

跨境电商拓展贸易新通道

创新发展新模式 杭州

日前,浙江泰普森数字科技有限公司的一批户外家具用品,以跨境电商出口海外仓模式顺利通关。这批40多万元的货物包括户外帐篷、折叠椅等家居产品,采用全国通关一体化模式报关离境,通过海运出口至亚马逊美国仓库。

“海外仓模式具有物流成本低、送达时效高等优势,有助于提升市场竞争力,争取更多海外客户。”泰普森公司负责人曹智兴告诉记者,“原来一单单邮包空运转为大宗海运,不仅物流成本降低,运输效率更大幅度提高,从海外仓发货最快2天就能抵达终端。”

杭州大力实施“e揽全球、杭品出海”行动,打造布局全球、内外联动的外贸跨境电商服务体系。按照政策推动、市场运作、合理布局、分步实施的思路,杭州推出了公共海外仓试点标准,推动对外贸易创新发展。一方面,支持传统外贸企业、跨境电商和物流企业等各类主体综合运用多种投融资方式,培育建设一批特色鲜明的海外仓;另一方面,鼓励海外仓企业推介跨境电商综试区线上综合服务平台、国内外电商平台等,匹配供需信息,提升海外仓数字化、智能化水平,探索建设海外物流智慧平台。

海外仓优势被越来越多的跨境商家所认可。据统计,目前杭州跨境电商服务企业为1063家,跨境电商海外仓达283个,面积576.9万平方米,常态化运营国际货运航线17条。今年上半年,杭州跨境电商进出口总额562.6亿元,同比增长9%。

跨境电商快速增长的背后,是国内强大的供应链体系和物流服务支持。今年7月,杭州与菜鸟物流联合打造“跨境无忧”模式,助力杭州跨境贸易全链路物流服务和海外仓建设。杭州与菜鸟共同推出“跨境无忧”八大举措,包括物流服务、优先资源保障、海外仓综合服务、跨境物流标准制定、产业带“团购”、智慧航空枢纽建设、跨境产业带走访、跨境人才培养等方面。菜鸟国际供应链总经理赵剑表示,将进一步优化海外仓点布局,丰富海外仓功能,并依托菜鸟国内优选仓、全球海外仓及国际物流能力,为跨境商家提供多元化出口物流供应链解决方案。

“希望同跨境物流公司合作,促进供应链产业链高效运转,助力杭州跨境商家从容应对风险挑战,让国货出海真正实现‘跨境无忧’。”杭州市商务局跨境电商综试处处长武长虹说。

天津

支持企业“出海”扩市场

本报记者 周琳

跨境电商快速发展离不开政策红利。日前印发的《天津市高质量落实〈区域全面经济伙伴关系协定〉(RCEP)的若干措施》,从货物贸易、跨境电商等方面提出24项具体措施,助力相关产业和企业加快适应更加开放的区域市场。天津市商务局副局长何智能介绍,在促进跨境电商扩容发展方面,鼓励电商平台企业全球化经营,支持企业借助跨境电商平台、数字营销及社交营销工具拓展国际市场。今年上半年,天津港保税区跨境电商总交易额17.97亿元,同比增长2.86%。

天津港保税区商务局副局长张宁表示,今后将加大对现有电商企业的服务及其上下游配套的挖掘,充分利用大通关基地平台,加大对外招商引资力度。过去,天津消费者在电商平台购买进口跨境产品的流程繁琐,收货可能需要2天至3天。如今,通过线下展示体验现场扫

码、线上下单,大幅缩短了收货时间,天津市范围内最快1小时就能拿到商品。

“这种依托自贸创新政策尝试的O2O(线上线下结合)新模式,不仅享有‘零关税’的价格优势,还提升了消费者的购物体验。”在天津市滨海新区的跨贸通跨境电商O2O体验中心,中新天津生态城跨贸通贸易有限公司总经理张思拓告诉记者。去年8月,中新天津生态城和滨海高新区作为天津自贸试验区联动创新区正式揭牌,自贸创新场景和应用领域得到延伸拓展,跨境电商是受益行业之一。

从天津跨境电商示范园区(经开区)落地中心商务片区,到天津首家跨境电商保税展示体验店以“前店后仓”全新运营模式在机场片区创新应用,再到东疆片区通过以展促销的线下创新形成“线下引流+线上购物”模式,天津跨境电商行业创新发展动能强劲。

合肥

构建全产业链生态圈

本报记者 梁睿

“这两年我们的出口业务增长很快。”安徽尚瑞新能源科技有限公司负责人朱雷近日告诉记者,公司主要从事硅片、太阳能电池片、太阳能设备、太阳能系统的出口,今年上半年出口额突破2500万美元,团队从2018年刚开始创业时的两三人发展到46人。

尚瑞新能源的快速发展,是合肥市跨境电商迅猛发展的缩影。2016年初,国务院正式批复合肥为第二批国家跨境电子商务综合试验区,蜀山跨境电商园成为合肥综试区的核心区。2020年9月,蜀山区成为中国(安徽)自由贸易试验区合肥片区三大组成部分之一,重点发展跨境电商、环境科技等产业。蜀山区以精品型、差异化发展为目标,重点围绕发展跨境电商产业,进一步强链补链,着力构建跨境电商全产业链生态圈,

为安徽自由贸易试验区合肥片区发展跨境电商产业提供了重要支撑和发展平台。

合肥蜀山经济技术开发区党工委副书记、管委会主任卢磊介绍,综合试验区建设启动以来,蜀山区推出集成式制度创新,以企业需求为导向,先行先试“跨境电商风险管控智能化”“跨境电商转关无纸化”“跨境电商出口+中欧班列”等创新举措。蜀山区还创新打造“跨境电商产业集成式孵化机制”,全方位为跨境电商企业提供通关、物流、支付、金融、培训等一体化综合服务。

安徽(蜀山)跨境电子商务产业园负责人王维东表示,目前,跨境电商业务量呈井喷式增长。今年上半年,产业园完成清单量196万单,货值达5876万美元。

经世言

随着美联储激进加息的负面外溢持续显现,近来美西方一些人又开始热炒所谓“中国债务陷阱论”。这个彻头彻尾的流言不过是想抹黑我“一带一路”倡议及其他对外合作。事实上,中国带来的是发展而非陷阱,来自中国的贷款占受援助国家外债的比例并不高,而“一带一路”倡议更是给沿线国家和地区发展带来积极变化。

美西方一些人不会承认,广大发展中国家的主要债主是美西方金融巨头。有数据显示,多数国家在大多数年份对中国的债务负担率都不足1%。与之相比,以华尔街为首的西方借贷方不顾发展中国家经济基础脆弱、抗风险能力差、缺乏市场经验,常常利用宽松融资条件诱导发展中国家大量发行高利率债券,这是造成发展中国家债务危机的真正元凶。

美西方一些人解释不了也不愿解释,为什么越来越多国家不顾他们口中的“债务危机”而加入“一带一路”倡议,并对中方贡献好评如潮。非盟委员会前副主席姆温查认为,共建“一带一路”是开放倡议,非洲大多数国家都积极参与其中并因此受益。肯尼亚南南合作智库负责人斯蒂芬·恩德格瓦表示,中国对非洲国家的贷款都用于实施具体项目,落到了实处,能够让当地民众受益。发展中国家用行动证明了“一带一路”倡议是真正于己有利的倡议。

郭言

在帮助发展中国家解决债务危机方面,中国也作出了不懈努力。2017年,中国与26个“一带一路”国家签署了《“一带一路”融资指导原则》,2019年又发布了《“一带一路”债务可持续性分析框架》,帮助债务国提升偿债能力。中国还积极主动为债务国“减负”。世界银行研究显示,2008年至2021年,中国对低收入国家债务进行了71次重组。2020年,中国响应缓债倡议,缓债额超过13亿美元,占二十国集团(G20)缓债总额近30%,是G20成员国中缓债最多的国家。

近年来,就连美西方部分学者都看不惯一些政客和媒体的颠倒黑白,纷纷撰文揭批“债务陷阱”谎言。事实胜于雄辩,不论西方政客或媒体如何炒作“中国债务陷阱论”,广大发展中国家早已用行动投下了认可中国的一票。

自美退市不意味主动推进金融“脱钩”

(上接第一版)

5家企业均在A股、H股、美股三地上市,并且在美上市证券市值占比较小,A股或H股是其主上市地。同时,5家企业ADS是以H股为基础证券发行的,自美退市后可直接转换为港股交易,不涉及ADS回购,也不涉及同步在A股或港股融资问题。

同时,5家企业股价表现对A股市场整体运行的直接影响较小。即使受短期情绪影响,5家企业的股价出现一定波动,也不会对股指运行带来长期大影响。

今年以来,A股市场先后经受住地缘政治、疫情反复等多重冲击,总体保持相对稳健运行的态势。当前,国内经济基本面边际改善,政策面持续向好,流动性环境合理充裕,加上A股自身估值水平不高,市场稳定运行具备诸多有利条件。5家企业自美退市可能对投资者情绪有一定的短期扰动,但不会改变A股市场中长期向好的趋势。

坚定支持企业依法依规境外上市

我国扩大高水平开放的决心不会

变,开放的大门只会越开越大。权威人士认为,中国正着力构建双循环新发展格局,积极融入全球市场,不会主动谋求金融“脱钩”。

近年来,个别境外市场将金融监管政治化、工具化,频繁制造事端打压外国公司,确实可能影响部分中国企业上市意愿,但中国企业积极开拓、拥抱世界是更大趋势。近期一些企业通过互联互通机制到瑞士等欧洲市场上市,就是很好的例证。

我国监管部门近期多次强调,坚定支持企业根据自身意愿选择上市地,加快推进跨境审计监管合作磋商,旨在营造清晰、明确、友好的制度环境,支持企业根据自身实际情况,依法依规到包括美国在内的境外市场上市。这是用制度的确定性对冲外部环境的不确定性,充分体现我国坚持规范和发展并重,推进资本市场进一步扩大制度型开放的坚定决心。

在日臻完善的制度保驾护航下,中国企业一定能够继续用好本土和海外两个市场实现更大发展,全球投资者能够通过投资中国企业分享更多“中国红利”。

郑州帮扶政策助企达产

激发市场主体活力

本报郑州讯(记者夏先清、杨子佩)“我们现在是满负荷生产状态。”近日,位于河南郑州经济技术开发区的上汽(集团)乘用车郑州分公司总装车间里,工人们正在生产线上忙碌,按照既定轨道行驶的智能运输机器人穿梭在车间。这样普通又繁忙的生产场景,在几个月前还很少见到。

由于汽车产业传统零部件聚集地在长三角一带,受疫情影响,上汽郑州分公司的零部件供应链受阻,这直接导致公司面临停产的困境。“如果没有政府部门的及时协调,我们5月份可能就停产了。”上汽郑州分公司党委书记、总经理丁波说,“在相关部门的帮助下,零部件工厂被纳入第一批、第二批白名单,并且对上海货运车辆进郑州开辟了专项通道,确保运输畅通。”

“今年下半年,我们计划满负荷生产,还将投放新产品。”丁波告诉记者,信心来源于两方面,一是供不应

求的市场,二是政府的帮扶政策。

据了解,为全面落实国家和河南省、郑州市的一系列政策措施,郑州经济技术开发区第一时间发布了“助企纾困提振发展若干举措”,从助力企业达产增效、支持企业家领航发展、助力重点项目建设等10个方面,提供租金减免、费用缓缴等政策支持,充分释放市场活力。

郑州椿长仪器仪表有限公司董事长兼总经理杜玉岭坦言,“企业活下去,不减工资不裁员,留住技术人才和熟练工,是我们目前的规划”。杜玉岭告诉记者,疫情发生以来,得益于政府的扶持,公司生产一天也没有中断。尽管因为市场变化导致订单减少,但与往年相比市场份额并没有发生较大波动。

“下一步,我们将守好阶段性成果,鼓足干劲再出发,确保统筹好疫情防控和经济社会发展。”郑州经济技术开发区管委会主任李小虎说。

美国黑人的强迫劳动遭遇:历史与现实

尚海明

近年来,以美国为首的部分西方国家将强迫劳动作为攻击抹黑中国的重要手段,大肆污蔑新疆存在强迫劳动。事实上,翻阅美国历史便可发现,不论是历史上,还是现阶段,美国都是世界上强迫劳动最为严重的国家之一。尤其是针对黑人无人道的强迫劳动,给黑人群众带来了无尽的灾难,是美国人权史上永远无法抹去的污点。

美国的崛起建立在对黑人的残酷强迫劳动之上

自欧洲白人在北美建立第一个殖民地始,强迫劳动就成为北美大陆重要的生产方式。白人移民曾利用白人契约奴,以及印第安人进行农业生产,并最终在北美建立起了一种以黑人为奴役对象的资本主义商品奴隶制,并持续了250年之久。针对美国奴隶制度,马克思曾指出,“没有奴隶制就没有棉花;没有棉花,现代工业就不可设想。奴隶制使殖民地对白人具有价值。”白人大量使用黑人奴隶进行烟草、棉花等生产,尤其是在棉田中的黑人奴隶为美国带来了巨大的超额利润,并推动了美国的崛起。

奴隶制的废除并未让黑人真正摆脱强迫劳动

南北战争之后,奴隶制被废除,但法律文本的修改并未显著改善黑人的生存现状。在当时的南方,黑人虽然获得了解放,但白人却通过立法的方式继续限制黑人的自由择业。如当时的南卡罗来纳州法律规定,黑人除在种植园的土地上从事耕种之外,一律不准从事医务、艺术、工商业等其他职业。密西西比州的一项法令要求,黑人必须在每年的1月1日前与白人农民签订劳动合同,否则就有被捕的危险。虽然这些法律在之后曾被推翻,但在白人控制立法

机构的情况下,新的法律很快就取代了它们。在这样一种法律压制下,黑人的迁徙自由与就业自由事实上被剥夺殆尽。不仅如此,由于联邦政府并未给黑人分配土地,黑人事实上只能靠租赁白人的土地,继续生活在种植园主的控制之下。由于缺乏资金,黑人需要向白人开设的商店赊购物资,南方白人便借此发展出了农作物借贷制度,要求黑人将未来的农作物收成作为抵押换取所需商品。种植园主利用农作物借贷制度实现了对黑人的重新控制。

强迫劳动的当代遗产:黑人的悲惨境遇仍在延续

到1910年时,90%的美国黑人仍生活在南部地区,遭受着种植园主的剥削和压迫。直至第一次世界大战,美国出现了两次黑人大迁徙,黑人不断向北部、西部的城市转移。但这些从南部残酷种族压迫中走出的黑人,却在城市中遭遇了同样的命运。随着黑人的迁入,很多城市都通过发布隔离禁令的方式,对黑人施以各方面的限制。这其中,居住隔离显得尤为

突出。白人多生活在城市郊区,留给黑人的则是中心城市的住宅,通常也是环境最为恶劣的地方。即便黑人能够迁移到郊区地区,也会受到限制到郊区的黑人飞地上。如美国学者安东尼·唐斯所言,现如今的美国已经陷入一种深刻的分裂之中,这种分裂将最贫困、近乎贫困和少数族裔家庭排斥于郊区之外,并使一系列问题变得永久化。

黑人的经济状况仍旧非常恶劣。白人对黑人持续几个世纪的残酷掠夺,将本属于黑人的财富源源不断地转移到白人手中,这是导致当今美国黑人贫困潦倒的重要原因。时至今日,虽然美国法律已禁止种族歧视,但黑人在就业等一系列问题上仍遭受着系统性歧视。

法律系统仍在肆意迫害黑人。在当今美国,法律系统成为压制黑人的重要手段,警察在执法过程中滥用暴力而不受惩罚,而在司法审判过程中,黑人也面临着大量的司法不公。

美国的资本主义发展史,也是对黑人的强迫劳动史,是黑人的苦难血泪史。然而,这样一个在强迫劳动领域劣迹斑斑的国家,却厚颜无耻地以“世界警察”的姿态指导他国打击“强迫劳动”,污蔑他国存在“强迫劳动”,真是咄咄怪事。

(作者系西南政法大学人权研究院副教授)