

上周,欧洲央行年内再度宣布加息,美联储声称坚决降低通胀。欧美央行频频动作,展示遏制高通胀决心,同时又不断释放有关经济衰退的吹风,意在给市场“打预防针”。

9月8日,欧洲中央银行在货币政策会议后宣布,从9月14日起,将欧元区主要再融资利率、边际借贷利率和存款机制利率分别上调75个基点至1.25%、1.50%和0.75%。这是欧洲央行年内第二次加息,幅度之大为欧洲央行成立20多年来所罕见。欧洲央行在声明中大幅上调通胀预期,并预计“经济将在今年晚些时候和2023年一季度陷入停滞”。欧洲央行行长拉加德称,未来将继续加息,“加息次数可能多于两次且小于五次”,这与她去年年底时“2022年加息可能性很小”的表态已是相去甚远。

有分析指出,今年上半年,欧元区经济较去年有所反弹,但近期受到多个不利因素影响,下半年欧元区增速或大幅放缓。一是高通胀对欧洲经济的抑制愈发明显,近期“北溪-1”天然气管道无限期关闭更让欧洲通胀形势雪上加霜;二是全球需求疲软,加之美国加快收缩货币政策,欧洲经济面临的外部贸易金融环境愈发不利;三是疫情持续反复对经济的伤害从未消退;四是地缘政治形势让企业和消费者信心急剧下滑。如今欧洲央行释放经济可能“停滞”、还将继续加息等信号,虽然并未明言衰退,但多少有些未雨绸缪又无可奈何的意味。

相比之下,美联储在遏制通胀上的表态比欧洲更高调。9月7日,美联储副主席布雷纳德对外承诺打压高通胀,称美联储必须继续加息,“政策利率还需要进一步上升”。9月8日,美联储主席鲍威尔延续其不久前在杰克逊霍尔年会上的鹰派立场,在卡托研究所举办的货币政策会议上表示,要在通胀问题上采取果敢有力的行动,以避免通胀的社会成本。美联储坚决致力降低通胀,“历史告诫我们不要过早地放松政策”。美联储负责人在9月议息会议前表示,美联储“预期能扭转外界关于美联储加息可能带来经济活动放缓的担忧”,同时也传递出美国愿为此付出更多代价的信号。这正如鲍威尔在8日发言中提及,“希望有一段经济增长速度低于趋势的时期”。

当前,美国经济增长前景正变得更加黯淡。9月7日,美联储发布全国经济形势调查报告(褐皮书)称,美国经济增长前景总体仍然疲软,高物价和紧张的劳动力市场可能导致未来6至12个月需求进一步走弱。随着货币政策持续收紧,利率上升压力正向美国重要经济领域传导。9月8日,房地美数据显示,美国30年期按揭贷款的平均利率从前一周的5.66%上升至5.89%,已是连续第三周攀升,达到2008年国际金融危机以来的最高水平。利率持续攀升遏制购房需求,对美国房地产市场压力不断显现。美国全国房地产经纪人协会(NAR)近日数据显示,美国7月成屋销售连续第6个月下降,4个主要地区的销售额均出现环比和同比下降。7月新屋市场销售加速下跌,库存升至2008年地产崩盘时水平。

面对黯淡前景,欧美央行不约而同地选择“打预防针”来调降预期。有分析认为,对欧美等发达经济体而言,由于多年来无节制地举债,经济结构性问题又积累太多,因而经济收缩的时间拖得越久,未来付出的成本只会越高。近期欧美央行的表态和行动蕴含着以“短痛”替代“长痛”的意味。不过,去年欧美央行在通胀苗头刚刚出现时过于犹豫,以致错失遏制通胀“窗口期”,这已让市场对其把握形势的能力产生怀疑。如今又在向快速收缩的另一个极端摆动,一旦政策失当引发大规模经济衰退,怕是难逃“不审势即宽严皆误”的评价。



连俊

乌兹别克斯坦借力上合促旅游

本报驻塔什干记者 赖毅



穿着民族服饰的乌兹别克斯坦游客行走在撒马尔罕重建的古城建筑群中。 本报记者 赖毅摄

乌兹别克斯坦民族英雄阿米尔·帖木儿的雕像坐落在撒马尔罕最主要的十字路口。

本报记者 赖毅

打预防针

乌兹别克斯坦地处欧亚大陆中心,双重内陆国的标签自带一层神秘面纱。伴随着古丝绸之路的兴衰,生活在这片土地上的人民创造出了灿烂的文明和独特的文化,曾深深影响了东亚、西欧。2022年9月15日至16日,上海合作组织成员国元首理事会将在乌兹别克斯坦历史名城撒马尔罕举办,乌兹别克斯坦抓住契机激发旅游潜力,促进国民经济快速增长。

旅游资源得天独厚

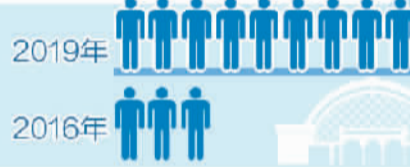
乌兹别克斯坦一直是著名的旅游胜地,这得益于其独特的地理位置和丰富的旅游资源。首先,乌兹别克斯坦位于中亚中心,大部分地区属于温带大陆性气候。冬天不像北方的哈萨克斯坦极寒且漫长,夏天不似南方的土库曼斯坦干燥又酷热。温暖的春天起始于2月份,凉爽的秋天延续到12月份,全年适宜旅游的时间长达10个月。其次,全国遍布着美轮美奂、风格迥异的历史文化遗产,不同文化背景的游客都能在此找到历史认同感。全国共7000多处名胜古迹,其中200

《关于新乌兹别克斯坦

2022年—2026年发展战略》总统令提出到2026年旅游业从业人数增至52万人

乌兹别克斯坦已与90多个国家建立30天或60天免签制度

外国游客数



670万人次 是2016年的3倍

2022年前7月,约240万外国游客到访乌兹别克斯坦

政策规划提前布局

旅游服务业占乌兹别克斯坦国内生产总值(GDP)的比例不断提高。近年来,乌兹别克斯坦加快向开放市场经济转变,并将旅游业作为国民经济的战略性产业。目前乌旅游业政策目标主要为确保旅游业业态多元化和区域加速发展,创造新的就业机会,增加人民的收入和生活质量,并提高投资吸引力。

2019年1月初,乌发布《关于加快乌兹别克斯坦共和国旅游业发展补充措施》的总统令,规划了该国2019年至2025年旅游发展路线及具体行动计划。总统令明确提出,2019年—2020年进行体制改革,完善相关法律基础,实现基础设施现代化,提升国家旅游品牌;2021年—2025年着力提升旅游业在国民经济中的份额,计划到2025年底吸引超过900万游客,其中外国游客200万。具体举措包括完善旅游领域内的监管框架,根据游客需求完善旅游基础设施,提高客运服务质量,旅游产品和服务多样化,刺激国内旅游,提升国际知名度,完善旅游专业教育培训体系及培养旅游领域高素质人才等。

2022年初发布的《关于新乌兹别克斯坦2022年—2026年发展战略》的总统令,也给旅游业制定了明确目标,如到2026年旅游业从业人数翻倍至52万人,完善首都塔什干市旅游基础设施等。上述政策实施以来,乌兹别克斯坦已与90多个国家建立了30天或60天免签制度,约60个国家的公民可以通过网络办理为期30天的电子签证。新冠肺炎疫情暴发前,2019年乌兹别克斯坦外国游客到访数达670万人次,是2016年游客数量的3倍。乌兹别克斯坦国家统计局委员会日前公布的数据显示,2022年前7个月,约240万外国游客到访乌兹别克斯坦。

借力上合蓄势待发

9月15日至16日,上海合作组织成员国元首理事会将在撒马尔罕举行,乌兹别克斯坦将向全世界展示旅游业发展的成果。为迎接峰会,乌兹别克斯坦于2021年4月份启动撒马尔罕旅游中心项目。该项目于今年7月份建成,取名“丝绸之路·撒马尔罕”。整个旅游中心占地260公顷,绿化面积超过170公顷,清洁水域达46公顷,共有8家酒店(共1185间客房)、14间租赁别墅,步行和自行车道总长度达31.8千米。旅游中心内主要设施还包括两层现代多功能会议厅、复刻乌各地名胜古迹的“永恒之城”、横亘在旅游中心的撒马尔罕国家赛艇运河等。今年8月23日在旅游中心举办了隆重的落成仪式,乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫在讲话中指出,“未来几年,旅游中心有助于将前往撒马尔罕的外国游客人数增加到150万人以上”。对于乌全国而言,目标是在5年内将到访游客人数从目前的200万增加到900万。

本次上合峰会期间,一项关于上海合作组织成员国间发展旅游领域合作的政府间协议有望签署。乌兹别克斯坦副总理兼旅游和文化遗产部部长阿卜杜哈基莫夫认为:“上合组织空间覆盖了全球44%的人口,是一个巨大的旅游市场,其潜力尚未充分发挥。我们可以联合起来,共同促进上合组织成员国间游客量的增长。”

本版编辑 徐胥美 编 夏祎

中吉乌铁路建设促进融合意义深远

王四海 魏锦

中吉乌铁路不是单一的铁路交通线路,在交通互联互通方面具有极大的地缘经济与政治价值,将促进中国与中亚、南亚、西亚、欧洲国际市场的深度融合,成为中国与上合组织覆盖国家在“一带一路”框架下互联互通、互惠互利的标志性项目。不仅有利于完善亚欧大陆整体交通网络,更将为疫情后重启经济、发掘经济潜力创造新机遇。

9月15日至16日,上海合作组织成员国元首理事会第二十二次会议将在乌兹别克斯坦撒马尔罕召开。8月2日,乌兹别克斯坦代理外交部长弗拉基米尔·诺罗夫表示,中吉乌铁路修建协议计划在撒马尔罕峰会期间签署。该协议的签署,无疑将成为本届峰会一大重要成果。

中吉乌铁路,对上合组织成员国及其辐射国家发展影响广泛,其不是单一的铁路交通线路,在交通互联互通方面具有极大的地缘经济与政治价值,尤其是在俄乌冲突引发全球及区域地缘政治生变的背景下,对于上合组织覆盖区域的交通网络与体系构建及其外延式发展意义深远。

中亚经济发展的新引擎

开通中吉乌铁路,将促进中国与中亚、南亚、西亚、欧洲国际市场的深度融合,成为中国与上合组织覆盖国家在“一带一路”框架下互联互通、互惠互利的标志性项目,不仅将构建起新亚欧大陆桥的南部通路,拓宽运输范围,还将改变我国西部地区的交通格局。

随着共建“一带一路”深入推进,新疆不再是边远地带,而是一个核心区、一个枢纽地带。然而当前,新疆在对外合作与交流方面具有的多元资源潜能尚未完全释放与发挥出来。中吉乌铁路修通后,新疆将多出两条陆路国际通道,由原来的1条增至2条,这必将成为未来新疆经济和社会建设的新增长极,将扩大新疆乃至整个西部经济版图并加快其各种有效资源潜力对外释放的

速度。中吉乌铁路建设,将有利于吉乌两国扩大农产品和矿产品出口,能为两国吸引国际投资创造良好条件,更利于两国撬动多种资源出口创汇。铁路建成投运后,可优化两国境内交通基础设施,提升铁路运力与增加货物吞吐量、推动两国成为铁路运输中转国、快速带动两国运输业发展,可使两国产品更快速度地进入阿富汗、巴基斯坦、伊朗与土耳其等周边国家。同时,两国也可通过中吉乌铁路运营与维护获取过境收益红利、增加就业岗位。

对于双重内陆国乌兹别克斯坦而言,通过中吉乌铁路可以使其货物绕过哈萨克斯坦进入中国,扩展其交通运输网,降低对哈萨克斯坦的过境运输依赖。同时,中吉乌铁路走廊将与外高加索走廊连接,为乌兹别克斯坦提供至欧洲的最短线路。再者,乌国可借力中吉乌铁路构建“生产—物流—货运节点”新型一体化经济走廊。

对于铁路极不发达、货物运输完全靠公路的吉尔吉斯斯坦而言,中吉乌铁路的开通必将成为其大大节省运输时间与成本。据吉国经济专家测算,中吉乌铁路项目建成后,其年货运量预计可达1300万吨,其中20%为吉国境内货运量,80%为过境吉国货运量,吉国仅靠过境运输一年就可以获利2亿美元。

辐射周边的新纽带

中吉乌铁路建设不仅惠及中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国,对周边国家也具有极其重要的意义。

土库曼斯坦对丝绸之路的形成与发展作出过重要贡献,被誉为“人间七条路的十字路口”。自独立以来,土库曼斯坦在中亚国家中率先提出恢复古丝绸之路倡议,30年来一直努力践行海陆空交通运输一体化战略,修建了多条国内与国际铁路。此外,还耗巨资修建了6座机场、2座跨阿姆河大桥、1条高速公路及土库曼巴希国际海港等。目前,土库曼斯坦在推进“青金石”(“阿富汗—土库曼斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—土耳其”)交通走廊、“中亚—近东”(“乌兹别克斯坦—土库曼斯坦—伊朗—阿曼—卡塔尔”)交通走廊、“里海—黑海”(“土库曼斯坦—阿塞拜疆—格鲁吉亚—罗马尼亚”)交通走廊建设。从某种意义上说,土库曼斯坦是中亚国家中修建现代交通基础设施最多、最好的国家,但土库曼受周边交通环境,其现代化交通运输体系的效能还尚未完全发挥出来,当前只有“哈—土—伊”南北国际铁路、土库曼巴希港发挥了一定潜能。中吉乌铁路的开通,能使土库曼斯坦联通中国的铁路由1条增至2条,能使土通过中国连接亚太地区,将让土真正纳入欧亚大陆的“一路一区”(“丝绸之路”与“环里海地区”)交通网络,土库曼斯坦的交通运输潜能将得到全面释放。

当下,土耳其推进的国家交通战略主要以里海“中间走廊”为依托,意在连接格鲁吉亚和阿塞拜疆,再经里海区域哈萨克斯坦或土库曼斯坦两国海港,进入中亚、阿富汗以及巴基斯坦,最终向东抵达中国,以进一步完善亚欧大陆交通网构建,同时谋求最大化地缘政治利益。“中间走廊”与“一带一路”交通线路存在一定的重合,中亚区域是

二者战略对接的重点。“中间走廊”在中亚地区分为北、中、南3条线路,其中正在运营的北、中两条线路只经过哈萨克斯坦,而经过乌兹别克斯坦与土库曼斯坦的南线尚未被激活。同时,俄乌冲突与哈萨克斯坦一月事件的外溢影响,已开始波及到了“中间走廊”北、中两条线路战略安全。中吉乌铁路的开通,可加速“中间走廊”南线在乌土两国境内的贯通,更加深化“一带一路”交通线路与土耳其“中间走廊”的紧密对接。

“南—北”走廊建设的驱动器

“南—北”走廊构想于1993年被提出。2000年9月,俄罗斯、伊朗和印度就其签署构建协议,随后阿塞拜疆、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土耳其等14国先后加入。“南—北”走廊从提出到构建,横跨两个世纪,因受多种因素影响构建动力不足,进展不大。俄乌冲突爆发后,美欧对俄实施了最严厉的制裁,俄通往欧洲的交通运输线路严重受阻,俄加快了“南—北”交通走廊建设推进速度。2022年7月份,俄总统普京访问伊朗,明确表态俄方将协助伊方修建“南—北”走廊上的“拉什特(伊朗)—阿斯塔拉(阿塞拜疆)”铁路,其能将俄、阿、伊、印四国铁路接成网络,“南—北”走廊再次成为国际交通运输领域的焦点议题。“南—北”走廊作为经向运输通道,单凭俄、伊、印等国建设与运作,其辐射作用等难以充分发挥。中吉乌铁路的开通,能在纬向上为“南—北”走廊增加多个出入口,拓展其腹地范围,势必加速驱动“南—北”走廊建设进程。

总之,中吉乌铁路建设协议的签署,再次彰显了上合组织“互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展”的上海精神,将有利于亚欧大陆整体交通网络完善,为疫情后重启经济、发掘经济潜力创造新机遇,更有利于上合组织成员国及关联国家共同“反抗不公正国际规则挤压”,共建共享安全格局。

(作者单位:兰州大学土库曼斯坦研究中心)