

农村水利建设按下“快进键”

本报记者 吉蕾蕾

产业聚焦

水利是农业的命脉,农村水利是水利基础设施建设的重点领域。水利部近日发布数据显示,截至7月底,各地共完成农村供水工程建设投资466亿元,是去年同期的2倍多;大中型灌区建设改造完成投资178亿元;已开工农村供水工程10905处,提升了2531万农村人口供水保障水平。

“农村供水安全事关亿万民生福祉,大中型灌区是端牢中国人饭碗的基础设施保障。”水利部副部长刘伟平表示,今年以来,农村供水工程及大中型灌区建设和改造吸纳农村劳动力就业35.9万人,在保障粮食安全、提升农村供水保障水平、促进农民工就业方面发挥了重要作用。

基础设施建设持续推进

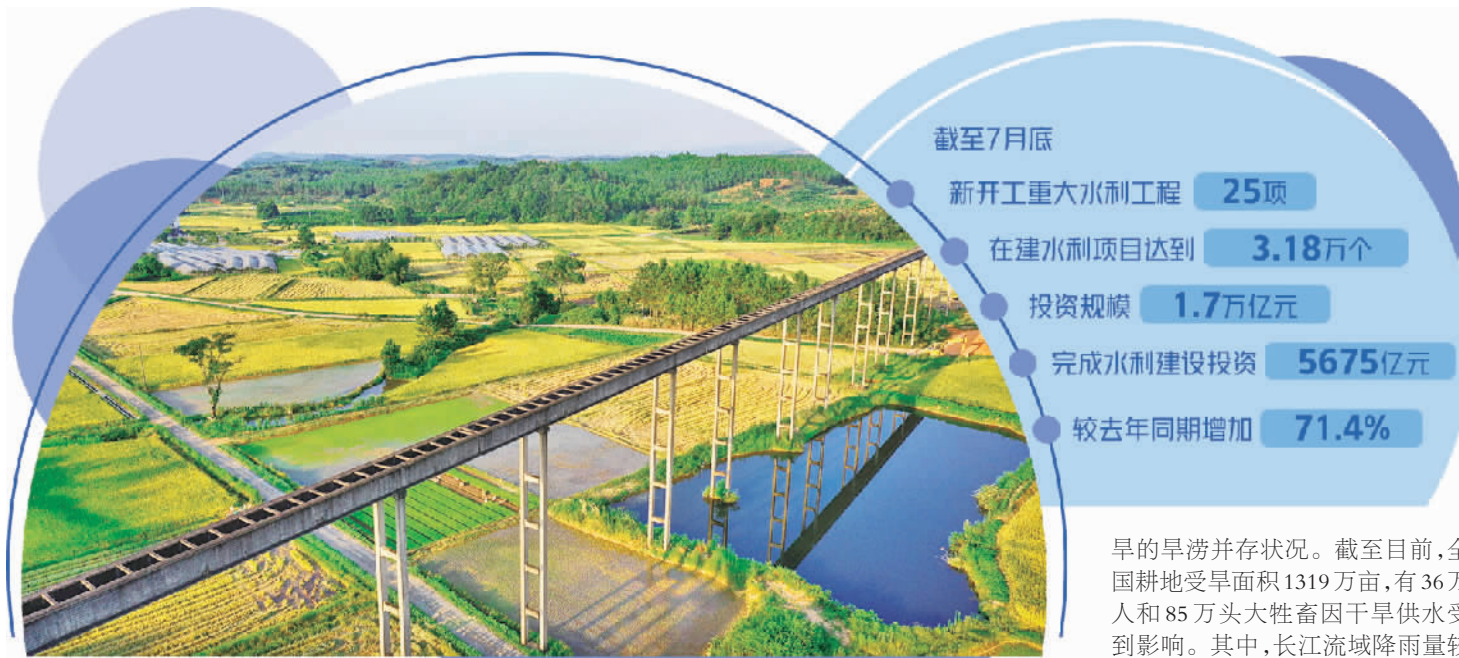
南水北调中线引江补汉工程开工建设、淮河入海水道二期工程按期启动、黄河下游“十四五”防洪治理……7月份,我国全面进入主汛期,各地水利部门在全面做好防汛工作的同时,持续加快推进水利基础设施建设,水利投资持续扩大。

数据显示,截至7月底,新开工重大水利工程25项,在建水利项目达到3.18万个,投资规模1.7万亿元;完成水利建设投资5675亿元,较去年同期增加71.4%;水利工程施工吸纳就业人数161万人,其中农民工123.3万人,充分发挥了水利有效投资的作用,为稳投资、促就业作出积极贡献。

大中型灌区建设改造项目点多面广、产业链条长,对经济拉动作用也不容小觑。据刘伟平介绍,我国农田有效灌溉面积占全国耕地面积的54%,生产了全国总量75%以上的粮食和90%以上的经济作物,特别是大中型灌区,旱能灌、涝能排,最大程度保证了粮食稳产。同时,灌区项目大多数分布在田间地头,可以让农村居民在家门口实现就业。

今年中央一号文件提出,加大大中型灌区续建配套与改造力度,在水土资源条件适宜地区规划建设一批现代化灌区,优先将大中型灌区建成高标准农田。为推动灌区高质量发展,水利部实行清单管理,细化分解建设任务,积极落实建设资金,保障工程建设需求。

各地也纷纷采取有力有效措施,比如江苏省在大中型灌区中央投资还没有下达的情况下,先期下达省级建设资金,为项目顺利实施提供了保障。江苏省水利厅厅长陈杰透露,今年国家安排江苏省35个大中型灌区节水改造任务,计划投资18.9亿元,目前已完成



江西省吉安市泰和县上模乡油洲村高架引水渠横跨金色田园,源头活水助力粮食丰产丰收。邓和平摄(中经视觉)

15.3亿元,占计划任务的81%,超进度。

水利部农村水利水电司司长陈明忠表示,今年大中型灌区新建和改造项目投资规模已达388亿元,安排投资的529处灌区项目已开工455处,完成投资178亿元。国务院明确今年重点推进的6处新建大型灌区已开工3处,另外有2处已基本完成前期工作,预计9月份开工。“这些项目的建设,将持续发挥稳增长、保就业的重要作用。”

工程建设资金多方筹集

民以食为天,食以水为先。喝上干净的自来水,是亿万村民的期盼。这些年,在推进农村供水工程建设过程中,如何多渠道筹集资金始终是不可避免的课题。

“两手发力”始终是我们筹集资金,推进农村供水规模化发展的重要保障机制。”湖北省水利厅厅长廖志伟表示,在做好用地、审批等要素保障的同时,今年湖北省共筹资48亿元,其中省级财政4亿元,市县财政10亿元,申请债券、贷款及融资34亿元,联合召开“两手发力”工作推进会,与国开行等签订政银战略合作协议,各市县预期贷款需求46.2亿元,已签约13.09亿元。其中,蕲春、汉川协议社会融资23.8亿元即将落地。

“今年以来,水利部指导督促地方强化政府和市场作用,持续扩大水利有效投资。”陈明忠介绍,一方面,强化目标指标约束,系统谋划供水工程建设。依据去年印发的《全国“十四五”农村供水保障规划》,逐级把目标指标分解到各个省,通过省再分解到市、县,分解到年度。其中,有两项硬指标最为突出,一

是到今年年底,农村自来水普及率要达85%,二是规模化供水工程覆盖农村人口的比例要达54%。有条件的地区大力推进规模化供水工程建设,对偏远山区积极开展小型工程标准化改造提升。

另一方面,强化政银企对接,广开资金渠道,创新投融资机制。指导部署各地充分发挥好中央财政衔接推进乡村振兴补助资金、各地财政投入等政府投资作用,主动对接政策性银行、水利投资企业及社会资本等渠道,推荐重点项目。此外,全面推进水价改革,农村集中供水工程全面收缴水费,对特殊地区、特殊人群建立政府补助机制。

充足的资金保障了农村供水工程建设需求,工程建设也取得成效。数据显示,现已累计排查解决160.7万农村人口饮水不稳定问题,农村供水脱贫攻坚成果得以进一步巩固;已开工农村供水工程10905处,完成投资466亿元,提升了2531万农村人口供水保障水平;农村供水工程维修养护持续强化,累计维修养护农村供水工程6.7万处,服务1.3亿人。

积极应对洪旱灾害影响

洪涝和干旱都会对农村供水工程和大中型灌区造成影响。洪涝会导致水利工程出现水毁损失,如果灌区排水不畅,还会造成农田受淹;干旱则会直接威胁供水安全。

进入7月份,我国总体呈现南北涝、中部

旱的旱涝并存状况。截至目前,全国耕地受旱面积1319万亩,有36万人和85万头大牲畜因干旱供水受到影响。其中,长江流域降雨量较常年同期偏少四成,流域大部高温日超过15天,中下游部分地区超过25天。安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川6省份耕地受旱面积达967万亩,有83万人因干旱供水受到影响。

刘伟平介绍,目前,长江流域大中型灌区水源得到有效保障,部分灌区末端区域和望天田受旱较重,部分以小型水库或山泉水、溪流作为水源的分散供水工程出现缺水,民众供水受到一定影响,一些民众需要拉水送水以保障生活用水。

据气象预测,未来一周长江流域大部将维持高温少雨天气,四川、重庆、湖北、湖南、安徽、江西等地旱情可能持续发展。目前,水利部已向相关地区发出通知,要求深入分析旱情对农业生产和民众饮水的影响,提早采取抗旱措施,减轻干旱造成的影响和损失。

刘伟平表示,下一步,水利部将指导有关省份在保障防洪安全的前提下,统筹防汛抗旱,科学调度水工程。针对重点旱区逐流域提出调度措施,并提前谋划三峡、丹江口等51座主要水库调度,为抗旱储备水源。组织灌区对苗情、墒情、用水需求等开展专项调研,及时调整供水用水计划,加强工程维修养护和灌溉巡查,全力保障农村供水和农业灌溉用水。

此外,继续指导受水旱灾害影响的地区全面摸排农村供水和灌溉工程受损状况,摸排了解群众饮水安全情况,做到不漏一户、不落一人。受旱情影响的地区因地制宜采取延伸管网、开辟新水源、分时供水、拉水送水等措施,确保农村居民饮水安全,保障规模化养殖牲畜基本饮水需求。对水毁工程全力组织抢修,尽快恢复农村居民和农业灌溉供水。

出行与人类繁衍生息相伴相生,是民生的重要组成部分。农耕时代以来,出行条件不断升级迭代,推动了人类文明进程,成为技术、经济、社会和文化进阶的重要标志。世界各国普遍将道路等基础设施建设维护、公共交通服务等作为典型公共产品,法国、日本、韩国等还以法律形式确立居民的“交通权”或“移动权”。

党中央高度重视出行交通建设,强调“交通是经济的脉络和文明的纽带”“让贫困地区经济民生因路而兴”“人享其行、物畅其流”,深刻阐明交通在人类社会中的地位 and 作用。当前,出行正广泛深入地融入人们的工作圈、生活圈,交通条件已成为人们居住、工作、就医、求学、休闲、养老等决策的重要因素。保障和改善民生,出行问题不可回避。

出行关乎党心民心。以“四好农村路”为代表的广大县域交通快速发展,为党在基层凝聚了民心,巩固了基层政权;出行关乎社会稳定。党的十八大以来,老少边穷地区交通出行条件显著改善,增强了各民族间经济文化交流,推动了社会进步;出行关乎经济循环。交通连着生产、交换和消费。运输效率提升,有利于扩大商品交易和商务活动空间,形成统一开放大市场;出行关乎就业。交通建设可直接带动建材、建筑、路衍经济等上下游产业就业,间接带动装备制造等就业。交通行业自身也吸纳了大量社会劳动力。目前仅货车司机就超过1800万人,外卖骑手、网约车司机等灵活就业人员约为1000万人。

我国已成为“交通大国”,但与居民美好出行向往相比,出行服务还有不少短板。各地基本出行公共服务制度不统一,标准体系不健全;对多样化、高品质出行的供给不充分,“最后一公里”体验不佳;部分农村地区公共交通“留不住”,城市公共交通、绿色出行比例总体不高;特殊群体和适老化出行服务保障不够等。

为顺应居民多层次多元化高品质的出行需求,应将出行纳入民生领域进一步加强建设,加大基层政府投入,不断改善出行条件。

要把“行有所达”作为国家保障和改善民生的主要任务之一。“行有所达”表达了群众对交通四通八达、出行便捷畅通的要求以及“人享其行”的期待。新阶段,要将出行纳入国家民生建设重点领域,使民生“七有”增至“八有”,有利于形成更全面、更均衡民生保障体系,也有助于教育、就业、医疗、养老、居住、扶弱等社会保障功能更好发挥。

要分层次制定出行公共服务标准体系。针对人民多层次出行需要,将出行公共服务划分为兜底性(自然村通硬化路、城市无障碍出行服务等)、普惠性(农村通快递、城市公交站点300米覆盖等)和品质性(高铁、民航、网约车出行等)三大类,分别明确服务对象、内容、标准,以及政府、社会和市场的责任,促进出行公共服务均等享有、便利可及。

要构建便民、惠民、富民的民生交通供给体系。加强交通出行安全保障能力建设,升级改造城镇化地区瓶颈路段,推动综合客运枢纽跨方式安检互认,提高出行无障碍设施设备配置标准。改善“慢火车”站车条件,持续提升航班正班率,推进快递进村。完善县乡村电子商务和快递物流配送体系,维护好货车司机等群体的基本权益。

此外,还要构建全方位制度体系。从出行者、基础设施、交通工具、出行环境等方面全面加强民生交通建设,并纳入政府考核体系。健全出行公共服务政府购买机制,加大财政向兜底性、普惠性出行供给倾斜。建立出行公共服务区域合作机制。统筹推进出行与其他民生建设,产出乘数效应。

刘文银

耿彦斌

筑牢工业互联网安全屏障

本报记者 李芃达

数据资产清单,监控其重要数据流动过程,利用数据安全管控平台分析预警。”绿盟科技集团安全专家周呈辉介绍,该项目已经覆盖能源、通信、汽车、家电等行业,将工业互联网数据安全漏洞及时通报给下属企业,并向国家级平台上报,协同各网络安全主管机构,搭建国家级工业互联网数据安全综合监测体系,有效防范重大数据安全威胁。

“随着我国工业互联网发展进入实战深耕新阶段,在更广范围、更深层次、更高水平上与实体经济深度融合,需要进一步调动各方力量,共同构建制度更加健全、技术更加先进、政

企更加协同的工业互联网网络和数据安全保障体系。”中国工业经济联合会执行副会长兼秘书长熊梦建议,应以网络安全法、数据安全法、个人信息保护法、《关键信息基础设施安全保护条例》等法律法规为准则,以企业主体责任落实为核心,建立完善企业主体、政府监管、行业引导的工业互联网安全协同管理体系。

熊梦认为,构建工业互联网安全体系人才是基础,“要坚持产学研用一体,加快培育既懂信息通信技术,又熟悉生产制作流程,具备跨界协作能力的复合型、创新型网络安全人才”。

关于中国航油集团财务有限公司 换发《保险中介许可证》的公告

经中国银行保险监督管理委员会北京监管局批准,中国航油集团财务有限公司于2022年6月22日由中国银行保险监督管理委员会北京监管局换发《保险中介许可证》,现予以公告。

机构名称:中国航油集团财务有限公司
机构编码:5F1001100000000000
营业地址:北京市朝阳区安定路5号院3号楼21层01单元
发证机关:中国银行保险监督管理委员会北京监管局
发证日期:2022年06月22日
业务范围:代理企业财产保险,家庭财产保险,机动车辆保险,工程保险,责任保险,信用保险,保证保险,船舶保险,货物运输保险,特殊风险保险,农业保险,人寿保险,年金保险,健康保险,意外伤害保险。
制证机关:中国银行保险监督管理委员会北京监管局

支付降费 惠企利民

——邮储银行湖南省分行为小微企业解忧纾困

2022年以来,邮储银行湖南省分行严格执行上级相关部门降费措施,积极响应行业倡议,认真开展降低小微企业、个体工商户支付手续费以及ATM跨行取现手续费政策落实工作。

湖南省分行强化统筹和组织保障,加大减费让利力度,切实降低小微企业综合金融成本,有效帮助小微企业解忧纾困。

加大减费让利力度
湖南省分行在落实上严格执行降费要求,实施降低支付手续费优惠措施,包括银行账户管理、票据业务、境内对公转账汇款、电子银行、银行卡刷卡收单、ATM跨行取现等,切实为小微企业降低经营成本。

同时,还自主拓展优惠政策范围,推出“公司客户免收支票手续费”“小微企业及个体工商户询证函手续费实行5折优惠”“个人客户免收境内借记卡ATM跨行取现手续费”等多项特色减免措施,加大服务收费减免力度,积极惠企利民。

自降费政策落实以来,截至7月底,湖南省分行已累计为小微企业、个体工商户减免支付手续费988.50万元,自主减免支付手续费9.91万元;累计为个人客户减免ATM跨行取现手续费1644.68万元;累计惠及小微企业和个体工商户数量39725户。

应降尽降 应免尽免
湖南省分行秉持“应降尽降、应免尽免”原则,严格按照小微企业划型标准开展公司客户的划型工作,对于无法准确界定的对公客户,以更有利于客户的原则,全部按照小微企业

业和个体工商户的减免标准执行,将支付手续费降费政策不折不扣落到实处。

此外,还将违规收费舆情和投诉工单纳入非现场检查必查项目,定期统计投诉情况,提高服务水平,切实保障客户权益。

“线下+线上”齐宣传
为更好地服务客户,让更多小微企业、个体工商户等市场主体知晓和享受到降费政策,湖南省分行开展“线下+线上”多渠道、常态化降费政策宣传。

线上,通过官方网站、个人手机银行、企业网上银行、微信公众号等,对外发布宣传降低小微企业和个体工商户支付手续费降费措施宣传公示信息,多平台覆盖,辐射更多用户。

线下,通过营业网点多媒体显示屏循环播放降费宣传视频,门楣LED屏循环播放降费标语,摆放宣传折页和展架(海报),张贴公告以及走访企业和园区进行现场宣讲等方式,提升客户触达效果。

同时,降费政策落地以来,湖南省分行及下辖分支行积极组织开展专项培训指导辖内做好降费政策落实工作,网点工作人员利用晨会、夕会时间学习降费政策,以便准确回应客户询问。充分履行客户告知义务,持续提升客户服务水平。

下一步,邮储银行湖南省分行将继续认真贯彻落实减费让利政策要求,加大惠企利民力度,助力小微企业轻装前行,助推实体经济高质量发展。

(数据来源:邮储银行湖南省分行)

业界点睛

本版编辑 祝君壁 美编 倪梦婷