

浙江长兴县前5月实现规模以上工业企业产值742.7亿元——

以大项目支撑稳发展

本报记者 黄平



图① 吉利汽车浙江湖州长兴基地自动化生产线。
图② 浙江华普永明智光电有限公司数字车间内，技术人员正在操控自动化设备。

为实现这一目标，长兴开展了政务效能大提速、涉企服务大提升、投资贸易大提质、要素保障大提效、法治诚信大提档、人居环境大提标“六大行动”，以此建设投资贸易自由、规则开放透明、监管公平高效、营商环境便利的全国创新创业首选地，实现“审批事项最少、办事效率最高、投资环境最优、企业获得感最强”的全国营商环境最优县目标。

煤山镇是长兴县矿产资源比较丰富的乡镇，也是浙江的百强镇。为推进项目早建设早完成早投产，煤山镇实行“一个招商项目、一名挂点领导、一个领办科室、一支服务团队、一个工作方案、一张推进图”的“六个一”工作机制，为企业提供“一对一”“点对点”服务。

“投资106亿元的新能源项目，从2018年6月份签约，2020年初实现试运行，不到2年时间，一个百亿元项目完成了签约、建设、投产。”爱康科技有限公司生产主管王怀杰说。

位于和平镇的东和不锈钢有限公司同样也是受益者。该公司总经理蔡正雄说，5月中旬，东和不锈钢线材项目成功举行点火仪式，“今年2月份签订的协议，当月完成过会，3个月建设完成并投产。长兴优越的营商环境和优质的政府服务，让我对项目前景充满信心”。

“不管是大项目还是小项目，只要是符合产业导向的优质项目，我们都会集中精力去服务。针对企业落地建设前期手续办理存在的问题，及时协调相关部门解决，让企业在行政审批环节少跑腿。”和平镇副镇长施涛说。

据了解，为持续优化营商环境，长兴所有的乡镇、街道（园区）均已实施“专班化”服务，一个重点项目配套一个专班服务团队，切实解决园区企业发展、重大项目和园区建设等方面存在的突出问题，推动经济高质量发展。

疫情期间，为帮助企业渡过难关，长兴县还成立了工作专班，持续推进降成本、优环境专项行动，工业经济贷款增量全市最多、利率全省最低。截至6月底，全县落实相关政策为企业减负25.1亿元。

数字化再添新动能

2021年，浙江省启动实施新一轮制造业“腾笼换鸟、凤凰涅槃”攻坚行动，数字经济列为全省“一号工程”。

浙江省委、省政府重点工作的出台，为长兴注入了新的发展动力。

夹浦镇是传统的纺织大镇，拥有家庭散户喷水织机4万余台，虽然致富了一方百姓，但“低散乱”等问题不断凸显，环境压力越来越大。对此，长兴县坚持堵疏结合、推动自我革命，通过“淘汰落后、集聚入园、织机上楼、企业上云”等途



7月12日，位于贵州省铜仁市与遵义市交界处的德余高速乌江特大桥正在紧张建设中。该大桥位于贵州凤冈县、思南县、石阡县三地交界处，预计今年8月中旬完成合龙。

高宇杰摄(中经视觉)

城市杂谈

近年来，我国以建设节水型城市为抓手，系统推进城市节水工作。数据显示，截至2021年底，我国已建成130个国家节水型城市。

在看到城市节水成效的同时，也要清醒认识到问题和短板。当前，全国还有不少城市存在不同程度的缺水问题，城市节水不平衡、不充分的问题仍然较为突出，部分城市空间布局与规模与水生态、水环境承载能力不相适应，城市供排水基础设施补短板任务依然较重，用水水平不高是许多城市特别是缺水城市经济社会发展的一大掣肘。

优化水资源配置，是推动城市节水的有效途径。一个良好的水资源配置体系，需要政府和市场“两只手”共同发力构建。“政府之手”要在涉水领域的制度设计、管理协调方面发挥主导作用，管公平、管环境，为城市水资源的可持续利用提供保障。而“市场之手”则应侧重从微观层面对水资源进行配置，运用价值规律调节供求，提高用水效益。只有推动有效市场和有为政府更好结合，才能最大限度提升水资源利用效率和效益。

然而，在各地的节水实践中，不少地方过度强调和依赖政府行政手段推动，弱化甚至忽视了市场作用。由于没能充分发挥市场在水资源配置中的决定性作用，一些城市至今没有建立水权交易市场，节水市场缺乏活力，用水主体节水内生动力不足，导致有限的水资源长期粗放低效利用，一定程度上加剧了水资源的短缺、浪费。

地方政府要善用“市场之手”，促进城市节水高质量发展。用好活市场机制，可发挥经济杠杆对水资源的配置和导向作用，通过建立和完善城市水权交易制度、生活用水水价体系等，促进城市水资源在不同主体、不同行业之间的自主竞争，激发节水内生动力，让城市水资源得到合理配置。

发挥好市场力量，还能有效解决节水型城市建设所面临的资金瓶颈和技术短板。作为公共产品，城市节水工程和节水设施大多依靠财政投入建设，但很多地方由于财力不足，政府投资明显乏力。对此，地方政府应当鼓励和吸引社会资本投入节水事业，探索更加灵活的合同节水效益分享方式，以此拓宽资金筹措渠道，形成多元化投入保障。同时，利用市场竞争机制倒逼节水技术、产品和服务的创新升级。

当前，仅靠政府“单打独斗”已经难以满足新时代城市节水事业发展需要。政府不仅要把该管的事情管好、管严、管到位，还要善用、会用、用好市场机制。“两手发力”才能更好推动城市节水工作高质量发展。

吴陆牧

本版编辑 祝伟美 编夏祎

各地新亮点

青海铁路货运量稳步提升——

强营销 保畅通 提效率

本报记者 马玉宏 石晶

自今年4月份以来，受疫情影响，青海西宁市两次按下“暂停键”，青藏铁路客运业务受到影响。按照中国国家铁路集团有限公司阶段攻坚部署安排，中国铁路青藏集团有限公司（下称青藏集团公司）从加强营销、保畅通、提效率等多方面寻求增运增收。1月份至5月份，货运业务增运成效显著，货物发送量同比增长4.6%。

青藏集团公司深化“以货补客”经营策略，加强与青海盐湖集团、藏格钾肥等20家运力互保单位对接沟通，根据企业运输需求，采取网上受理、电话办理等现代化办公方式，及时掌握客户需求和困难，有序兑现协议运量。今年以来，青藏铁路累计完成货物发送1850万吨。

察尔汗站是青藏集团公司管内唯一的货运一等站，担当着青海盐湖内各企业生产的化工产品、工业用盐的运输任务。“我们车站对化肥的运输都是靠前安排，实行优先安排、优先承运、优先组织、优先装卸、优先挂运的原则，力争以最快速度将化肥运送到田间地头。”青藏集团公司察尔汗站站长李光东说。

根据不久前印发的《青海省推进多式联运发展优化调整运输结构工作实施方案》，到2025年，青海省内重点区域运输结构显著优化，铁路承担的大宗远距离货物运输量持续提升，多式联运的比较优势得到有效发挥，公铁联运货物运量实现稳步增长，全省铁路货运量较2020年增长10%左右，在各类运输方式中占比进一步提高。

青海还提出，统筹融合、优化结构。统筹“公铁航”融合发展，提高衔接转换能力和运输组织效率，充分发挥多式联运的比较优势和组合效益。推进跨方式、跨部门、跨区域的协调合作，形成行业与社会、政府与市场多方合力格局，实现多种运输方式有效融合，推进运输结构调整。

“货运列车密度大幅度增加，我们24小时不间断值班值守，一日一图、精细化指挥，保障列



西宁经济开发区甘河工业园站货场一角。 姚江红摄

《青海省推进多式联运发展优化调整运输结构工作实施方案》提出：到2025年，铁路承担的大宗远距离货物运输量持续提升，全省铁路货运量较2020年增长10%左右

车安全畅通高效。”青藏集团公司调度所副主任王旭峰说。

青藏集团公司结合煤炭、化肥等重点物资增产增量的有利时机，最大限度组织货运增量。截至目前，西宁车务段发送钢铁70.56万吨、煤炭45.82万吨，德令哈车务段发送纯碱130万吨、原煤136万吨。

“近几个月，我们这里进出货物的运输量同比增长15%，装卸机具和人员有所增加，外包装卸队，一天24小时不停作业。运输组织人员配备双岗，保证货物装卸运输正常运转。”地处西宁经济开发区甘河工业园区的青海海河铁路运

输公司总经理史先成说。

在西宁经济开发区甘河工业园站铁路货运站车来车往，运送货物的汽车排队将货物末端转运到各企业厂区。

“全市加强疫情期间社会面管控后，湟中区对进出园区的多巴南线、蚂蚁沟2个卡点进行提级管理，经与湟中区沟通协商，园区安排专人驻守卡点疏导货物运输车辆，并实行‘一车一证’，有力确保铁路运输到站的大宗货物进出园区时，大型货车顺畅通行，最大限度减少疫情对企业生产经营的影响。”西宁经济开发区甘河工业园站副站长陈鹏说。