

世界莞商联合会成立10年来,加速整合全球莞商力量——

挺起民营经济脊梁

本报记者 郑杨

目前

世界莞商联合会已有会员

1000多个

会员企业中有
境内外上市企业

33家

“专精特新”
企业

37家

地方观察

港口

8月8日,山东港口在青岛举行集装箱“七线一列”集中开通仪式。7月份以来,山东港口携手11家国内外知名船公司,布局5条直达东南亚等“一带一路”及RCEP航线和2条南北美远洋干线,并开通了青岛港—绥芬河的集装箱海铁联运班列。也是在7月份,青岛港自动化码头第9次打破装卸效率世界纪录,平均单机作业效率达60.18自然箱/小时,一举提升14.2%。

增航线、提效率,都是为了优化港口营商环境。但港口营商环境不仅限于此,通关是否便捷、船舶靠岸是否快速、物流是否通畅、费用是否合理……很多方面都影响着营商环境,而这些又与港口、海关、船舶公司、物流公司、税务部门、地方政府等各方相关。只有多方发力,在创新中求突破,港口营商环境才能得到系统性优化。

首先,解决难题要有针对性。譬如,针对新冠肺炎疫情导致的“一箱难求”问题,有的港口针对适合的货物,推出了“集改散”业务,用散装船运输破解了部分货物集装箱紧缺的难题。有针对性地解决难题,必须迎难而上,要有一套千方百计想办法破题的机制,更要有困难不破不罢休的决心。

其次,相关政策要有创新性。譬如,有的地区建起了进口消费电商体验中心,但按照政策规定消费者不能从这里直接购物,这对跨境电商业务影响很大。当地海关经过调研和政策研究,创新了“前店后仓+线上线下双融合”的跨境电商新零售模式,消费者在“前店”看好商品下单后,“后仓”马上可以启动邮寄业务,消费者很快便可以收到商品,在大大增强消费者体验感的同时,促进了跨境电商业务的发展。创新“政策”既要下足功夫深度研究,更要破除畏首畏尾的思想,树立破旧立新的气魄,才能在创新中赢得突破。

再次,地方政府要不计小利。有的港口因运输量巨大、运输车辆多,导致免费道路拥堵不堪,一度成了疏港的“堵点”。针对问题,当地政府实施了“高速公路差异化收费”改革,对运输车辆免收高速公路通行费,虽然当地政府财政花了一笔不菲的补贴,但消除了“堵点”,降低了运输成本。对地方政府来说,良好的产业生态才是有利于长远发展的根本;如果计较小利,一个“小堵点”就可能成为良好产业生态形成的“大障碍”,到头来会丢了芝麻丢了西瓜。只有不计小利算大账,才能谋长远、赢未来。

此外,有关部门要勇担责任。笔者听一位企业负责人说,他们的冷链进口因不符合防疫要求,被停了很长时间,每天要损失10多万元;他们按相关要求抓紧整改,但负责这方面防疫的部门却迟迟没有明确答复。这本质上就是缺乏担当。停摆对防疫来说是保险了,对营商环境却是伤害。因而,要让港口营商环境不断向深处优化,需要每个相关部门都勇于担当,勇于破解各种“难题”。

刘成



广东东莞松山湖科学城等战略平台为东莞民营经济升级发展提供了优质空间。图为东莞松山湖科学城全景。(资料图片)

8月底,繁华的广东东莞大道旁,高耸于蓝天下的“世界莞商之家”作为世界莞商联合会(下称“世莞会”)的永久会址正式启用,成为全球莞商凝心聚力的家园,更成为东莞民营经济蓬勃发展的注脚。

今年是东莞迈入地区生产总值过万亿元、人口超千万的“双万”新起点之年,也是以团结全球莞商、引导民营经济发展为目标的世莞会成立10周年,这种契合并非偶然。从火爆全球的潮玩“冰墩墩”、智能手机“蓝绿兄弟”OPPO、vivo到助力神舟十三号返回舱着陆的高端电源品牌易事特……10年间,莞商如同参天大树,一边厚植沃土、向下扎根,撑起经济基本盘;一边开枝散叶、向上生长,孕育产业新动能,成为国际制造业名城东莞保持韧性和活力的重要因子。

搭平台、拓空间、优政策……站上“双万”新起点,东莞正不遗余力地优化营商环境,支持以莞商为代表的民营企业做大做强,挺起东莞转型升级、创新发展的“脊梁”。

构筑平台,擦亮“莞商”品牌

初秋时节,2022世界莞商大会、东莞全球招商大会等一系列重磅经济活动好戏连台,东莞向包括莞商在内的全球企业发出投资兴业邀约,海内外莞商代表及世界500强、中国500强企业云集而至,掀起新一轮产业招商和创新创业热潮。

“莞商是推动东莞40多年改革开放发展的重要力量。”东莞市人民政府副秘书长梁绍光说。

过去10年,东莞民营经济蓬勃发展,莞商群体成为中流砥柱。据统计,东莞现有市场主体超过150万户,约占全国1%;规模以上工业企业超过1.2万家,排名全国地级市第一位。2021年,东莞民营经济市场主体占全市94%,规模以上工业增加值占全市六成以上,吸纳了62%的就业人口,贡献了70%的规模以上工业利税。

民营经济繁荣的背后,是不断被擦亮的“莞商”品牌。改革开放后,莞商抓住了全球劳动密集型产业转移的机会,开放性整合世界市场与各方资源,一路披荆斩棘,成就了数十年的辉煌。2012年,外贸形势的严峻和劳动力成本上涨,东莞市政府及莞商群体开始思考如何在新形势下脱胎换骨、转型升级,世界莞商联合会应运而生,海内外莞商自此从单打独斗走向抱团取暖,进而谋求打响品牌、做大做强。

世莞会成立10年来,加速整合全球莞商力量,发展优秀企业家和有影响力的商团加入,有效扩大了莞商的影响力。世界莞商联合会会长欧阳忠说,目前世莞会已有会员1000多个,会员企业中有境内外上市企业33家、“专精特新”企业37家;创新发展了46个行业协会、异地商协会作为团体会员,涵盖1万多家企业。

源自千年莞邑,驰骋万里商海。世界性是莞商的鲜明特点。世莞会利用这一突出优势,近年来在美国、加拿大、澳大利亚、马来西亚等6个国家和地区成立了海外分会,发展了60个海外联络点,不仅成为莞商“走出去”和项目“引进来”的桥梁纽带,也成为东莞对外经贸交流合作的有效平台。

比如,在澳大利亚莞商会的推动下,东莞家具品牌慕思寝具进驻澳大利亚,迅速以优良的品质占领主流市场。同时,世莞会多方搭建经贸交流平台,积极承接和参与了海峡两岸电子信息产业对接会、莞港产业合作推介会、海丝博览会、台博会等,帮助广大莞商拓展商机。

为引领民营经济的“领跑者”,世莞会在东莞市政府支持下,推动成立了东莞体量最大的民营投资集团。2017年,由150多家东莞知名民营企业共同发起的东莞民营投资集团成立,发力实业投资、科技园区、城市更新、基金股权等领域,已参与了松湖信息产

业园等多个省市重点项目。为给高科技项目提供金融“活水”,助力莞商转型升级,世莞会还依托东莞市政府、清华大学等优势平台建立了莞商清大基金,已完成13个项目的投资,其中,精心培育的凯金新能源已成为国内锂电池负极材料和人造石墨材料主流供应商。

世莞会平台的搭建,成为东莞市引导、支持民营经济高质量发展的成功实践。站在“双万”新起点上,东莞提出将进一步发挥世莞会作用,促进民营经济人士综合素质提升,充分激发莞商新动能。

拓展空间,竞逐新兴产业

13年前,在东莞注册成立的天域半导体科技有限公司,近两年频频新增知名企业股东。天域的魅力,来自其行业领跑者的身份:它是我国首家从事第三代半导体碳化硅外延晶片研发、制造与销售的企业,是国内首家通过汽车行业质量管理体系认证(IATF16949)的外延材料企业,长期与中科院等“国家队”协同攻关,客户涵盖华为、中国中车、国家电网、比亚迪、韩国现代等企业。

曾经,“电子工厂”的名片是服装、食品、家具;而今,第三代半导体、智能视觉、锂电池等已悄然成为东莞新的产业名片。近年来,广大莞商在中美经贸摩擦深刻演变、东莞支柱产业持续承压的严峻形势下,不懈抢抓新科技“风口”,不仅让传统产业“老树发新芽”,新兴产业发展更势不可挡。

“东莞将以打造世界级先进制造业集群为目标,坚持‘强支柱’与‘立新柱’两手抓,支持优势产业做大做强、战略性新兴产业茁壮成长。”东莞市委常委、副市长刘光滨近日表示。

引导莞商驶入新赛道、培育新动能,东莞首先面临产业空间紧张的约束。为将有限的空间资源用在刀刃上,东莞将战略性新兴产业基地建设作为产业立新柱的“一号工程”,去年以来统筹了占地面积达80平方公里的优质空间,高标准建设生物医药、智能制造、新材料等七大战略性新兴产业基地。

“全市对基地内优质企业在投资落户、技术创新、人才引进、上市并购等方面予以最大力度的支持,已成功引进光大半导体、天域半导体、超然通用航空、博力威锂电池等一批单项投资超30亿元的重大新兴产业龙头项目,

达产后预计产值规模将超千亿元,牵引带动形成新的产业集群。”东莞市委发改局副局长王国雄说。

大手笔的空间支持,为“莞商”抢抓机遇、竞逐战略性新兴产业赛道注入了强大信心。如天域半导体正计划引入上下游知名企业入驻新材料战略性新兴产业基地,共建全产业链第三代半导体产业园区,引领东莞乃至广东半导体产业集群化发展。而世界莞商大会期间举办的经济峰会暨半导体产业发展论坛,更吸引了众多莞商前往共享创新思维,探讨如何结合七大战略性新兴产业基地布局,抢占未来发展制高点。

优化环境,释放政策红利

今年以来,面对经济运行中的诸多风险挑战,稳住经济大盘成为各地工作重心。6月份起,东莞市非公经济领域稳增长“三个一百”行动密集开展——百场稳增长政策宣讲会陆续举办、百名企业家与市领导敞开心扉深入交流、百家非公企业重点项目及困难诉求清单建立……一项项政策“红包”被送到企业手中,一个个困难诉求逐步得到解决。

东莞市营商环境位居全国前列,政商关系健康指数2019年和2020年连续两年居全国第一位。“企业是东莞的宝贵财富,东莞一直不遗余力以优质的政策、舒心的环境、高效的服务支持企业扎根发展。”刘光滨说。

日前,已经成功上市的东莞市凯格精机

股份有限公司,也是专精特新“小巨人”企业,该公司自主研发的锡膏印刷设备,已实现全球销量领先。近年来,东莞在培育龙头企业发展的同时,也着力引导和扶持中小企业向“专精特新”方向发展,从莞商中孕育出一批细分领域的隐形冠军,解决了东莞产业链“卡脖子”、国产替代、“无人区”等问题。目前,东莞已拥有国家高新技术企业7387家、专精特新“小巨人”企业110家、境内外上市企业72家,均排名广东地级市第一位。

站上“双万”新起点,近期东莞又密集出台一揽子惠企政策,从《加快培育发展“专精特新”企业的若干措施》《战略性新兴产业“倍增计划”实施方案》到《高质量产业招商三年行动计划》,聚焦“科技创新+先进制造”,投入“真金白银”,拿出硬核措施为企业解决“成长的烦恼”。如实施“专精特新”企业培育工程,建设一批“专精特新”产业园,为企业提供空间、资本、人才等创新要素;开展高质量产业招商三年行动,将打造千亿元级产业投资基金、在重点产业领域设立百亿元级专项基金,撬动战略性新兴产业投资。

“一系列惠企政策让民营企业吃下了定心丸。”欧阳忠表示,接下来,世莞会将充分利用政策红利,大力服务、培育、扶持一批专精特新“小巨人”、战略性新兴产业、高新技术企业,推动莞商队伍为东莞产业提质升级作出更大贡献。

各地新亮点

云南楚雄州狠抓强链延链补链——

全力打造“绿色钛谷”

本报记者 曹松



云南钛金属股份有限公司生产车间,工人将破碎后的海绵钛装桶。赵黎浩摄

近日,记者走进位于云南楚雄州禄丰市工业园区的龙佰集团云南基地,见证了这里的钛产业发展。云南钛金属股份有限公司禄丰分公司海绵钛生产车间内,破碎的海绵钛经过装桶后正依次运输下线;龙佰集团禄丰钛业有限公司钛白粉全自动包装车间内,每天可生产包装200吨钛白粉。

钛是一种重要金属物质,具有强度高、耐低温、耐酸碱腐蚀、无磁性等特性,被广泛应用于尖端制造领域。同时,在精细化工领域,被誉为“工业味精”的钛白粉广泛应用于涂料、塑料、化纤、陶瓷等行业。

禄丰市工业园区管委会副主任白兵说,楚雄州钛矿资源丰富,发展钛产业有着得天独厚的资源优势。最初钛产业主要分布在禄丰市,以钛矿开采加工为主,产业集聚度不高。2015年以来,随着市场情况变化,当地一些钛企业陷入困境。

2019年,楚雄引进了国内钛粉产业链及新材料研发制造大型龙头企业龙佰集团,对禄丰的云南冶金新立钛业有限公司进行收购。通过对企业重组改革,对生产技术迭代升级,龙佰集团在楚雄形成了从钛矿采选、高钛渣冶炼到钛白粉、海绵钛生产的产业链条,把禄丰打造成全国区域内独特的钛产业中上游集聚区。

“目前,龙佰集团云南基地海绵钛产能3.5万吨/年,氯化法钛白粉产能6万吨/年。通过技术改造和新建先进生产线,未来禄丰会形成5万吨海绵钛、30万吨氯化法钛白粉产能,这里将成为全球最大的海绵钛生产基地。”龙佰集团禄丰钛业有限公司人事行政部副部长李光春说。

海绵钛的下游企业是钛合金、钛材、钛金属新

材料等深加工企业。在禄丰工业园区,云南钛业股份有限公司利用龙佰集团生产的海绵钛,专注于钛合金大型锭坯熔铸及钛板、钛棒、钛管、钛线、钛丝等钛制品的研发生产。

“2016年,钛钎头研发制造的国内首台大型电子束冷床熔炼(EB)炉顺利投产,使我国成为世界上第四个掌握EB炉制造技术的国家,填补了国内炉制造技术的空白。”云南钛业股份有限公司总经理王庆亮介绍,公司近5年热轧钛带产销保持全国领先,市场占有率大于50%,线材国内市场占有率大于70%。“去年公司产值近5亿元,未来3年我们的目标有望翻一番。”

随着钛金属产业不断研究发展,利用钛制作

的产品已覆盖航空航天、医药电子等多个领域,并向衣食住行拓展。楚雄依托龙佰集团、云南钛业等龙头企业,以钛产业链的延伸和产品附加值提高为主线,先后引进了钛合金、钛材、钛金属新材料等深加工应用级公司,目前楚雄州从事钛产业的企业超过30家。

按照“做深做精钛产品、做细做透钛衍生品”的要求,“十四五”时期,楚雄州在做好现有产业链的基础上,狠抓强链、延链、补链,横向扩大钛基新材料和稀有金属品种,纵向扩大产业链向前后延伸,做强钛基产业以及适用于航空、航天、航海等领域的高端钛材料,带动下游钛材加工、涂料、塑料、盐化工等行业的发展,将楚雄建设成“绿色钛谷”。



8月21日,在江西省新余市渝水区下村镇下住村猕猴桃种植基地,党员志愿者与果农一起采摘猕猴桃。近年来,新余市渝水区依托当地资源优势,积极调整种植业结构,采取“公司+合作社+农户”的合作模式,因地制宜发展猕猴桃、葡萄、蜜橘、马家柚、火龙果等特色水果产业,助力农业增效和农民增收。廖海金摄(中经视觉)