要河段基本有水目标，就要认真研究解决补水过程中暴露出来的一些问题和矛盾。比如，要研究完善多水源的优化配置调度，以及与各种水源相对应的水价机制，这也是今后长期补水必须解决的问题。



图① 在江苏省淮安市清江浦区里运河，一艘游船驶过清江闸。
图② 市民在河北省沧州市大运河畔堤顶路骑行。
图③ 京杭大运河杭州段美景。

王昊摄(新华社发)
新华社记者 骆学峰 摄
卢阳摄

京杭大运河名片

京杭大运河，北起北京、南达杭州，流经北京、河北、天津、山东、江苏、浙江6省市，连通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大水系，全长1700多公里，是世界上开凿最早、规模最大、里程最长的人工河。它具有防洪排涝、输水供水、内河航运、生态景观等功能，更承载了中华优秀传统文化价值，传承着中华民族的悠久历史和文明。

本版编辑 徐达
美编 高妍