

加快推进“一件事一次办”打造政务服务升级版

新华社北京10月3日电 日前，国务院办公厅印发《关于加快推进“一件事一次办”打造政务服务升级版的指导意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神，坚持以人民为中心的发展思想，坚持系统观念，推动数字技术广泛应用于政务服务领域，推动政务服务事项实现“一件事一次办”，进一步提高企业和群众办事的体验感和获得感。

《意见》提出，2022年底前，各地区要建立部门协同、整体联动的工作机制，实现企业开办、企业准营、员工录用、涉企不动产登记、企业简易注销等5项企业政务服务和新生儿出生、灵活就业、公民婚育、扶残助困、军人退役、二手房转移登记及水电气联动过户、企业职工退休、公民身后等8项个人政务服务一次办，并结合各地实际拓展本地区“一件事一次办”事项范围。2025年底前，各地区“一件事一次办”事项范围

制，实现企业开办、企业准营、员工录用、涉企不动产登记、企业简易注销等5项企业政务服务和新生儿出生、灵活就业、公民婚育、扶残助困、军人退役、二手房转移登记及水电气联动过户、企业职工退休、公民身后等8项个人政务服务一次办，并结合各地实际拓展本地区“一件事一次办”事项范围。2025年底前，各地区“一件事一次办”事项范围

《意见》明确，要优化“一件事一次办”服务模式，科学设计流程，简化申报

方式，统一受理方式，建立联办机制，提高出件效率，加强综合监管，大幅减时间、减环节、减材料、减跑动，实现多个事项“一次告知、一表申请、一套材料、一窗(端)受理、一网办理”。要加强“一件事一次办”支撑能力建设，推进线下综合受理窗口和线上受理专栏建设，推动事项办理相关业务系统互联互通，推进事项办理数据按需共享应用，建立健全标准规范，有效满足各地区“一件事一次办”事项办理需求。

《意见》强调，各地区各有关部门要加强组织领导，加强协同配合，加快推进本地区和本行业领域政务服务“一件事一次办”工作，确保按时完成相关任务。

2022年10月4日 星期二

ECONOMIC DAILY

今日8版

农历壬寅年九月初九

经济日报社出版

中国经济网网址: http://www.ce.cn 国内统一连续出版物号 CN 11-0014 代号 1-68 第14323期(总14896期)

随着促投资、稳增长各项举措逐步落地见效，今年前8月，交通固定资产投资达2.34万亿元，同比增长6.6%。

下半年以来，我国多地交通基础设施建设开始提速，投资增长强劲，为巩固经济恢复基础、增强发展后劲提供了有力支撑。

公路投资稳增长作用凸显

近期，一批重点高速公路项目建成通车。8月30日，新疆依吞布拉克至若羌高速公路建成通车，全长约300公里，成为进出疆的第三条高速公路大通道；9月9日，G60沪昆高速浙江金华至浙赣界段完成扩容改造，进一步畅通了长三角区域的经济“大动脉”；9月28日，由中铁二十二局集团等单位参建的国家重点工程——呼(和浩特)北(海)高速公路山西朔神段完工……

交通运输部规划研究院交通经济研究团队专家罗诗屹指出，不论投资规模还是增速，高速公路均为近年来全国交通固定资产投资高位运行且稳步增长的重要支柱。高速公路是目前唯一投资规模持续显著增长的领域，目前年投资规模占全国交通固定资产投资总额的40%左右。

“国务院印发《扎实稳住经济的一揽子政策措施》后，交通运输部及时制定了实施方案。今年7月份印发了《国家公路网规划》，目前正在研究制定加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见，进一步加快交通基础设施建设。”交通运输部新闻发言人舒驰表示。

“今年以来，交通运输部坚持适度超前原则，大力推进重点项目建设，前8月，全国公路建设完成投资17682亿元，同比增长9.5%，促投资、稳增长的作用进一步凸显。”交通运输部公路局副局长周荣峰表示。

数据显示，截至8月底，今年全国新开工高速公路和普通国省干线公路项目超过240个，总里程约7400公里，项目总投资约5000亿元；年内已建成的高速公路和普通国省干线公路项目超过270个，总里程约8100公里。

此外，一些公路重大在建工程项目加快推进，深中通道海中沉管隧道的32个管节，已累计完成30节的沉放对接；新疆乌尉高速、北京东六环改造工程、江苏常泰长江大桥等重大项目完成部分关键工程节点；江苏海太长江隧道、京哈高速绥中至盘锦段改扩建工程等一批重大工程顺利实现开工建设。

铁路重点工程加速推进

9月22日，湖杭铁路正式投运，虽然这条线路全长只有137.8公里，但意义重大，拉动效应十分明显。

2.34万亿元

前八月交通基础设施投资为经济增后劲

交通运输部规划研究院交通经济研究团队专家罗诗屹指出，不论投资规模还是增速，高速公路均为近年来全国交通固定资产投资高位运行且稳步增长的重要支柱。高速公路是目前唯一投资规模持续显著增长的领域，目前年投资规模占全国交通固定资产投资总额的40%左右。

交通运输部规划研究院交通经济研究团队专家罗诗屹指出，不论投资规模还是增速，高速公路均为近年来全国交通固定资产投资高位运行且稳步增长的重要支柱。高速公路是目前唯一投资规模持续显著增长的领域，目前年投资规模占全国交通固定资产投资总额的40%左右。

交通运输部规划研究院交通经济研究团队专家罗诗屹指出，不论投资规模还是增速，高速公路均为近年来全国交通固定资产投资高位运行且稳步增长的重要支柱。高速公路是目前唯一投资规模持续显著增长的领域，目前年投资规模占全国交通固定资产投资总额的40%左右。

交通运输部规划研究院交通经济研究团队专家罗诗屹指出，不论投资规模还是增速，高速公路均为近年来全国交通固定资产投资高位运行且稳步增长的重要支柱。高速公路是目前唯一投资规模持续显著增长的领域，目前年投资规模占全国交通固定资产投资总额的40%左右。

疏通堵点扩大有效投资

“今年是‘十四五’规划全面实施的重要一年。要清醒认识扩大交通有效投资的艰巨性，多管齐下、化危为机。”交通运输部部长李小鹏在此前召开的部务会上表示，要积极扩大交通有效投资，服务扩大内需战略实施。

舒驰表示，为更好扩大有效投资，充分发挥交通逆周期调节作用，今年以来，交通运输部从三方面进行了探索。一是发挥中央资金引导带动作用，推动解决“十三五”延续项目和港建费取消后的地方水运建设发展资金渠道等问题。二是探索运用多种融资模式。用好专项债券政策，用好基础设施领域不动产投资信托基金、政府和社会资本合作等方式，吸引社会资本参与交通运输发展。三是强化政银企合作。协调银行金融机构加大信贷支持。积极用好政策性开发性金融工具，第一批3000亿元基础设施投资资金在交通运输领域已签约额度约1950亿元。

“下一步将及时疏通堵点难点，协调解决困难问题。在用足用好已出台政策基础上，不断谋划完善政策工具箱。同时，加快完善资金要素保障机制。用好地方政府专项债券资金和政策性开发性金融工具。发挥国家有效投资重大项目协调机制作用，争取更多要素保障。强化项目前期工作质量和深度，全力稳在建、扩新建、增储备。”舒驰表示。

导读

- 文化市场服务水平待提升 2版
- “夜经济”点亮城市夜晚 3版
- 不止“学一阵”更要“学一生” 4版
- 体育产业焕发勃勃生机 5版
- 人水相亲淮河靓 6版
- 国庆出游乐 8版

经济论坛

近日，国务院常务会议要求深入推进“一件事一次办”改革举措，对市场主体实现企业开办、企业准营、员工录用、涉企不动产登记、企业简易注销5项政务服务一次办，降低制度性交易成本。

“一件事一次办”是一种套餐式的政务服务，解决了过去申请人办事跑断腿、材料一大堆、表格填不完的痛点。“一件事一次办”虽然没有直接给市场主体补贴，但在提高政务服务效能过程中，为市场主体节约了时间、精力，使其可以尽快投入经营。

2019年以来，全国多地推行了“一件事一次办”，市场主体受益匪浅。此次国常会又提出新要求，说明还有一些市场主体急需的服务事项没有完全覆盖，需抓紧打造“一件事一次办”升级版，进一步解决市场主体痛点。

打造“一件事一次办”升级版，难在数据打通、业务协同。市场主体需求五花八门，就拿开办企业来说，开餐馆、开药店、开网吧需要的材料、涉及的主管部门都不一样；同样是开餐馆，还与营业面积、经营食品种类等具体情形相关。虽说是一件事，对应的事项却有几十件甚至上百件，每一件都必须梳理出涉及部门、材料清单、审批流程、制订办理模板等，需要跨层级、跨地区、跨部门、跨系统的数据共享，这意味着政府需要再造业务流程。目前，各地政务服务的数据标准不一、共享不够、协同不足，可能会制约在更多事项、更大范围推广“一件事一次办”。

解决这个问题，各地要在更大范围、更深层次实现部门间企业基础信息和相关信用信息共享、业务协同。要加快一体化网上政务服务平台建设，最终实现各种材料“一次提交、部门流转”。

打造“一件事一次办”升级版，亟待统一标准。我国地区发展差异较大，在国家层面制定统一标准不现实。借鉴



10月3日，中国海洋石油集团有限公司对外宣布，由我国自主设计建造的亚洲第一深水导管架平台“海基一号”正式投入使用。这标志着我国成功开辟了深水固定式平台油气开发新模式，深水超大型导管架平台的设计、建造和安装能力达到世界一流水平，对推动海上油气增储上产、保障国家能源安全具有重要意义。

习近平经济思想领航中国经济系列访谈③

□ 本报记者 谢慧

把握时代大趋势 回应时代新要求

——访中央党校(国家行政学院)一级教授韩庆祥

习近平经济思想具有鲜明的时代性，为做好新时代经济工作指明了正确方向，提供了根本遵循。如何准确理解习近平经济思想的时代内涵和核心要义，为推动新时代经济高质量发展指引方向、注入动力？经济日报记者专访了中央党校(国家行政学院)一级教授韩庆祥。

记者：伟大时代需要伟大理论的引领，习近平经济思想是在怎样的时代背景下形成的？

韩庆祥：中国特色社会主义进入新时代，是习近平经济思想产生的宏大时代背景。习近平经济思想站在时代前沿，洞察时代风云，把握时代脉搏，反映时代精神，立足中国特色社会主义进入新时代这一新的历史方位，直面实现中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局所面临的机遇和挑战，回应和解决时代课题，具有鲜明的时代特征。

一是致力于在新的历史条件下继续夺取中国特色社会主义伟大胜利。夺取中国特色社会主义伟大胜利是中国特色社会主义进入新时代的必然要求，要以新发展理念为指引，聚焦解决好新时代我国社会主要矛盾，着眼于满足人民日益增长的美好生活需要，着力解决发展不平衡不充分的问题，并注重解决经济社会发展遇到的新问题，如保障和改善民生、坚持和完善社会主义基本经济制度、统筹发展和安全以化解重大风险等。

二是肩负全面建设社会主义现代化强国、实现从富起来到强起来伟大飞跃的新重任。中国特色社会主义进入新时代，发展环境发生了深刻复杂变化，发展理念和发展方式亟须调整转变。习近平经济思想中“进入新发展阶段”“坚持新发展理念”“构建新发展格局”“推动高质量发展”等科学论断，都与适应经济发展阶段新变化从而转变经济发展方式直接相关，为全面建设社会主义现代化强国且实现从富起来到强起来的伟大飞跃提供了行动指南。

三是回应把实现全体人民共同富裕推到历史前台的新趋向。中国特色社会主义进入新时代，历史发展的必然性把实现人民对美好生活的向往，促进人的全面发展、实现全体人民共同富裕等问题推到了历史前台。习近平经济思想坚持以人民为中心的发展思想，把人民放在心中最高的位置，在发展中保障和改善民生，坚定不移走共同富裕的道路，注重以共享发展解决社会公平正义问题。

四是直面中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局的新形势。进入新发展阶段，是中华民族伟大复兴历史进程的大跨越。习近平总书记既把经济发展放在新发展阶段实现中华民族伟大复兴的战略全局中进行战略谋划，又置于世界百年未有之大变局需要应对各种风险挑战的场景中进行战略思考，从而形成习近平经济思想。

五是展现为解决世界经济难题贡献中国智慧和方案的新担当。中国的发展离不开世界，世界的繁荣也需要中国。新时代新形势，中国必须树立全球视野，在对外开放中展现大国担当，以更加积极主动的姿态走向世界。当前世界经济遭遇全球增长动能不足、全球治理滞后、全球发展失衡三大难题，针对

这些难题，习近平总书记强调，坚定实施对外开放基本国策，建设更高水平开放型经济新体制，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。

记者：习近平经济思想如何回应和解答时代之问？

韩庆祥：习近平经济思想是为解决时代问题而产生的。贯彻新发展理念是关系我国发展全局的一场深刻变革，内在要求坚持系统观念和战略思维，坚持目标导向和问题导向相统一，靶向破解经济发展中的动力不足、不平衡等问题。新发展理念不仅回答了大国如何成为强国即实现强起来的时代性问題，而且聚焦于解决新时代人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的社会主要矛盾，科学地回答了中国之问、人民之问、时代之问。

近年来，随着全球政治经济环境变化，逆全球化趋势加剧，市场和资源两头在外的国际大循环动能明显减弱，而国内需求潜力不断释放，国内大循环活力日益强劲。

(下转第二版)

浙江喜迎二十大

10月2日一早，城市刚刚苏醒，浙江宁波余姚市阳明街道富巷新村北一小区至北三小区施工现场，却已是一片忙碌。早起的胡伟苗老人看着小区一天一个样，心里甭提多高兴了。

今年65岁的胡伟苗是富巷新村北二小区13幢的老住户，眼看着住了30多年的小区得到全面改造，他感到自己的生活也焕然一新。

富巷社区党委书记宋杨君介绍：“富巷新村北一小区至北三小区建成于上世纪八九十年代，是余姚市典型的老旧小区。今年3月份，按照市政府部署，这个区域的老旧小区改造正式启动，总投资8600多万元，改造面积17万平方米。”据了解，这还是余姚市目前唯一一个结合“未来社区”创建的老旧小区改造示范项目。

电力设施改造是老旧小区改造的重头戏。国网余姚市供电公司根据北一小区至北三小区改造规划，严格把控改造工程质量，在线路切割时，采用带电作业的方式进行，将电力改造对小区居民的影响降到最低。

富巷新村北一小区至北三小区的改造，是余姚市老旧小区蝶变的一个缩影。2003年以来，余姚对城区建造年代早、失修欠养、基础设施老化、内部环境脏乱差的老旧小区实施了四轮大规模改造，到2021年已累计投入资金6.4亿元，改造老旧小区224个，6.7万户居民的居住品质得到了显著提升。

余姚市住建局局长谢高说：“改造老旧小区，是余姚市委、市政府保障和改善民生，提升市民幸福指数，建设宜居城市的重要举措，每年都列入全市重大民生实事项目”。今年是余姚市第四轮老旧小区改造的最后一年，城区剩余未完成改造的老旧小区，将在今年年底前全部改造一新。结合未来社区建设、以品质提升为重点的第五轮老旧小区改造计划也已开始谋划启动。余姚老旧小区改造让小区换新颜，也让余姚市民有了更多的获得感、幸福感、安全感。

本报记者

郁进东