

国家发展改革委回应当前宏观经济运行热点问题

经济总体延续恢复发展态势

本报北京9月19日讯(记者顾阳)国家发展改革委19日举行例行发布会,就宏观经济运行等话题回应了社会关切。国家发展改革新闻发言人孟玮表示,当前我国经济总体延续了恢复发展态势,但经济恢复基础仍不牢固,正处于经济恢复紧要关口。下一步,将按照疫情要防住、经济要稳住、发展要安全的要求,高效统筹疫情防控和经济社会发展,全力以赴落实扎实稳住经济的一揽子政策和19项接续措施。

孟玮举例说,在稳增长、促消费等政策支持下,我国汽车产业克服疫情等因素冲击,呈现出恢复增长快的良好态势,为稳住经济大盘发挥了积极作用,特别是新能源汽车产销分别完成397万辆和386万辆,同比分别增长1.2倍和1.1倍。孟玮认为,我国新能源汽车产业关键技术水平大幅提升,充电基础设施等配套服务体系不断健全,产业发展进入全面市场化拓展期。这主要得益于明确的发展方向 and 规划政策体系、比较完备的产业支撑体系和超大规模市场优势。下一步,将从营造良好营商环境、优化产业布局、深化国际合作、提升全产业链核心竞争力等方面发力,持续促进新能源汽车产业高质量发展。

今年以来,我国利用外资克服多重困难,实现了流量增、存量稳、质量升。其中,高技术产业利用外资同比增速高于总体水平,中西部地区利用外资增速高于东部地区,外商投资产业结构和区域布局有所改善;美国、德国、韩国等国家对华投资均实现两位数增长,外资来源地更趋多元平衡。

对于市场普遍关心的猪肉价格问题,孟玮表示,在上半年生猪价格低位运行时,国家连续13批次累计挂牌收储52万吨中央猪肉储备,有力提振了市场信心。近期,为增加节日市场供应,已投放了两批中央猪肉储备,近日还将投放第三批储备,并指导各地加大力度同步投放地方猪肉储备。

经世言

近日,有关印度暂时退出“印太经济框架”(IPEF)贸易领域谈判的消息引发各方对美国主导的这一倡议的广泛质疑。有外媒指出,一些国家仍担心在环境、数据分发等方面被迫采用美式标准,也对美方倡导的排除中国的供应链调整抱有抵触。美方拒绝将其他国家的扩大市场准入纳入谈判重点是“要马儿跑,又要马儿不吃草”,缺乏合作诚意。具有浓厚排华色彩的“印太经济框架”实际上先天不足,难以得逞。

美以

实现自己遏制中国的战略目的,而非提供一个平台让更多国家获益。实际上,印度不少IPEF成员国是抱着“搭便车”的心态加入的。印度作为全球中低收入国家,在国际产业链上重要一环和世界最大贸易体的情况下,为数不少的国家并不愿意割舍与中国的经贸合作。目前,美国无力也无意向他国提供可靠和可观的经济补偿。

排华难得逞

亚大区域内不同国家和地区同中国存在紧密的产业协作关系和资源禀赋互补,这并不在美国的“照顾”范围内。美国惯于以自身喜好摆布他国对域。美方近期先后推出“芯片法案”和“芯片四方联盟”倡议,企图让日韩芯片产业与其重要市场中国“脱钩”,并推进美国芯片产业本地化。长远利益的冲突令日韩芯片制造商表达了对该倡议的担忧和不安。

上海推进世界一流设计之都建设——

创意落地产业花开

本报记者 李景

当前,在创意设计的引领与整合下,新的产品形态与产业空间不断涌现,为经济转型升级提供了动力。从已连续举办三届的“上海设计100+”评选中便可看出端倪。这个面向全球的设计成果推广平台今年吸引了来自18个国家1416个设计团队的2128项设计创新产品、行业设计案例、重大设计事件参与申报,同比增长38.1%,覆盖30多个产业领域。300余项优秀成果入围,已实现销售422.4亿元,生命周期总销售预计将达4000亿元。

“上海设计100+”榜单中,不仅有新项目、新成果,而且延伸到设计的创新策源,培育了一批国家级工业设计中心和市级设计创新中心、设计引领示范企业,成为设计创新和产业发展的核心力量。“我们以‘上海设计100+’为重要抓手,聚焦建筑、时尚、数字设计、服务设计等领域,不断丰富上海设计品牌内涵,提升关键设计创新领域,推广优秀成果。”吴金城说,上海正积极营造设计发展生态,目前已创建13家国家级工业设计中心,124家市级设计创新中心。

借助平台优势,实现设计理想,特赞(上海)信息科技有限公司就是其中的代表。“上海市经信委专门组织专家对我们进行调研辅导,公司也进一步加强了对设计中心的建设和投入,创新机制、产品设计、团队建设、品牌打造、产业发展等方面的工作得到显著提升。”特赞创始人兼CEO范凌说。

稳字当头 稳中求进

“设计与城市发展并行,与城市特色相融,与全球创新链接。2010年,上海加入联合国创意城市网络,被命名为‘设计之都’。十年磨一剑,设计如今已成为上海城市发展的闪亮名片。”在9月15日举办的首届世界设计之都大会上,上海市经信委主任吴金城介绍,去年上海市创意和设计产业总产出达1.6万亿元。

据了解,“上海设计”已渗透到新能源汽车、先进轨道交通、高端航空装备、智能机器人等领域,促进了高新技术的快速转化,实现工业设计和实体经济深度融合,提升了关键环节设计创新能力和系统集成能力。今年2月份,上海发布的《上海建设世界一流“设计之都”的若干意见》明确提出,要力争在2025年实现设计相关产业规模超2万亿元,到2030年,建成世界一流设计之都。

(上接第一版)

重点支持领域明确

5000多亿元专项债券的投向受到高度关注。财政部透露,总的考虑是,通过发行新增专项债券,重点支持交通基础设施、能源、农林水利、生态环保、社会事业、城乡冷链等物流基础设施、市政和产业园区基础设施、国家重大战略项目、保障性安居工程,以及新能源项目和新型基础设施项目建设。适当扩大专项债券资金投向,有利于进一步满足地方政府项目建设需求、提升项目储备质量。“在目前重点支持交通基础设施等九大领域以及新能源、新基建基础上,还可以进一步向有一定收益的公益性项目领域扩展,充实地方项目储备。”吉富星认为。

公路、水利等十大领域进一步扩展,如新能源、国家级产业园区基础设施等地方关注的重点项目领域,切实解决地方资金缺口难题,“进一步支持地方加强项目策划和融资规划,发挥好‘四两拨千斤’的撬动作用”。近期,国家发展改革委已经组织地方报送并筛选形成了今年新的一批准备项目清单。加上今年前期准备项目清单中有一些尚未安排的项目,总体上能够满足5000多亿元限额存量的发行需求。白彦锋认为,接下来的“金九银十”是项目施工的黄金窗口期,资金要尽快使用,为在年内实现实物工作量创造有利条件。

根据国务院常务会议部署,在3000亿元政策性开发性金融工具已落到项目的基础上,再增加3000亿元以上额度。“专项债要注重与其他接续政策形成组合效应,重点与政策性开发性金融工具、政策性信贷、商业信贷等形成政策协同,更好发挥扩投资、带就业、促消费等综合效应。政策性开发性金融工具用于补充重大项目资本金或为专项债项目资本金搭桥,再叠加政策性信贷、银行信贷等政策配套,可以更好与专项债协同拉动有效投资。”吉富星说。

“海关AEO认证政策的实施,给企业带来了多项便利,货物查验率大幅降低,通关时间缩减到1天,加快了物流周转,增强了企业对欧美市场的快速反应能力。”日前,天津斯巴克瑞汽车电子股份有限公司董事长蔡椿军告诉记者,由于近年来欧美汽车市场新车销量减少,消费者纷纷转向关注二手车市场,这为汽车零部件出口企业带来了增量。但不缺订单的斯巴克瑞却一度面临物流难题,大量产品积压在欧美港口,天津滨海高新区实施的贸易便利化新举措为他们解了燃眉之急。

据了解,天津滨海高新区与海关部门协作,通过健全社会信用体系建设,提升贸易便利化水平。滨海高新区在天津首创海关AEO高级认证企业资金奖励机制,助力企业提升信用等级,开拓国际市场。2021年,滨海高新区联合天津海关为重点外贸企业召开政策宣讲会,斯巴克瑞等6家企业获得海关AEO高级认证。

2021年以来,天津滨海高新区坚持“党建引领共同缔造”理念,在华苑科技

园区、滨海科技园、海洋科技园3个主题园区成立共同缔造理事会,对接片区内企业环境配套、生产经营等相关问题。截至8月底,天津滨海高新区通过理事会应答反馈问题共收集问题317条。问题解决率、按时办理率、企业满意度、企业解决满意度等指标均达到100%。

为提升能源保障能力、促进绿色发展,9月13日召开的国务院常务会议决定,核准已列入规划、条件成熟的福建漳州二期、广东廉江一期核电项目。至此,今年以来已有5个新项目、总计10台核电新机组获得核准。去年底召开的全国能源工作会议将“积极安全有序发展核电”作为重点任务,核电建设在经历了2011年日本福岛核事故导致的长时间放缓后,我国重新明确积极推动核电发展的方针。

着高比例、大规模新能源发电接入系统的安全稳定等问题,核电与煤电、水电一样,可以提供电力系统稳定电力支撑和运行所需的转动惯量,提升电力系统的安全性、可靠性。此外,核电投资大、产业链条长,积极发展核电还可有效带动出口,助力经济稳增长。

一版编辑 温宝臣 余悦 二版编辑 刘志强 张可 三版编辑 杜铭 周剑 美编 吴迪



9月17日,安徽省合肥市庐江县盛桥镇境内的无(为)岳(西)高速兆河特大桥施工现场,建设者坚守岗位确保施工进度。兆河特大桥是沪武高速无为至岳岳县段的重要节点工程。大桥全长2402米,建成后将进一步促进区域经济发展。左学长摄(中经视觉)

年内已有5个新项目、总计10台新机组获得核准——

“双碳”目标拓宽核电增长空间

本报记者 王轶辰

“积极推动核能高质量发展,是我国优化能源结构、保障能源供给安全、实现‘双碳’目标、应对气候变化的重要手段。”电力规划设计总院高级顾问谢秋野表示,核电一方面具有生产过程不排放温室气体、运行稳定可靠等优点,可以替代部分煤电;另一方面在构建新型电力系统过程中面临

构中的占比在5%左右,较10年前约2%的占比有大幅提高。在实现“双碳”目标过程中,我国核电将迎来更大发展空间。张廷克预计,“十四五”期间,我国将需要保持每年8台左右核电机组的核准开工节奏。到2030年,核能发电量在我国电力结构中的占比需要达10%左右;到2060年,核能发电量在我国电力结构中的比例需要达20%左右,与当前发达国家的平均水平相当。

要实现这一目标,我国是否具备相应的核能规模化发展基础和条件?“我国是世界上少数几个具有完整的核工业体系的国家之一,并在此基础上形成了完整的核电产业链。”电力规划设计总院副总工程师唐飞介绍,工程设计方面,具备了自主设计建设百万千瓦及以上级别压水堆核电站的能力,形成自主三代大型先进压水堆技术品牌“华龙一号”“国和一号”以及具

激发市场主体活力