

黄坤明出席2022年中国网络文明大会开幕式时强调

让先进文化和时代精神充盈网络空间

新华社北京8月28日电 8月28日,2022年中国网络文明大会在天津开幕。中共中央政治局委员、中宣部部长黄坤明以视频方式出席并致辞,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于网络文明建设的重要论述,紧紧围绕迎接宣传贯彻党的二十大这条主线,同心唱响时代奋进凯歌,大力弘扬向上向善新风,汇

聚起亿万网民踔厉奋发、勇毅前行、团结奋斗的磅礴力量。黄坤明指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央就加强网络文明建设作出一系列重大部署,网络空间向上向好态势日益巩固,网络文明建设取得明显成效。要始终高举思想旗帜、坚定正确政治方向,着力培铸文化之

魂、拓展实践之路、完善治理之策,培育和践行社会主义核心价值观,加强网民文明素养理念塑造和实践养成,推动网络综合治理和网络文明建设紧密结合,让先进文化和时代精神充盈网络空间。要加强组织领导、完善工作机制,汇聚各界之力构建网络文明人人参与、人人受益的良好格局。

中共中央政治局委员、天津市委书记李鸿忠出席开幕式并致辞。本届大会为期2天,主题为“弘扬时代新风 建设网络文明”,由中央网信办、中央文明办、中共天津市委、天津市人民政府共同主办。有关部门负责同志、互联网企业和网络社会组织代表、专家学者和网民代表参加。

广东中山抢抓改革创新实验区机遇——

加快深中一体化融合发展

本报记者 庞彩霞

圳、走向世界的无形之桥。中山抢抓重大历史机遇,推进实验区建设,最重要的就是推进“六个一体化”,加快深中一体化融合发展。”中山市委书记郭文海表示。

在营商环境一体化上,中山围绕打造市场化法治化国际化营商环境,全面对标学习深圳,在审批效能、服务企业上集中发力,全力推动珠江口东西两岸营商环境一体化。

在产业一体化方面,中山拓展足够产业空间,服务深圳产业集群链补链需要,为深圳产业链供应链安全提供支

撑。为给深中产业一体化腾挪出发展空间,中山大力推动村镇低效工业园改造升级。今年以来,中山已开展四轮集中拆拆,拆除整理土地近万亩,计划3年拆除整理6万亩。

中山火炬开发区正把握珠江口东西两岸融合发展的机遇,打造深圳优质产业外溢和先进科技成果转化首选地。“一座桥连通珠江两岸,将充分发挥出中山在制造业,尤其是硬件制造业的优势,大力承接深圳优势资源的外溢转移。”中山联合光电科技股份有限公司董事长龚俊强表示,火炬开发区作为国

家级高新区,产业集聚能力强,要发挥好制造基地的优势,吸引更多企业落户中山。

近年来,深中通道的建设,充分带动珠江口东岸的创新要素资源向西延伸布局。在中山火炬开发区内,企业生产车间内“深圳研发+中山制造”的模式不断复制,产业园区日夜兼程、机声轰鸣地推进“九通一平”,实验室里协同创新成果不断落地。

稳字当头 稳中求进

行驶在广深沿江高速,深中通道中山大桥清晰可见,作为连接深圳和中山的超大型跨海通道,中山大桥横跨珠江口横门东航道如巨大的“竖琴”矗立于江海中。随着深中通道的建设进入冲刺阶段,位处珠江口西、东两岸的中山与深圳两座城市,距离更近,联系更密,协同发展更快。

长期以来,广东珠江口东岸强、西岸弱的发展不平衡不协调问题突出。在珠江东岸,仅深圳、东莞两市的地区生产总值就相当于珠江口西岸的珠海、中山两市的4倍,“东强西弱”是珠三角经济圈亟待破解的难题。

为此,今年7月份,广东部署中山建设“广东省珠江口东西两岸融合互动发展改革创新实验区”,要求以推进营商环境、产业、交通、创新、公共服务、规划等一体化为重点,加快推动珠江口东西两岸融合互动发展。

“深中通道是我们对接深圳、走向世界的黄金大道,实验区是我们对接深



8月27日,第二十一届中国长春国际农业·食品博览(交易)会闭幕。本届长春农博会吸引了国内1500余家名优特色农产品企业参展,集中展示了现代农业建设成果。据介绍,展会期间达成经贸合作项目22项,意向性签约金额约175.65亿元,现场交易额3.3亿元。

因为观众在长春农博会上了解农机产品。本报记者 马洪超摄

激发市场主体活力

惠企政策提升发展内生动力

地处咸宁高新区的始峰悦府小区属新建小区,今年上半年小区门口新开了10余家门店。生活便利店、药店、餐饮店……商户们积极抢占新市场,放心大胆入驻开业背后是一项项纾困解难的政策支持。个体工商户徐梦姣就是其本报记者曾享受过房租减免政策的她,如今又在“承诺制”政策下快速开起了第二家生活便利店。徐梦姣告诉记者:“政府鼓励我们开店,会给相应的贷款政策,比一般的利息都要低。此外,还经常发放消费券,对线下实体经济大力支持,给了我们做实体店的信心。”

数据显示,咸宁通过一系列惠企纾困政策,促使市场主体总量增幅连续两年进入全省前三。今年上半年,全市新登记市场主体5.94万户,同比增加168%。全市市场主体达34.07万户。

咸宁市委书记孟祥伟表示,下一步,咸宁将大力引导发展市场主体新技术、新产业、新业态、新模式“四新经济”,进一步激发市场主体内生动力和提高市场主体参与国内、国际“双循环”的竞争力,把咸宁的自然禀赋、发展基础转化为新时期发展的后发优势,进一步推动咸宁经济社会高质量发展。

发展到一定程度后的内在要求。当然,在这样广泛而深远的绿色转型中,一定要掌握好节奏,不能引起能源短缺危机,也要将能源价格保持在相对低廉的水平,既给百姓生活带来真真切切的便利,又使我国制造业继续在国际上保持足够竞争力。

一场跨度将长达40年的硬战持久战

实现“双碳”目标,是多重目标、多重约束的经济社会系统性变革。应坚持系统思维,处理好发展和减排、降碳和安全、整体和局部、短期和中长期、立和破、政府和市场、国内和国际等多方面多维度关系。它既是一场跨度将长达40年的硬战、持久战,也是我们党在实现第二个百年奋斗目标历史进程中的一场治国理政能力大考。

实现“双碳”目标,尤其要发挥我国集中力量办大事的制度优势。党中央成立碳达峰碳中和工作领导小组,出台的《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》《2030年前碳达峰行动方案》,构成碳达峰、碳中和两个阶段的顶层设计,成为“1+N”政策体系中的“1”,其他包括能源、工业、交通运输、城乡建设等分领域分行业实施方案,以及科技支撑、能源保障、碳汇能力、财政金融价格政策、标准计量体系、督察考核等保障方案都在推进之中。按照全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险的原则,各项工作有序开展。

加强统筹协调为首要之义。碳达峰碳中和是一个整体概念,不可能由一个地区、一个单位“单打独斗”,必须坚持“全国一盘棋”。要把“双

碳”工作纳入生态文明建设整体布局经济社会发展全局,推动党中央决策部署落实到位。从我国现阶段国情出发,坚持降碳、减污、扩绿、增长协同推进,扎实推进“碳达峰十大行动”,因地制宜,上下联动,汇聚起地方、行业、企业和社会公众的强大合力。

推动能源革命是主阵地。立足我国能源资源禀赋,坚持先立后破、通盘谋划,传统能源逐步退出必须建立在新能源安全可靠的替代基础上,不能盲目追求“去煤化”。应加快建设大型风光电基地、新能源供给消纳体系;坚决控制化石能源消费,尤其是严格控制煤炭消费增长;夯实国内能源生产基础,把促进新能源和清洁能源发展放在更加突出的位置,探索能源生产和消费新模式;推进新旧能源有序替代,不断提高能源自给率,增强能源供应稳定性、安全性、可持续性。

抓住机遇推进产业优化升级。推动经济增长低碳化,实现绿色发展,是我们必须迈过去的坎儿。在这方面,既要不断做大增量,也要逐步优化存量。做大增量,要推动互联网、大数据、人工智能、第五代移动通信(5G)等新兴技术与绿色低碳产业深度融合,通过发展战略性新兴产业、建设绿色制造体系和服务体系,提高绿色低碳产业在经济总量中的比重。优化存量,要下大力气推动钢铁、有色、石化、化工、建材等传统产业升级,加快工业领域低碳工艺革新和数字化转型。加大垃圾资源化利用力度,大力发展循环经济,减少能源资源浪费。

加快绿色低碳科技革命。“技术为王”,是推进“双碳”的鲜明特征。谁在科技创新上走在前面,谁就将占得发

民生谈

扫描屏幕上的二维码,输入手机号后四位,柜门弹开,就能取出一份热气腾腾的外卖餐食。如今,在一些写字楼、高校、医院等人员密集、就餐时间集中的场所,出现了外卖取餐柜,并且部分取餐柜已开启收费模式,即骑手每单需支付0.3元至0.6元不等的“存入费”。

设立取餐柜,优点显而易见。首先利好的就是外卖骑手,能有效解决刷卡乘梯、入户不便等问题,提升配送效率。对顾客而言,可避免餐品丢失。特别是在疫情防控背景下,自助取餐能减少人与人之间的直接接触,降低人群聚集带来的感染风险。去年,国务院还将智能投递设施纳入城乡公共基础设施建设范畴,旨在提升智能投递设施的普及率,促进生活性服务业发展。

不过,便利之下有隐忧。取餐柜未来会不会面向消费者收费?毕竟羊毛出在羊身上,骑手支付的存入费用、取餐柜的生产成本及运维费用,如果转嫁到消费者身上,每餐配送费或将更高。此外,外卖取餐柜变得越普遍,外卖的入户率和便利性可能会降低,以后外卖骑手还会上

忧的问题,就要尽快完善并细化外卖取餐柜的使用及收费标准,打通外卖送餐的最后100米。比如餐柜运营应明确告知用户收费标准,是仅针对骑手的“单向收费”,还是面向骑手和消费者的“双向收费”,监管部门也要对此做好监督。

相比于网购的衣服鞋子、家用电器等物品,外卖餐食的保质期很短,取餐柜的“翻台率”相比于普通快递柜要更高。因此,如何界定存放时间并据此收取保管费,还需仔细考量。另外,取餐柜方便骑手的同时,也确实增加了消费者的取餐距离,运营者可考虑采取优惠配送费用等方式,鼓励公众使用取餐柜,引导其适应无接触的配送方式。

无论取餐柜还是快递柜,都应该遵循最基本的服务原则:使用之前需征得消费者同意,尊重消费者的知情权与选择权。柜子里装的是商品,承载的却是人们对更好消费体验、更美生活的期待。通过市场无形之手与政府有形之手,不断完善并细化智能投递设施的规则,畅通快递、外卖的最后100米,才能更好服务消费者与配送人员,提升智能投递柜的用户体验。

平陆运河项目开工建设

本报南宁8月28日讯(记者董政)8月28日9时许,西部陆海新通道骨干工程平陆运河项目在广西钦州市灵山县开工建设。

据了解,平陆运河始于南宁横州市西津库区平塘江口,经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾,全长约135公里,其中分水岭越岭段开挖约6.5公里。建设内容包括航道工程、航运枢纽工程、沿线跨河设施工程以及配套工程。航道等级为内河I级,可通航5000吨级船舶。

项目开发任务以发展航运为主,结合供水、灌溉、防洪、改善水生态环境等。项目估算总投资727.3亿元,建设工期54个月。

平陆运河建成后,将以最短距离开辟西江干流入海新通道,实现广西5873公里内河航道网、云贵部分地区航道与海洋运输直接贯通,

极大释放航运优势和潜力。此外,运河建成后还将有效缓解西江下游通航压力,未来与正在研究论证的湘桂运河衔接,纵向贯通长江、珠江及北部湾,更好服务西南、中南地区向南海直达东盟,为优化提升全国水运设施网络、构建现代化国家综合立体交通网、加快建设交通强国发挥基础性作用。

平陆运河项目建设将开辟我国与东盟间贸易往来的便捷水运通道,促进中国与东盟国家经贸合作全面发展,推动西江中上游沿岸城市向海而兴,促进加快建设北部湾国际门户港、国际枢纽海港。据悉,西南地区货物经平陆运河出海,较经广州出海缩短入海航程560公里以上,预计西部陆海新通道沿线地区每年将节约运输费用超过52亿元。

展先机。要更好发挥体制优势,狠抓绿色低碳技术攻关,加快推进适用技术研发和推广。加强创新能力建设,建立完善绿色低碳技术评估、交易体系,加快创新成果转化。创新人才培养模式,鼓励高等学校加快相关学科建设,让绿色低碳发展人才充分涌流。

强化制度创新和系统集成,完善绿色低碳政策体系。推进“双碳”离不开政策保障。破除制约绿色低碳发展的机制障碍,进一步完善能耗“双控”制度。健全“双碳”标准,构建统一规范的碳排放统计核算体系,尽快补齐基础短板,推动能源“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变。健全法律法规,完善财税、价格、投资、金融政策,加大对绿色低碳产品、技术等支持。充分发挥市场机制作用,引导各类资源要素向绿色低碳发展集聚。

积极参与和引领全球气候治理。应对气候变化不是哪一个国家哪一个地区的义务,是国际大家庭所有成员共同的责任。我国要及时主动把握当前全球应对气候变化领域科技发展机遇,在开放中积极开展国际科技合作。促进我国低碳技术发展和在全球范围广泛应用,提升在世界气候治理体系的软实力、话语权,为我国可持续发展、参与全球生态治理提供有力支撑。

“非知之难,行之惟难;非行之难,终之斯难。”面对实现“双碳”目标这一世纪大考,各级干部要牢固树立新发展理念,增强应对气候变化意识,提高抓绿色低碳发展的本领,全力推进碳达峰碳中和各项工作,为推动高质量发展、建设人与自然和谐共生的现代化作出更大贡献。(调研组成员:本报记者 曹红艳 周雷 齐慧 王秩辰)