

奋进新征程 建功新时代

非凡十年

多彩贵州踏上新征程

以脱贫攻坚统揽经济社会发展全局，走出了一条中国特色扶贫开发道路，实现了对近一亿贫困人口“两不愁三保障”历史性突破，彻底撕掉千百年来绝对贫困标签；突破交通瓶颈限制，开放格局实现历史性重塑；大数据集聚乘势，产业数字化稳步推进……

2012年到2021年，贵州地区生产总值由6742.24亿元跃升至19586.42亿元，在全国的排名由第26位提升到第22位，人均地区生产总值从全国第31位上升到第25位。

从极度贫困到迈向小康

贫穷曾经是贵州沉重的历史标签。党的十八大以来，贵州深入贯彻落实精准扶贫精准脱贫基本方略，尽锐出战，在精准确立扶贫对象的基础上，针对致贫原因开“药方”，集中精力打好基础设施建设、易地扶贫搬迁、产业扶贫、教育医疗住房“三保障”等“四场硬仗”，贫困群众生产生活条件大幅改善，自我发展能力稳步提升。

产业是持续稳定脱贫的关键。贵州在确保粮食安全的前提下，根据各地资源禀赋、气候特点，发展茶叶、食用菌、蔬菜等12个农业特色优势产业。目前，贵州的茶业、蓝莓、李子、刺梨种植规模居全国第一位，辣椒生产加工销售规模居全国第一位，猕猴桃、火龙果种植面积居全国前列。

东数西算

本报记者 贵州还率先在全国打响易地扶贫搬迁“当头炮”。全省共实施易地扶贫搬迁192万户，搬迁规模约占全国的六分之一。贵州还率先在全国推进构建基本公共服务、培训和就业服务、文化服务、社区治理和基层党建五大后续扶持体系，全力写好易地扶贫搬迁“后半篇文章”，让搬迁群众“一步住上新房子，快步过上好日子”。

吴秉泽 如何让易地扶贫搬迁群众能致富？贵州一方面加强技术培训、有组织地开展劳务输出，另一方面引进劳动密集型产业，就近开办扶贫车间，为不能外出务工的群众提供工作机会，实现“楼上居住、楼下就业”。

“街道办事处免费给我们提供门面和设备，自己缴纳水电费就行。”在贵州单体规模最大的易地扶贫搬迁安置点——毕节市七星关区柏杨林街道的扶贫车间，周巧正踩着缝纫机，忙着加工苗绣绣品。

周巧因孩子上学不能外出务工，在街道就业创业服务中心的帮助下，带着10名绣娘开办了手工苗绣制作、销售少数民族服饰，人均月收入1500元。“上班时灵活，关键是能照顾家里的老人，解除了我们的后顾之忧。”周巧说。

截至2021年6月底，贵州已就业的易地扶贫搬迁群众达41.45万户92.99万人，实现了有劳动力家庭一户一人以上就业。

2020年11月23日，注定铭记于贵州史册。当日，赫章、沿河等9县正式宣布退出贫困县序列。至此，贵州66个贫困县全部摘帽、923万贫困人口全部脱贫，撕掉了“绝对贫困”的千年标签，减贫人数、易地扶贫搬迁人数均为全国之最。

打赢脱贫攻坚战后，贵州全力推进巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，健全防止返贫动态监测和帮扶机制，率先开发建设防止返贫监测信息平台、“贵州防贫申报”小程序和低收入人口动态监测信息平台，实现早发现、早干预、早帮扶，牢牢守住不发生规模性返贫的底线。

从交通闭塞到通达世界

盛夏时节，位于贵州六盘水市水城区都格镇龙井社区三岔河的“桥下人家小马哥”农家乐里，游人络绎不绝，老板马选军忙得汗流浃背。

农家乐头顶的杭瑞高速公路都格段北盘江大桥，将滇黔两省紧紧连在一起，从云南宣威城区至贵州六盘水的车程由之前的5小时缩短为现在的1个多小时，也把马选军和三岔河的乡亲们带入了全国高速公路网络。借助融入全国高速交通网络的契机，马选军夫妇办起了农家乐。“毛收入最多的时候每天能有1万多元。”马选军说。

贵州是我国唯一没有平原支撑的省份，不沿海、不沿江，长期“峰际连天兮，飞鸟不通”，困住了群众增收致富奔小康的脚步。

党的十八大以来，贵州全力突破交通瓶颈制约，加快构建立体交通网络体系，在千沟万壑上打造了一个高速平原，一举从过去的西部腹地跃升为西部枢纽。

2015年，贵州在西部地区率先实现县县通高速公路，目前贵州高速公路通车总里程突破8000公里、位居全国第五位，高速公路出省通道达到24条；高铁通车里程达到1527公里；形成了“一枢十一支”机场布局，贵阳龙洞堡机场3号航站楼正式启用，进入全国大型繁忙机场行列。

在交通大会战中，贵州实现了由“地无三里平”到“世界桥梁博物馆”的华丽蝶变。据贵州省交通运输厅厅长邵勤介绍，目前世界排名前100名的高桥，有近一半在贵州；世界高桥前10名中，有6座在贵州。

商务部原副部长陈健表示，交通基础设施的改善，是近年来贵州经济社会发展最引人注目现象之一，这让贵州从根本上改变了发展格局，让开放的大门越开越大。

借助日益快捷的交通网络，贵州稳步推进内陆开放型经济试验区建设，积极发挥贵安新区等对外开放平台的作用，不断完善“外部企业+贵州资源”“外部市场+贵州产品”“外部总部+贵州基地”“外部研发+贵州制造”等开放模式，推动更多企业在贵州布局，让更多贵州产品“走出去”，加速形成陆海内外联动、东西双向开放的新格局。去年，贵州实现进出口总额654.16亿元、同比增长19.7%，达到2016年以来的新高点。

从一穷二白到后发赶超

走进贵州玉蝶电工股份有限公司的生产车间，从原材料配送到成品入库，大部分工序由机器完成。2018年，玉蝶电工在贵阳国家经开区小孟工业园建设电气工业生产基地，建成智能制造及智能仓储一体化智能线缆生产线。

“实施智能化改造后，生产工序由原来的6道合并为1道，生产产品合格率提高到99.9%。”玉蝶电工品质部经理朱正斌告诉记者，玉蝶电工搭建的工业设备物联网平台和OSC数据协同工作中心为车间装上了数据大脑，让工厂运转更加智慧。

大数据与实体经济深度融合，



图① 游客在贵州黔东南苗族侗族自治州施秉县杉木河景区漂流。 唐桂宾摄(中经视觉)

是贵州的新常态。2013年以来，贵州面对既要“赶”又要“转”的双重任务，依托自然环境和能源资源的先天优势，“无”中生“有”，抢先站上了大数据的风口，相继引进培育了苹果、华为、腾讯、满帮、医渡云等一批重点企业项目；投入运营及在建的重点数据中心已达25个，其中超大型数据中心11个，成为中国南方数据中心示范基地，也是全球集聚超大型数据中心最多的地区之一。大数据产业实现“从无到有”“风生水起”“落地生根”“集聚乘势”的精彩四连跳。2021年，贵州数字经济占比达34%，增速连续7年位居全国前列。

作为我国首个国家级大数据综合试验区，贵州还在政府数据开放、数据安全保障、数据交易等方面进行了探索，取得了初步成效。进入“十四五”时期后，贵州奋力在实施数字经济战略上抢新机，加快建设数字经济发展创新区，数字经济质量实现新突破、水平迈上新台阶。目前，贵州正全力推进“贵州大数据试验区+东部数字经济创新探索”“贵州算力网络枢纽+东部算力资源需求”“贵州云服务基地+东部云服务市场”等模式，推动数字经济高质量发展。

据了解，贵州今年将在已形成“大数据+实体经济”融合标杆项目401个、示范项目4234个的基础上，再打造100个融合标杆项目，实施1000个融合示范项目，带动2000户以上实体经济企业和大数据深度融合。

贵州省大数据发展管理局党组书记胡建华表示，下一步，贵州将用好国家支持的政策红利，以“东数西算”、数据交易等为抓手，做大做强数据中心、智能终端、数据应用3个千亿元级主导产业集群，做深做透大数据赋能“四化”，推动数字经济高质量发展。



图② 贵州黔西市文峰街道易地搬迁的惠风花园小区(航拍)。 周训超摄(中经视觉)

图③ 横跨云贵两省的杭瑞高速公路贵州毕节至都格段北盘江大桥。 龚小勇摄(中经视觉)

大交通引领大发展

本报记者 吴秉泽 王新伟

在位于贵州从江县洛贵经济开发区的东西部协作企业——贵州宏英实业有限公司的生产车间内，记者看到一派火热景象：机械轰鸣、银丝穿梭，女工们在全自动智能缫丝生产线上忙个不停，一个个蚕茧被抽成一条条丝线。

“我们最初只从事缫丝加工生产，后来发现这里自然条件适合种桑养蚕，就把触角延伸到了上游，形成了从种养、缫丝到加工一条完整的产业链。”公司董事长游秀洪告诉记者，宏英实业目前已形成研发销售在广东、生产在贵州的产业布局，2021年在粤港澳大湾区销售额达2.3亿元。

从江县和位于贵州东南部的黎平县、榕江县被称为“黎从榕”，随着贵广高铁、厦蓉高速的建成通车，一跃成为贵州南下大湾区的前沿和大湾区进入贵州的第一站。

近年来，贵州积极推动“黎从榕”发挥交通区位优势，向大湾区扩大开放，尤其是去年以来，当地借助新一轮东西部协作广东整体帮扶贵州的机遇，推动“大湾区企业+贵州资源”“大湾区市场+贵州产品”“大湾区总部+贵州基地”“大湾区研发+贵州制造”合作模式项目化落地，打造融入大湾区

产业链分工和产业协作配套，对外开放水平稳步提升。

得益于交通条件的改善，“黎从榕”的产品可快速抵达大湾区。榕江立足地理条件和绿色生态农业优势，辐射带动全县的蔬菜种植，积极打造大湾区的“菜篮子”，今年新引进7家大湾区企业入驻，蔬菜种植规模达10052亩次，辐射带动全县蔬菜种植6.55万亩，产值达2.31亿元。

今年4月份，贵州出台专项政策，支持“黎从榕”立足资源禀赋，用好东西部协作机制，加强区域互动合作，打造对接融入大湾区的重要节点。

另外，文化旅游已成为“黎从榕”的核心竞争力所在。贵州侗乡大健康产业示范区管委会副主任杨建台告诉记者，示范区正在进一步完善发展规划，力争早日建成大湾区进入贵州的旅游集散中心、健康文化产业城、生态康养首选地。

据悉，“黎从榕”三县将充分发挥当地独特民族文化优势，以肇兴侗寨为轴心，通过精品旅游环线，把周边特色村寨串珠成链，丰富旅游产品供给，打造大湾区市民旅游休闲胜地。