

# 美国遏制通胀代价越来越高

## 国际经济观察

上周，在美联储再度宣布加息之际，最新公布的数据显示，美国经济出现连续两个季度负增长，这引起有关美国经济衰退的诸多议论。随着经济衰退预期不断提升，美国为遏制通胀所付出的代价正变得越来越高。

7月27日，美联储在结束为期两天的货币政策会议后宣布加息75个基点，将利率目标区间上调到2.25%至2.5%。美联储称，与新冠肺炎疫情相关的供需失衡、能源价格上涨和更广泛的价格压力以及俄乌冲突等相关事件导致通胀率居高不下。美联储主席鲍威尔会后表示，在9月份的会议上再一次进行“超乎寻常的大幅加息”可能是合适的。这是美联储今年以来第四次加息，也是连续第二次加息75个基点。有分析认为，此前，美国当局一度认为“通胀上行不会造成持续性通胀”，对收紧货币政策显得十分犹豫。如今，6月份美国居民消费价格指数(CPI)飙升至9.1%，涨幅创近41年新高，美联储又在近期加息中表现得十分激进。前后对比可谓进退失据。持续收缩货币政策带来的经济成本攀升，美国股票和债券市场

遭遇大幅下跌，消费者信心下挫，住房需求降温，部分经济领域增长放缓。这对美国经济产生“温水煮青蛙”式的影响，引起衰退乃至经济硬着陆的概率正在增加。

7月26日，国际货币基金组织(IMF)发布《世界经济展望报告》更新内容，将美国2022年和2023年经济增长预期调整为2.3%和1.0%，分别比4月份的预测大幅下调1.4个和1.3个百分点。7月28日，美国商务部数据显示，美国二季度国内生产总值(GDP)按年率计算下滑0.9%，继一季度下滑1.6%之后再次萎缩。连续两个季度出现经济萎缩，已符合美国经济学界“技术性衰退”定义。

有研究机构认为，美国经济的列车已然“向衰退驶去”，更危险的情况在于，虽然美国衰退迹象已十分明显，但高企的通胀仍迫使美联储不得不持续加息，下半年美国经济面临的压力还将进一步增加。

不过，虽然面临巨大压力，但美国当局仍坚称美国目前的情况不能算作衰退。7月24日，美国财政部部长耶伦在有关数据公布前夕称，美国就业市场依旧强劲，工业生产和贷款情况依旧良好，“没有看到任何迹象表明美国经济陷入大范围衰退”。7月27

日，鲍威尔表示，美国经济虽然增速放缓，但就业市场依然强劲，不认为美国已进入经济衰退。7月28日，美国总统拜登就二季度数据发表声明，将“黑锅”扣到美联储身上，称经济放缓源于美联储采取行动抑制通胀，但他也提及“就业市场保持历史上的强劲势头”。

看起来，就业已成美国拒绝承认衰退的底气所在。然而，如果从劳动参与率、薪资水平、劳动力市场结构等指标来看，美国劳动力市场衰退的可能性同样不小。

首先，美国6月份劳动参与率自5月份的62.3%下滑至62.2%，比2020年2月份63.4%的水平低1.2%，相当于少了超过300万的就业人口。

其次，美国劳工部7月29日数据显示，今年二季度美国就业成本指数增长1.3%，涨幅接近历史最高水平，加剧美国通胀水平走高，令美国可能陷入通胀预期和工资螺旋式上升的恶性循环。

最后，疫情对就业的影响在向深层次发展。疫情的持续蔓延导致美国超过100万人口死亡、移民数量也受到负面影响，对劳动力供给带来明显冲击。新冠后遗症更严重削弱美国部分群体的工作能力。7月

19日，美国众议院小组委员会听证会的数据显示，美国感染过新冠病毒的成年人中约有五分之一仍带有“长新冠”(long-covid)症状，大约有100万美国人受相关症状(主要包括呼吸短促、认知功能障碍以及疲劳)拖累而被迫离开就业市场。

此外，有机构研究指出，由于美国多年遗留的制造业衰落、基础设施老化、劳动力素质退化乃至社会财富分配不公等矛盾集中爆发，在美国出现的“辞职潮”未尝不是社交媒体时代的一种罢工形式，这对美国就业市场的影响恐怕更加深远。

相对于经济基本面的变化而言，就业情况转变并不明显，数据滞后可能令美国当局对此反应迟缓甚至再度误判，对收紧货币政策节奏把握不当。一旦就业这根“救命稻草”没了，美国经济出现硬着陆也并非没有可能。



连俊

本报驻维也纳记者

翁东辉

气候变化、新冠肺炎疫情和地缘政治冲突给全球粮食安全带来了严峻考验。人类必须寻求解决吃饭问题的新途径，同时保护地球的可持续发展。信息技术、人工智能、生物技术以及核技术等在赋能智慧、兴农业、护环境、促发展中发挥了不可替代的作用。

联合国粮农组织(FAO)日前发布报告指出，2021年全球饥饿人口数量达到8.28亿，比上年增加了4600万，比新冠肺炎疫情之前的2019年增加了1.5亿。气候变化、疫情和地缘政治冲突给全球粮食安全带来了严峻考验。

与此同时，全球自然资源也面临前所未有的挑战，包括水资源短缺、土壤退化、农田面源污染等。人类必须寻求解决吃饭问题的新途径，同时保护地球的可持续发展。科技与创新无疑是实现上述目标的重要和必要手段。实践证明，信息技术、人工智能、生物技术以及核技术等赋能智慧、兴农业、护环境、促发展中发挥了不可替代的作用。

由联合国粮农组织(FAO)与国际原子能机构(IAEA)联合主办的农业大会较好地回答了这个问题。来自全球90多个国家的近1000名代表以线上线下相结合方式参加了为期5天的会议。大会旨在交流增强土壤与水管理在助力气候智慧型农业发展中的作用。联合国粮农组织总干事屈冬玉和国际原子能机构总干事格罗西分别以视频和现场出席的方式致开幕词。

由联合国粮农组织和国际原子能机构共同管理的粮食和农业核技术联合中心(以下简称联合中心)于1964年成立，一直致力于发挥核技术独特优势，在农作物突变育种、畜牧业生产与动物病害防控、农业害虫以及人类病害传播媒介综合治理、食品安全以及可持续农业资源利用等领域开展了大量科学研究，开发出了一大批先进技术，通过建立全球技术信息平台以及多种形式的培训活动，将实用技术推广到全球上百个国家和地区，造福千千万万的小农户。

有关专家在大会交流时指出，核技术与同位素技术提供了可持续管理土壤与水资源、从而应对气候变化的有效手段。例如，联合中心支持的生物化肥项目在贝宁成功实施，经济效益显著。大豆单产从每公顷890公斤增加到每公顷1100公斤；总产从2009年的5.7万吨增加到2019年的22万吨，生产效益从660万美元增加至1.09亿美元。预计到2030年，贝宁大豆产量将达到34万吨，是2009年的6倍。

在节约用水方面也有成功案例。利用中子探针技术监测土壤水分以及同位素示踪技术跟踪化肥在农作物体内的吸收量，从而节约水肥施用量，达到农业资源可持续利用和保护生态环境的目的。在苏丹的项目减少了70%的灌溉用水，并使农作物增产40%。在尼日利亚，黄瓜生产在减少70%用水量的同时，产量增加了1.5倍。预计该技术可使尼日利亚每公顷灌溉用水从1000立方米减少至400立方米。

联合中心主任梁劭在接受记者采访时说，国际土壤与水管理助力气候智慧型农业大会的成功举办，将有助于在全球范围内总结科研进展、分享成功经验、发现需要进一步解决的问题，从而助力农业食物系统转型，在生产更多的同时投入更少，保护农业生态环境，更高程度和更高水平造福人类，为实现2030年可持续发展目标贡献力量。

本版编辑 徐胥 刘畅 美编 王子莹

全球未来科技创新合作大会举行，与会代表认为——

## 科技创新推动国际经济复苏

本报记者 朱琳



在德国汉诺威工业博览会上，一款智能机器人与观众互动。新华社记者 任鹏飞摄



7月29日，全球未来科技创新合作大会在北京举行。大会以“科技赋能未来、创新引领发展”为主题，由中国国际贸易促进委员会、中华全国工商业联合会、中国科学技术协会、北京市人民政府、世界知识产权组织、联合国工业发展组织共同主办。来自中外政府部门、全球科技领域和产业界代表线上线下参会。代表们就如何推动世界各国加强科技开放合作、通过科技创新解决重要全球性问题的途径和方法等议题进行了广泛深入的交流研讨。

### 推进可持续发展

当前国际形势深刻复杂演进，世界经济复苏放缓。与此同时，新一轮科技革命和产业变革突飞猛进，科学研究范式发生深刻变革，学科交叉融合不断发展。如何在后疫情时代助力全球经济复苏、实现可持续发展，与会嘉宾们纷纷表示，科技创新将发挥重要的支撑和推动作用。

联合国工业发展组织总干事格尔德·穆勒表示，当前，数字化转型再次改变了人们的生活、工作及交流方式。人们需要更好地将先进技术运用到食品安全、能源、智慧城市以及应对气候变化等领域。只要努力创新合作形式，就能让更多国家、更广泛的人群受益于科技创新活动。

中国科学院学部主席团名誉主席、中国科学院院士白春礼表示，当前，全球可持续发展目标实现过程中仍然面临发展不平衡、目标间关联且相互制约、数据缺失等问题，使可持续发展进程受阻。新冠肺炎疫情全球蔓延加剧了这种挑战。“目前，大量耗费资源和破坏生态环境的经济发展方式难以持续，需要以科技创新支撑引领，开辟新的资源能源来源，合理利用自然资源，形成少投入、多产出的生产方式和少排放、低消耗的消费模式，努力实现绿色发展、低碳发展、科学发展。”

美国国际开发署(USAID)能源创新高级顾问丹尼尔·科曼发表视频演讲时指出，可再生能源和能源储存的成本在过去10年中迅速下降，太阳能和电池的价格均下降90%，风能的价格下降60%。“这是真正的创新，但我们需要做的远不止降低成本，更需要扩大部署。现在，在世界各地建立可再生能源系统比简单地运营化石燃料工厂成本更低，这无疑提供了一个大好机会，把这项事业推向更长远。”

### 深化各领域合作

当今世界，创新发展越来越多地通过世界各国、各区域以及企业里的创新者协作产生。诺贝尔经济学奖得主埃德蒙·菲尔普斯指出，为了吸纳更多人的创新想法，各个国家需要制定更加包容的规则并加以实施，提高专利许可和转让的市场生产率，“这种探索的过程将给贸易体系带来改变，也将促进世界更大范围的经济繁荣”。

“国际科技创新合作既是化解人类共同危机的成功之道，也是全球科技界面对未来挑战的共同责任。”中国科学技术协会书记张桂华表示，当前，新一轮科技革命和产业变革进入历史关口期，基础研究和颠覆性技术突破成为全球科技界的共同焦点，全球科技创新进入密集活跃期，人工智能、生命科学等领域的高速迭代给各国带来了共同的机遇和挑战，国际科技合作进入深度复杂演变期。在这样一个大变局中，各国科技组织间更应加强产、学、研合作，厚植前瞻性基础研究，催生颠覆性创新成果，在战略策源、社团发展、期刊建设、科技奖励等领域搭建更多的组织载体和平台，拓

### 贡献中国力量

当前新一轮科技革命和产业变革正加速演进，推动智能制造加快发展，需要深入实施创新驱动发展战略，加强科技创新的开放合作，加快基础研究、应用开发和技术创新的一体化布局，以智能制造为主攻方向，推动产业技术变革和优化升级。作为企业界代表，霍尼韦尔(中国)有限公司中国区总裁余锋分享了智能制造的理解：一是企业实践智能制造，必须打好精益生产的基础；二是实践是检验智能制造解决方案有效性的唯一标准；三是智能制造不是无人制造，人机有机结合、实现人机的最大效用才是最终目的。“智能制造离不开科技创新，智能制造本身就是一种科技创新，科技创新又给智能制造提供了无限的想象、应用和拓展空间。”余锋说。

如今，全球创新中心正在向亚洲东移。中国表现尤为突出，成为世界创新版图的重要一极。世界知识产权组织发布的《2021年全球创新指数(GII)报告》显示，2021年，中国在全球创新指数榜单中位列第12位。此外，中国科技集群排名位列世界第二，拥有19个集群，仅次于拥有24个集群的美国。截至目前，中国已与160多个国家和地区建立了科技合作关系。

“关于中国创新经济的崛起，令人兴奋的不仅是一两个指标的上升，而是创新生态系统多个方面的改善和进步。”世界知识产权组织助理总干事马尔科·阿莱曼指出，随着“十四五”规划和《知识产权强国建设纲要(2021—2035年)》的实施，以及中国加入《海牙协定》和《马拉喀什条约》，中国的创新进入了新的阶段，世界知识产权组织认为中国知识产权事业还具有巨大的潜力，期待与中国以及中国的合作伙伴们在各个方面、各个层次上开展更广泛、更深入的合作。

大会期间，中国科学院院士、中国科学院大学未来技术学院院长雷代表中国科学院大学发布《仿生界面科学未来技术战略发展布局》。科技部新一代人工智能发展研究中心主任赵志耘代表中国科学技术信息研究所发布《中国科技创新图谱》。

联合国前秘书长潘基文表示，在全球范围内，科技正在取得惊人的发展，人工智能、无人驾驶、数字和机器人领域的发展为整个社会带来了巨大影响。这些科学技术对促进经济、社会、文化、体育、健康等领域水平发挥了积极作用。中国在科技和经济领域的不断发展，为全球实现可持续发展目标作出了巨大贡献。“希望今后继续通过中国的科技发展和国际合作，为我们创造更美好的未来。”潘基文认为，中国与世界各国在可再生能源开发、碳捕集与存储技术、氢能发电、电池等高端产业领域加强合作，推动可持续发展和应对气候危机方面，有着更多、更广阔的合作空间。

## 阿提哈德航空转型见成效

本报驻阿布扎比记者 王俊鹏

近日，阿联酋阿提哈德航空发布了2022年上半年的财务报告和运营业绩，在燃油成本与去年同期相比增加近60%的情况下，阿提哈德航空核心业务运营业绩实现了创纪录的2.96亿美元利润，2021年上半年为亏损3.92亿美元。

阿提哈德航空今年上半年客运量为402万人次，与去年同期的98万人次相比增加了300多万人次，平均客座率提升至75%。随着旅游需求的恢复，客座率在今年上半年持续增长，上升了21.9个百分点。得益于阿布扎比进一步放宽了与新冠肺炎疫情相关的限制，阿提哈德航空的客运量在2月份实现强劲提升。阿提哈德航空以阿布扎比为核心，航线网络覆盖全球45个国家和地区的71个客运和货运目的地，今年上半年网络运力高达240亿ASK(可用座位公里数)，与2021年上半年的164亿相比增长了46%。阿提哈德航空于今年上半年开通了5条夏季航线，其中包括飞往克里特岛的伊拉克利翁和法国城市尼斯的季节性新航线。针对疫情防控的实际需要，阿提哈德航空还加大技术创新和投入力度，运用了无接触式技术，包括语音识别、无接触控制、无接触身份扫描等，还可测量旅



图为阿提哈德航空公司的一架飞机正在起飞。(资料图片)

客的体温、心率等基础数据。

阿提哈德航空集团首席执行官托尼·道格拉斯表示，得益于转型计划，并伴随着阿提哈德航空世界级的机队、无与伦比的客户价值主张以及贯穿融入所有业务中的可持续发展理念，阿提哈德航空正在从疫情冲击下强势复苏。当前，可持续发展仍然是阿提哈德航空的重点领域，公司已投入使用了高效燃

油效率的A350—1000客机，同时坚持不懈地在脱碳计划方面付出努力。

阿提哈德航空业绩扭亏也是全球航空业复苏的一个缩影。国际航空运输协会日前宣布提高全球航空业2022年财务业绩展望。根据预测，2022年全球航空业将亏损97亿美元，与2020年和2021年相比有明显改善，同时预计2023年全行业可实现盈利。