



万里长江展雄姿

本报记者 董庆森 柳洁



月,长江干线港口完成集装箱吞吐量1367万标箱,同比增长6.0%;港口集装箱铁水联运量完成21.7万标箱,同比增长86.5%。

交通运输部长江航务管理局局长付绪银说:“随着北斗应用试点等工作有序推进,黄金水道潜能不断释放,长江航运服务国家战略能力明显提升。”

创新驱动,引领高质量发展

长江经济带不仅是生态优先绿色发展的主战场,更应是引领经济高质量发展的主力军。

党的十八大以来,沿江省份积极培育具有国际竞争力的战略性新兴产业集群和先进制造业集群,推动科技创新成为引领高质量发展的“最大增量”。

——找准优势,持续发力。伴随轻微的“滋滋”声,一块长达10米,表面附着锈迹、油漆的U肋仅用8分钟就被洗得干干净净,用传统方式清洗则至少需要1小时。这台设备是华工激光研发的国内首台清洗桥梁U肋的激光装置。该企业负责人表示,随着新技术不断被市场认可,公司生产的多种激光清洗智能装备不但在国内广泛应用,还在国际市场上赢得了一席之地。

这家企业所在的湖北武汉东湖高新区,是以光电子信息为代表的“光芯屏端网”重点产业集聚地。今年上半年,湖北光电技术产品出口增长最快,增速达114.7%。武汉海关统计分析处副处长李真涵表示:“高新技术产品出口占比提升,同湖北省近年来专注‘光芯屏端网’核心产业链建设密不可分。”

——引人留人,相互成就。在安徽合肥,针对顶尖人才、领军人才、高级人才、科技创新创业人才,开启“6311工程”;聚焦集成电路、新型显示等重点产业,推出产业人才政策“7条”;围绕高校毕业生求职创业的难点痛点,实施高校毕业生“9条”……各类措施密集出台,让合肥人才结构悄然生变,有效支撑合肥经济迈向高质量发展。

——搭建平台,厚植产业。上海张江、安徽合肥综合性国家科学中心,武汉科技创新中心加快建设;重庆、四川共建西部科学中心,启动建设成渝工业互联网一体化发展示范区。各类平台成为产业高质量发展的重要载体。

如今,创新已成为长江经济带高质量发展的重要底色,有力地推动长江两岸经济发展实现质量变革、效率变革、动力变革。

百舸扬帆,通达四海。今日的长江水更清,沿岸山更绿,沿江省份经济社会发展取得历史性成就,人民生活水平显著提高。只要我们保持历史耐心和战略定力,沿着生态优先、绿色发展的道路阔步前行,长江经济带必将成为引领我国经济高质量发展的主力军,中华民族母亲河必将永葆生机活力。

长湖地处长江荆江段北岸,跨荆州、荆门、潜江三市,是湖北省第三大天然淡水湖泊。秋日的长湖,如无瑕美玉。湖面碧波万顷,水鸟惬意翱翔,一幅清静白生态画卷铺开。岸边,护渔员、护鸟员尤兴权一手拿着照相机一手举着望远镜,观察鸟儿。

这是尤兴权当上护渔员、护鸟员的第三个年头。几年前,他还是一名地地道道的长湖渔民,在长湖上出生、长大。2018年,尤兴权积极响应长湖全面禁渔退捕号召,告别了20多年的捕鱼生涯,利用退捕补偿款干起龙虾养殖,还当上了长湖护渔员。如今,长湖一年比一年清亮,岸线旖旎风光让人流连忘返。昔日长湖围网遍布,一片片水葫芦,舟楫难行,如今湖面一望无垠,水鸟翔集。

捕与护的转变,是长湖水水质逐渐优化的生动注脚。今年年初,荆州市观鸟协会对长湖进行的越冬水鸟调查报告显示,观察发现长湖水鸟21种4.5万只,与2021年同期相比发现的水鸟种类和羽数都明显增加。这意味着长湖生态环境明显改善,为水鸟营造了良好的栖息环境。

曾经,湖内围网密集,湖边餐饮林立,水质一度降至劣V类。

2016年11月,荆州市人大常委会正式启动长湖保护立法调研。从调研到论证,从修改到审议……立法活动不断深入,解决措施越发清晰。2019年4月1日,湖北省首个“一湖一法”地方性法规《荆州市长湖保护条例》正式颁布施行。

为更好地监测污染源,长湖及入湖河流设置监测点和监测站,对长湖水系进行实时监测考核。

长湖再现生态美只是荆州交出的长江大保护“答卷”之一。4年来,长江干流荆州段水质由Ⅲ类提升到Ⅱ类;洪湖、长湖拆除围网22.7万亩,退坑还湖还湿20万亩;江豚种群数量已由70头增至100余头,麋鹿种群数量由550头增至1100头;荆州市域森林覆盖率达36.69%,湿地保护率达46.39%。森林城市群建设成为全国长江中游平原湖区的样板。

“昔日,万里长江‘险在荆江’。如今,万里长江‘美在荆江’。”荆州市委书记吴锦表示,要珍惜长江大保护取得的阶段性成果,继续在“搬、治、减、拆、打、改、管、退、造、保、督、查、控、建、收、还”十六字上下功夫,奋力打造长江经济带绿色发展示范区,让美丽荆州、绿色崛起成为荆州高质量发展的重要底色,展现新时代创新发展的新风尚新风貌。

秋

本报记者
柳洁
董庆森

大江东流,奔腾不息。在中国的版图上,长江犹如一条舞动的巨龙,串联起11个省份,是中华民族生生不息、薪火相传的历史见证者。

党的十八大以来,为了让一江清水绵延后世、惠泽千秋,以习近平同志为核心的党中央为长江经济带发展领航立规,母亲河面貌一新,长江流域开启了绿色高质量发展新征程。

生态优先,母亲河重焕光彩

推动长江经济带绿色发展,关键是要处理好绿水青山和金山银山的关系。

秋分时节,在湖北宜昌市伍家岗区王家河江豚观测平台,一批批游客慕名而来,大家都想一睹江豚天使的微笑。宜昌市民张鹏说:“早就听说这里新建了一个观景平台,有机会看到江豚逐浪,今天我专程带家人来看看。”

而6年前,江豚在这里几乎绝迹。厂房污水横流,码头沙尘漫天,水质持续恶化……沿江200多公里岸线上,散布的130多家化工企业、上千公里的化工管道,是这些“长江精灵”回家的最大障碍。

忍得一时苦,品得长久甜。湖北省副省长、宜昌市委书记王立说,宜昌痛定思痛,打响了化工产业转型之战,开出“关改搬转”四张药方。目前,沿江134家化工企业“关改搬转”阶段性攻坚任务已基本完成,实现沿江一公里内“清零”,复绿长江岸线近百公里。

从化工围江、污染绕城到远山滴翠,江豚戏水,类似的变化不只发生在宜昌。在湖南岳阳市君山华龙码头,曾经污水横流的非法砂石码头经过整治复绿、湿地修复,面貌焕然一新;在安徽芜湖市,“智慧长江(芜湖)综合管理平台”试运行,初步构建起长江保护一体化的全要素生态网络监管体系;在江苏南通市狼山脚下,曾经的全国最大进口硫磺集散基地狼山港硫磺堆场被关闭,随后修复腾出岸线,江边筑起绿色廊

道;在上海崇明岛,岛上生活垃圾分类减量、农林废弃物资源化利用,潮水退去,崇明东滩芦苇依依、飞鸟翱翔……

全域协同发力是确保一江清水东流的重要保障。沿江11省份把修复长江生态环境摆在压倒性位置,深入践行“共抓大保护,不搞大开发”的绿色发展新要求,其力度之大、规模之广、影响之深前所未有。

水利部长江水利委员会党组书记、主任马建华表示,近年来,长江委着力强化流域水资源动态管控,断面监测数2021年年底已增至265个,基本实现主要河流水系全覆盖和全部断面信息接入动态管控平台。

一江清水,两岸青山。今日之长江,全流域生态发生了历史性、根本性变化,处处生机盎然。统计显示,2021年长江流域水质优良的国控断面比例达97.1%,干流水质已连续两年全线达到Ⅱ类,当年两岸完成营造林1786.6万亩、水土流失治理574.7万亩。

东西互济,崛起黄金经济带

长江集沿海、沿江、内陆开放于一体,是连接“一带一路”的纽带,具备东西双向开放的独特优势。

党的十八大以来,长江上中下游三个城市群正逐渐发展为三大增长极,一条贯穿东西中部的黄金经济带加速崛起:

——望下游,长江三角洲城市群“龙头”昂首向前。沪苏浙皖紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,各展所长、协同发力,一体化发展的体制机制更加健全,软硬件基础更加扎实,发展动能愈加强劲,示范引领作用充分发挥。

——观中游,长江中游城市群“龙身”蓄力腾飞。近年来,武汉、长沙、南昌三个都市圈体量逐年壮大,中心城市发展能级不断提

升,产业基础不断夯实,装备制造、汽车制造、电子信息、航空航天等产业实力明显增强,内陆开放型经济高地建设不断向前。

——探上游,成渝城市群“龙尾”翩跹起舞。四川、重庆两地联合推出3批共311项“川渝通办”政务服务事项清单。截至7月底,160个川渝两地共建的成渝地区双城经济圈重大项目共有153个实现开工,完成投资1287.5亿元。西部陆海新通道不断生长延伸,朋友圈不断扩大,贸易规模不断壮大。

城市发展成果市民感受最深。“以前回家,坐绿皮火车要9个小时。现在,从成都东站坐最快的一班高铁,仅需1小时2分钟就能到达重庆沙坪坝站。”长期在成都工作的重庆人张玲说,时速350公里的成渝客专完成提质改造后,不仅拉近了成渝两地的时空距离,也拉近了家人的心。

三大增长极如何充分发挥比较优势,推动陆海联动、东西互济发展?建设综合交通运输体系,这是推动长江经济带高质量发展的重要支撑,也是畅通国内国际双循环主动脉的关键举措。沿江省份坚持全国一盘棋思想,加强基础设施互联互通,长江经济带综合交通运输体系正加速形成,促进了各类要素合理流动和高效集聚,实现了联动发展。

扩水运,长江干线武汉至安庆6米水深航道整治工程投入试运行,万吨级船舶可直达武汉;建高铁,沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段正式开工,合安高铁、安九高铁开通;通航空,我国首座专业货运枢纽机场鄂州花湖机场投运,成都天府机场、芜湖宣州机场等投运。

铁水联运、江海联运、多式联运共同发力,让长江经济带日益成为畅通国内国际双循环的主动脉。今年前7个



图① “长江三峡1”号纯电动游船载满游客行驶在西陵峡水域。张国荣摄
图② 江豚在江中嬉戏。杨河摄
图③ 三峡大坝。郑家裕摄

长江名片

长江是我国第一、世界第三大河,干流全长6300多公里,流经青海、四川、西藏、云南、重庆、湖北、湖南、江西、安徽、江苏、上海11个省市区注入东海。支流展延至贵州、甘肃、陕西、河南、浙江、广西、广东、福建8个省区。流域面积约180万平方公里,占我国国土面积约18.8%。

本版编辑 张虎
美编 夏祎

