

江西贵溪市提升铜产业科技含量——

蹚出高端制造转型新路

本报记者 赖永峰 刘 兴

地方观察

截至今年6月底,河北已新建城市公共停车位17.6万个,完成年度任务的88%。预计到今年10月底前,全年公共停车位建设任务将全部完成。

停车难是个老大难问题。当前,各地都在致力于解决停车难问题,虽然取得了一定成效,但与群众的期待还有差距。究其原因,主要有以下几方面。

一是城市空间有限,难以无限量供应土地修建停车位。二是停车位供给不平衡,在新城区和新小区等新建成区,由于提前规划,停车难的问题稍微轻一点,难就难在老城区、老旧小区以及学校、医院、写字楼、商业区、旅游景区等重点区域。三是现有资源利用率不高,一边是无处可停的车辆,一边是大量私人或单位车位因潮汐效应处于分时闲置状态,还有随处可见的“僵尸车”挤占有限车位。四是科技含量不高,缺乏对周边车位分布、可停数量等基本信息进行整合并推送给车主的数据平台,未能充分发挥科技对分配停车资源的引导作用。

河北利用公共绿地、城市广场等场所的地下空间规划建设立体停车设施;清空闲置空地,拆除破旧围挡,整治私搭乱建,引入社会资本新建停车场;用5G、人工智能、大数据技术为治理停车难提供新路径……这些做法值得借鉴,同时也带给我们启示。

解决停车难的问题,需要解决两个层面的问题。一是从思想认识层面看,不能因为这是城市共有的老大难问题就不去认真解决,毕竟这是事关群众获得感、幸福感的民生工程。二是从操作层面看,要做好加法、减法和乘法。做加法就是做增量,想方设法“上天入地”、拓展地下空间、平整边角地块,修建立体停车位和停车楼等增加停车位总量。做减法就是对城区沿街的“僵尸车”开展持续清理行动,整治私装地锁等行为,进一步盘活存量。做乘法就是推广智能化停车服务,加快应用大数据、物联网等新技术新模式,开发移动端智能化停车服务应用,提高管理水平,推进开放共享,实现信息查询、车位预约、电子支付等服务功能集成,推动停车资源共享和供需快速匹配。

解决停车难问题不可能一蹴而就。但只要下定决心、做大增量、盘活存量、科技赋能,是可以有效缓解这一矛盾的。俗话说,“在螺蛳壳里做道场”,对各地来说,只有拿出绣花功夫,才能在小空间里做出大文章。解决停车难问题,就如同“在螺蛳壳里做道场”,有限的空间是“螺蛳壳”,增加停车位的有效供给是“做道场”,虽然很难但必须迎难而上。

王胜强

本版编辑 祝 伟 美 编 倪梦婷



云泰铜业技术人员正在检测产品质量。 本报记者 刘 兴摄

2021年 贵溪市共有规模以上铜工业企业 107家 营业收入达到 2195.3亿元

今年以来 贵溪市技改在库项目82个 技改投资达 33.29亿元 同比增长85.4%



江西贵溪经济开发区新貌。

严来全摄(中经视觉)

科技创新 产业向精

在位于贵溪市经济开发区的洪达轴承公司生产车间,经过全自动化机械臂的精密打磨,一个个全新的无油轴承顺利下线,即将交付到国外高端汽车制造厂。“新型轴承具有高承载、免维护、耐高温等优势,目前在全球处于领先地位。”公司总经理揭朝奎说,2021年,企业与江西先进铜产业研究院联合进行技术攻关,短短4个月就研发出一款技术指标全球领先的钢铜合金轴承,成功研制出新型钢铜合金轴承,产品竞争力大大提高,在高端汽车、高铁等领域有广泛应用空间,国际订单逆势增长。

贵溪市积极鼓励企业、园区管委会、科研院所、高校共同打造搭建科创平台,建立“协同创新共同体”。截至目前,当地企业已与中科院、中南大学等40多家高校签订了产学研合作协议,建立合作基地14个,创建院士工作站2家,国家级工程技术研究中心1家,博士后创新实践基地3个,省级创新创业平台28家,企业创新活力彰显。

通过免费发行“铜产业创新券”供企业向科研机构购买科技成果或技术研发服务,贵溪市铜企业正掀起新一轮科技创新热潮。“我们是一家传统的铜加工企业,智能化水平不高。”江西中易微连新材料科技有限公司负责人郑克告诉记者,收到政府发放的价值100多万元的“铜产业创新券”后,公司开始进行技改攻关,研发的超微漆包线产品达到国际先进水平,成为江西省第一批通过三级认证的企业,今年前5个月产品销量增长了21%。

“今年以来,贵溪市已有技改在库项目82个,技改投资达33.29亿元,同比增长85.4%。”毛建华介绍,该市还设立了总额为1000万元的惠企资金,对高新技术企业认定、重点新产品研发、技术中心建设、发明专利等多个科创项目给予1万到8万元不等的奖励,企业可随时申报、随时领取奖励。

2021年以来,贵溪市共申报专利460项,是10年前的50倍,专利数连续多年在江西省各县(市、区)列第一位。目前,该市6家铜企业跻身全省民企百强,一批高精密度铜板带合金项目落地,产品涵盖铜杆、铜棒、铜板带、铜线、异形铜材、铜管、铜文化创意产品等300多个品类。

数字赋能 产业向智

在江西云泰铜业有限公司生产车间,工人们正在忙碌地打包发货。他们在一捆捆排

列整齐的圆形成品铜板带上张贴着专属的“二维码”,客户只需扫码,就可以查看产品订单的详细信息,实现生产过程的全溯源,方便快捷。从去年4月份推进实施公司智能化、信息化、数字化工厂改造项目以来,企业生产效率提升15%,产品质量越来越好,年销售收入增长10%以上。

“随着客户对产品精度的要求越来越高,传统依靠员工经验把关的生产运营模式已经无法满足要求。”云泰公司负责人吴青华说,政府在了解企业需求后,积极帮助企业引入5G、AI等前沿技术,打造智能工厂,打通从原料质检、过程生产到成品包装入库全流程信息化管理,实现了从铜粗加工到电子级铜板带精深加工再到“5G+信息化”改造提升的“三级跳”。智能工厂建设完成后,公司产品的精度、性能有了显著提升,产能销量也实现稳定增长。

乘着数字东风,贵溪市大力实施数字经济“一号发展工程”,全面提升铜企的数字化水平,帮助过去以铜锭、铜杆等粗铜加工企业利用物联网、5G、大数据等进行技术改造,转向高科技含量、高附加值的铜合金、铜箔等精深加工。凯安铜业、三花铜业等82家铜企业开展智能化改造,智能化设备达600余台,铜企业生产智能化信息化改造率达60%。

环境更优 产业向强

8月9日,鹰潭国际陆港,高高的吊塔正将一个满载货物的集装箱吊上中欧班列货运列车,一派忙碌的火热景象。这批极细铜线、铜箔等高附加值铜产品将直抵欧洲各地,是国际市场上的畅销货。“国际陆港顺利打通了贵溪铜产业与全世界铜货源的连接通道,‘港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接’的运行模式预计可让企业运输成本降低20%。”贵溪市铜产业循环经济基地口岸事务科科长江丽芳介绍。

鹰潭国际陆港是赣东北地区唯一的国际陆港,于今年5月开通运营,2022年预计贵

溪全市以铜原料为主的货物年进出口量将达400亿元以上规模。“过去,贵溪铜企业所有原料和产品进出只能从宁波港卸货通关,然后再走公路运输。如今,货柜直接拉到家门口,运输时间缩短一个星期。”江丽芳说。

建设鹰潭国际陆港,是贵溪市营商环境更优、服务更优的体现。近年来,贵溪出台了人才、技术、资金、营商环境等全方位惠企政策,积极搭建平台,为铜产业做大做强注入“源头活水”。

实施驻企特派员制度,派出164名驻企特派员对接164家市重点企业,精准了解企业需求,解决发展难题,启用智慧审批系统,304项审批事项全部开启了审批流程“一图可视”、项目报建“一码畅通”、运行数据“一网

共享”、办理情况“一表日清”的“自动对焦”审批新模式,平均审批速度提高95%。此外,贵溪市还出台《贵溪市铜产业升级科技攻关五年行动计划》,针对24项铜产业技术难题,设立2000万元专项资金,面向全国科研攻关团队进行招募。

良好的发展环境使贵溪市在激烈的区域竞争中不断抢占先机、赢得主动,产业聚集效应明显增强。2021年,全市共有规模以上铜工业企业107家,营业收入达到2195.3亿元,占该市全部工业企业营业收入的91.5%。贵溪铜产业走上了高质量跨越式发展的“快车道”。

走进县城看发展

宁波市北仑区出台系列稳企强企政策——

“真金白银”增强市场主体信心

本报记者 郁进东

“我们有800名员工享受到了每人500元的留工留岗补贴,不久前企业还收到了一笔38万元的稳岗返还补贴。”近日,浙江华翔科技股份有限公司行政管理部经理蒋娜芬在谈及惠企政策兑现时,给记者算了这样一笔账。

华翔科技是宁波市北仑区一家专注于汽车轻量化材料、精密零部件及精密压铸模具的研发、设计与制造的高新技术企业,得益于新能源汽车产业的爆发式发展,企业发展势头正劲。

为了抢抓订单,一线工人的稳定格外重要。随着近期宁波北仑区稳岗类政策“礼包”的接连兑现,企业的用工成本压力缓解了,“以薪留人”的底气更足了。

在宁波北仑区,像华翔科技这样“真金白银”享受用工政策红利的企业不在少数。记者从该区分局了解到,通过积极落实稳岗返还、社会保险补贴、一次性留工培训补助、留工留岗两项补贴等政策,截至6月底,全区已发放失业保险稳岗返还补贴1.2亿元,惠及1.59万家用人单位,发放一次性留工培训补助1586.1万元,发放留工留岗两项补贴3500余万元。

减负、纾困、强企!今年,面对复杂疫情影响和经济下行的双重压力,北仑区委、区政府认为,帮企业就是促发展,稳企业就是稳大盘。北仑区坚持稳企强企政策靠前发力,出台了一系列具有针对性的稳企扶企强企政策。

“这当中既有像《关于支持企业留工留岗促生产的通知》《北仑区(开发区)稳岗纾困助企发展若干措施》等针对当前环境出台的阶段性措施,也有《北仑区(开发区)促进产业高质量发展扶持办法》《优化要素资源配置促进稳商扩资增效扶持办法》等推动产业结构优化的战略举措。”北仑区发改局总经济师、党委委员张继胜表示,一系列政策将“短期解困”和“中长期破题”统一起来,这是北仑区在稳经济、促发展方面打出的一套“组合拳”。

作为外贸强区和制造业大区,企业家的信心就是北仑发展的最大底气。北仑区上半年发布的纾困稳进提质的一揽子政策中,在强企方面做了不少谋划。比如,加大财政支持企业技术改造的力度,仅企业引进先进设备、进行技术改造一项,最高补助就达1000万元。

大手笔支持企业创新的政策指挥棒同样明

Infographic showing statistics for Ningbo Beilun District: 今年上半年,宁波北仑区 累计兑现技改补助资金 约1.3亿元, 首台(套)奖励资金 625万元, 企业完成技改备案项目 134个.

图为贝发集团股份有限公司的笔芯生产线一角。 本报记者 郁进东摄

确。前不久,宁波东方电缆股份有限公司相关负责人就从财务人员处得知,总额150万元的市区两级首台(套)奖励资金已经到账。作为国内的海陆缆核心供应商,去年公司凭借着研发生产的额定电压500kV交联聚乙烯绝缘大长度交流(光电复合)海底电缆(含工接头),获得国内首台(套)产品认定。该负责人表示,将把这笔钱继续投入新的研发。

今年上半年,北仑区累计兑现技改补助资金约1.3亿元,首台(套)奖励资金625万元。企业的投资热情不减,完成技改备案项目134个,实现工业投资106.3亿元,是全市唯一工业投资体量超100亿元的地区。

除此之外,北仑区还利用政策引导本土企业抢滩资本市场,进一步做大做强。8月17日,一场北仑区拟上市及国家“专精特新”企业座谈会上,宁波博菱电器有限公司相关负责人表示:“上市是一个非常复杂的过程,区里不但通过座谈会找来了深交所的专家答疑解惑,前不久还兑现了400

万的报会奖励资金,让我们轻装上阵。”前不久,北仑区启动了“3455上市倍增计划”攻坚行动,其中明确前移了部分上市奖励,将覆盖面拓宽至股改、辅导备案、获证监会(交易所)受理、上市融资和再融资等不同阶段,分阶段给予,有效降低了企业的上市成本。上半年已有包括博菱电器在内的7家北仑区企业享受了相关奖励资金2220万元。

政策推动下,北仑区企业上市正跑出“加速度”。目前,北仑区境内外上市及过会企业总数达21家,其中3家市值超千亿元,在会企业3家,上市后备企业55家。为加快各类惠企政策兑现速度,提升企业的政策获得感,发挥稳企强企的政策效益,北仑区还专门成立了强化政策集成落地攻坚行动专班,打通政策兑现的堵点,确保稳企政策尽享快享。据统计,今年1月至7月,该区涉企政府补助补贴类政策资金兑付率100%,兑付总额超37亿元。



8月28日,山东省荣成市石岛管理区东楸岛华能风电场,风力发电源源不断地将绿色电能并入地方电网。近年来,为了改善能源结构,助力经济社会发展,华能等电力集团在山东荣成已建设了7座风电场,装机容量达43.2万千瓦。目前,风电上网电量占到当地全社会用电量的25.18%。 王福东摄(中经视觉)