

甘肃上半年外贸进出口总值同比增长24.6%——

保稳提质开拓发展新空间

本报记者 陈发明

今年以来,面对复杂严峻的国内外形势,甘肃省因地制宜、因企施策,着力保市场主体、保跨境物流畅通、保产业链供应链稳定,促进外贸保稳提质。

据兰州海关统计,今年1月份至6月份,甘肃省外贸进出口总值325.8亿元,同比增长24.6%,增速排名居全国第8位。其中,出口总值61.6亿元,同比增长49.4%;进口总值264.2亿元,同比增长20%。

优化结构提速度

“今年4月份,受国内疫情影响,甘肃省外贸进出口短暂出现负增长。”兰州海关综合业务二处处长张彤分析认为,5月份和6月份,随着国内疫情防控形势总体向好,各项稳增长政策效应逐渐显现,甘肃外贸连续2个月分别实现89.8%、47.6%的高速增长,实现二季度增速稳定上扬,进而推动上半年外贸进出口实现强劲增长。

外贸稳中向好的同时,甘肃省外贸结构持续优化,“质”的提升进一步凸显。今年上半年,甘肃省机电产品出口值28.9亿元,同比增长24.9%。其中,电子元件(包括集成电路)出口14亿元,增长12.2%;电工器材出口6亿元,增长17.2%。

天水华天科技股份有限公司是国内封装测试行业名列前茅的企业,受国际市场需求影响,该公司产品一度出口受阻。“兰州海关精准施策,收集整理并指导我们应对主要贸易国家技术性贸易措施及准入要求,支持企业产品扩大出口。”天水华天科技股份有限公司进出口业务主管王晓伟说,海关部门还优化出口环节流程,通过信息共享、协调联动,让公司产品从车间到关口无缝衔接。

今年前6个月,甘肃省对主要贸易伙伴哈萨克斯坦、东盟、刚果(金)、欧盟等进出口值分别同比增长56%、86.8%、117.4%和24.4%;对“一带一路”沿线国家进出口值同比增长25.2%;对RCEP成员国进出口值同比增长40%。

因企施策有温度

7月18日,来自哈萨克斯坦的进口亚麻



甘肃首趟中老铁路国际货运列车在敦煌市铁路西货站综合货场等待发车(4月21日摄)。新华社记者 杜哲宇摄

籽国际货运班列驶进兰州新区中川北站。兰州新区商投集团路港公司在做好口岸常态化疫情防控基础上,对到达班列货物开展消杀,确保园区和口岸运营正常。

甘肃是连接欧亚大陆桥的重要通道和沟通西南、西北的交通枢纽,也是我国向西开放的重要门户。今年上半年,中川北站物流园到发国际货运班列共计119列,同比增长82.28%。

“为保证国际班列开行,我们接到企业运输申请后,因企施策精准制定运输方案。”中国铁路兰州局集团有限公司兰州货运中心市场开发部部长姜春雨说,在铁路系统内部,运输、调度等部门通力协作,实时了解客户货物的报关、装车、集结情况,畅通货物出口渠道。同时,铁路部门主动联系海关监管等部门,实现在货场内完成报关、查验、检疫等相关手续,为出境货物运输做足准备。

加快出口退税办理进度,是稳外贸的一项重要举措。今年以来,甘肃省税务局打通12366、电子税务局、办税服务厅、税务分局“四位一体”服务渠道,优化出口退税服务,及时缓解企业资金压力。上半年,

甘肃省办理出口退(免)税3.1亿元,同比增长24%。

甘肃银河食品集团有限公司是一家以生产“三豆”系列食品、真空冻干系列蔬菜等为主的食品加工企业,产品销售覆盖全国各地及美国、欧洲和东南亚等地。受疫情影响,供货不稳定、收款延迟、物流不畅,企业面临订单流失和成本上涨压力。张掖市税务部门获悉情况后,主动对接企业财务人员,开展“非接触式”和“容缺办理”服务。“上半年,我们通过绿色通道办理出口退税累计7万元。”甘肃银河食品集团有限公司财务负责人阙福林说,“退税款一周内就到账了,这速度让我们感受到了政策温度,更坚定了我们开拓国际市场的信心。”

助力产业增广度

7月21日,陇南市富民产业发展有限公司生产的茶叶经兰州海关所属天水海关监管放行,顺利出口韩国,这是甘肃省茶叶首次走出国门。该公司外贸负责人高培研说,这批茶叶顺利出口后,企业将进一步扩点增

量,让陇南茶叶飘香世界。

甘肃省特色农产品资源优势突出。为支持优势更优、特色做特,兰州海关一企一策,向企业讲解出口通关流程、国外技术性贸易措施和准入要求等,完善“从原料到产品”的全链条质量管理体系,持续优化通关流程,提高通关效率。据了解,今年以来,甘肃香菇菌棒、冷冻薯条、腐竹、豆铃卷、茼蒿籽等特色农产品实现首次出口。

在兰州新区综合保税区,进境粮食和进境木材加工企业生产线繁忙有序。兰州新区海翔生物科技有限公司相关负责人张清平说,兰州海关帮企业广泛收集国外货源信息,拓宽进口渠道,保障了饲料生产经营。

一系列助企纾困措施有效落地,为甘肃省特色产业加快发展注入“催化剂”。今年上半年,甘肃省加工贸易进出口90.9亿元,同比增长55.6%;农产品出口值12亿元,同比增长38.8%;劳动密集型产品出口值1.7亿元,同比增长57.8%。

各地新亮点

地方观察

近日出台的《黑龙江省产业振兴行动计划(2022—2026年)》提出,要高质量构建起“4567”现代产业体系,打造100条以上重点产业链,形成一批具有核心竞争力的优势产业集群。力争到2026年,全省地区生产总值迈上2万亿元新台阶,形成质量引领、多点支撑、多业并举、多元发展的产业发展新格局。黑龙江吹响产业振兴的号角,也将为东北振兴注入新动力。

当前,东北振兴面临不少挑战,突破口仍是产业振兴。对于以工业“起家”的东北地区,工业兴则区域兴。黑龙江是我国重要的老工业基地之一。2021年,黑龙江第二产业增加值为3975.3亿元,占地区生产总值比重26.7%,多年低于30%。为此,黑龙江此次提出到2026年,三次产业结构实现优化升级,二产占地区生产总值比重达到三分之一以上。

东北地区具有装备制造传统优势,要坚持数字赋能、设计赋能、创新赋能,改造升级传统产业,兴产延链、聚链成群,加快产业链协同创新,重塑优势、重振雄风。同时,要着力发展战略性新兴产业,加快新旧动能转换,加强关键核心技术突破,提高产品附加值和产业链竞争力,构建多点支撑产业发展格局,打造振兴发展新引擎。

东北地区作为保障全国粮食安全的“压舱石”,农业也是其优势所在。东北地区拥有肥沃的黑土地、良好的生态,具有其他区域无可比拟的天然优势。但由于农村产业基础设施仍然薄弱,农产品精深加工能力相对偏弱,农业产业链条较短,农产品附加值低,尚未构建起现代化大农业产业格局。

加速东北振兴,要加快推进农业产业化进程,下大力气做好“农头工尾”“粮头食尾”文章,实现一二三产融合发展。大力发展中央厨房加工及现代物流配送体系建设,把原料基地供应优势转化为加工生产优势,提升东北地区农业整体经济效益。加强“企业+农户”利益联结机制建立,推进小农户和现代农业的有机衔接,实现农业增效、农民增收、乡村振兴。

加速东北振兴,要抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,把握数字经济发展趋势和规律,打造数字经济新“蓝海”。当前,各地把发展数字经济摆在重要位置,纷纷出台数字经济发展规划。比如,《黑龙江省“十四五”数字经济发展规划》提出,到2025年,数字经济发展取得多点突破,数字经济核心产业增加值占地区生产总值比重达到10%。在数字经济快速发展上,东北地区和全国其他地区一样处于起步阶段,需要持续发力、久久为功,实现赶超发展。在工业互联网、数字农业等方面,东北地区都拥有广泛的应用场景,要大力推动“数字+”,实现振兴发展。

本版编辑 张虎 美编 高妍

河北廊坊加快打造全国现代商贸物流重要基地

当前,我国商贸物流产业迎来快速发展、大发展、跨越式发展的重大机遇期。地处京津雄黄金三角腹地、具有天然发展优势的廊坊市,深入贯彻落实河北省关于在京津冀协同发展上走在前列的要求,充分发挥区位优势、产业集聚基础,把大力发展现代商贸物流作为培育产业增动能的主攻方向,开启经济社会高质量发展的新篇章。

廊坊市聚焦行业整体发展、重点项目建设、增强廊坊商贸物流新功能、承接北京商贸物流功能疏解、凝聚发展商贸物流产业共识等五方面21项重点任务,大力发展壮大现代商贸物流产业,打造全国现代商贸物流重要基地,加快构建背靠京津、辐射全国甚至全球的现代化商贸物流体系。

承接北京商贸物流功能疏解,打好协同发展“组合拳”

从首都环线高速固安县东湾出口北行500米,是省重点建设项目永定城·京津冀(固安)国际商贸城。立足于京津冀协同发展,有序承接北京非首都功能转移疏解,目前已精准承接北京服装产业3000多家商户入驻。

“商贸城一期建筑面积104万平方米,投资68亿元,将打造集商贸、物流、电商、展示、办公等于一体的智慧商贸物流平台。”项目负责人介绍,在物流方面,城市配送中心已入驻物流及快递企业56家,经营直达线路200多条,中转线路500余条,可实现“一点发全国”全覆盖,满足商户们收发货的经营需求。

近年来,为加快发展现代商贸物流产业,更好服务协同发展大局,廊坊将现代商贸物流产业列为全市主导支柱产业,启动了物流枢纽建设、电子商务培育、新业态拓展、智慧快递示范、区域协同发展、产业

布局优化六大工程。计划用3年时间,建成以航空铁路公路运输为支撑,集保税仓储、物流集散、加工贸易、口岸服务于一体的京津冀区域性物流枢纽城市。

聚焦承接北京商贸物流功能疏解,廊坊市依托战略性物流基地项目,探索各类开放政策的创新集成,尽快完善铁路运输功能,提升综合承载能力;积极对接北京有关部门,加强沟通联系,寻求共建商贸物流合作项目,在功能协同上实现突破;提升对首都重要生产生活物资的保障供应能力,依托有条件的商贸物流基地,规划建设一批城郊大仓基地,满足应急情况下及时就近调运物资需求,保障消费品供应。

预计到2022年底,廊坊商贸物流业增加值达到500亿元,电子商务零售额达到600亿元,快递年业务量达到4亿件,快递业务年收入达到50亿元以上。

坚持以重大项目为龙头,壮大现代商贸物流产业

在三河市齐庄镇,占地217.75亩、总建筑面积24.1万平方米的省重点项目——星谊银河二号供应链基地项目建设正快马加鞭,施工现场一片忙碌景象。项目计划于2023年7月交付使用。

“目前,四栋物流仓库中的三栋已全部完成承和基础工程,其中一栋钢结构施工已进场,项目单体倒班楼工程正在进行地梁浇筑。”星谊银河二号供应链基地项目负责人介绍,项目将建设以汽车零部件、高端医疗器械等产业供应链企业为主的供应链产业基地。投入运营后,预计年营业收入13亿元,吸纳就业600人。

在廊坊,一大批像星谊银河二号供应链基地这样的新型商贸物流项目

正在加快建设。壮大现代商贸物流产业,廊坊市坚持以重大项目为龙头引领,力促产业提档升级,先后引进了投资24亿元的京东亚洲一号及跨境电商,投资60亿元的阿里巴巴菜鸟等国内商贸物流龙头企业纷纷落户。

2022年,廊坊市聚焦重点项目建设,对全市商贸物流资源情况进行摸底,对优质项目抓紧纳入省、市、县国土空间规划,申报国家、省重点项目,并支持战略性物流基地项目主体建设商贸物流数字化综合服务平台。

航空物流是廊坊临空经济区重点发展的三个支撑产业之一。廊坊临空航空物流服务基地项目总占地面积11万平方米,建成后将成为涵盖高低温仓储、物流分拨及配送、冷链加工和数字智慧信息处理等功能的综合冷链物流航母服务平台,助力临空经济区打造全业态大宗进出口冷链物流一站式服务平台。

临空经济区将建设全球物流超级转运中心,发挥北京大兴国际机场航空枢纽作用,引进国际领先的专业航空物流龙头企业,形成有竞争力、辐射全国的物流服务体系,形成链接世界主要市场的物流通道。

创新商业模式转换新路径,促进传统产业走好“数字化”转型新路

新形势、新常态、新局面下,传统商贸物流产业模式已不再适应当前社会的发展需求,必须创新商业模式、转换新路径才能跑出“加速度”。利用数字技术带动传统行业,尤其是商贸物流行业的改造升级,香河县走在了前列。

香河县素有“中国家具之都”的美誉,是中国北方著名的家居产品集

散地。历经24年的发展,香河家具城

由小到大、由弱到强,目前展厅已达32座,总面积达到300万平方米,成为享誉东北亚、全国第二的家具批发市场。

近年来,香河县家具城发展中心紧抓数字化转型,在商场内设置智能管理系统,体验式场景营销,包括大屏幕放映、VR展示等多种形式,助力家具产业发展。同时,创新宣传模式,充分利用当前新媒体宣传手段,鼓励引导商户运用自媒体进行宣传推广。

面对疫情冲击,香河县家具城积极推动与第三方合作建设家具城电商直播基地,引进北京、杭州的专业电商团队,在抖音、快手、天猫等电商平台进行销售。目前,170户商家开

线上运营,线上推出3400余件产品。

家具的销路离不开物流的支持,随着香河家具城的发展,香河家具物流基地随之壮大。目前,香河家具城有346家物流企业,116条通往全国各地的线路。

商贸物流作为连接生产和消费的桥梁和纽带,在廊坊市整个经济发展中发挥了重要作用,带动了全市产业结构调整、经济社会转型发展。

2022年,廊坊市将依托发展现代商贸物流产业扩大经济开放度,汇聚先进理念、人才、模式、资源要素,不断延伸保税加工、物流金融等商贸物流产业链条,吸引聚集高端装备制造、新材料、生命科学与生物医药、新一代信息技术等新兴产业,加快廊



位于河北省香河县的韵达华北转运中心一派忙碌景象



河北省固安县大清河国际京津冀(固安)国际商贸城全貌



北京大兴国际机场综合保税区

廊坊市产业转型升级步伐,勇当河北建设全国现代商贸物流重要基地排头兵。打造京津冀对外开放的新高地、协同发展的先行区、支撑国家自贸试验区战略的制高点,开启廊坊市经济社会高质量发展的新篇章。(数据来源:中共廊坊市委宣传部)