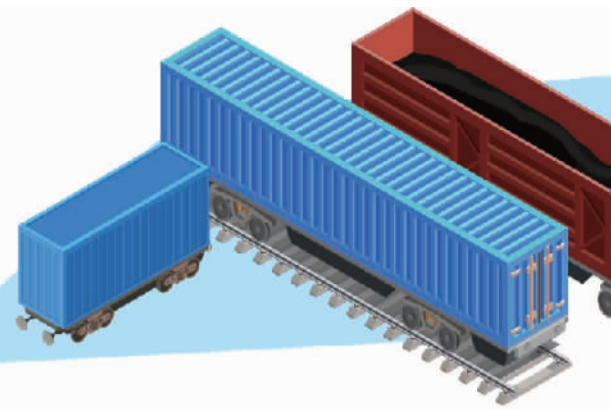


全国铁路加强运力保畅通

本报记者 齐慧



产业聚焦

近日,中国国家铁路集团有限公司发布数据显示,5月份,国家铁路货运保持强劲增长态势,累计发送货物3.4亿吨,同比增加2110万吨,增长6.6%,单月货物发送量再创历史新高。

这是继4月份铁路单月货物发送量、日均装车数等多项指标均创下历史新高后,铁路货运在高位运行中再次实现稳定突破。这个成绩来之不易。3月份以来,受多点散发的疫情影响,多地交通运输等行业出现较大幅度下滑,铁路货运量实现逆势稳步增长,为弥补运输缺口,保障百姓正常生活物资供应、促进复工复产作出了积极贡献。

确保重点物资应运尽运

5月1日至20日,“中国重载第一路”大秦线每天全线停运3个小时进行立体式集中维修养护。为保障疫情期间煤炭等重点物资运输畅通,中国铁路太原局集团公司实施了更加科学合理的运输方案,实现施工、运输两不误。

“大秦线集中维修施工期间,日运量始终保持在100万吨以上,5月份累计运送煤炭3382.7万吨,对口供应的秦皇岛港、唐山港、曹妃甸港存煤达到2000万吨以上,为26个省区市提供了生产生活用煤保障。”该集团公司调度所值班主任张启介绍。

国铁集团相关负责人表示,铁路部门发挥全国铁路调度集中统一指挥的优势,充分利用疫情防控停开减开客车腾出的运输能力,统筹使用机车、车辆、机车乘务员等资源,增加加哈、大秦、唐包、瓦日、浩吉等重点通道货物列车开行数量,加大疆煤外运力度,压缩运到时限,为保通保畅工作提供运力支持。数据显示,5月份,国家铁路发送电煤1.1亿吨,同比增长7%,全国363家铁路直供电厂存煤平均达33.4天,保持较高水平。

不只是煤炭,据国铁集团货运部负责人介绍,为加强货运组织,国铁集团成立了保通保畅工作领导小组,建立日常工作机制,统筹疫情防控和运输组织,深入开展货运攻坚战,确保国内铁路骨干通道和国际铁路运输通道安全畅通,有力有效保障重要民生物资、重点生产物资、抗疫物资运输,为促进产业链供应链稳定提供有力支撑。

各铁路局也纷纷发挥主观能动性,为货物运输提供便利。中国铁路西安局集团公司密切与煤、焦、油、钢铁、化工等大宗物资生产企业的联系,准确把握企业生产、销售、运输需求等情况,大力拓展“公转铁”、海铁联运等业务,开通多趟铁路专列,为客户纾解出运难题,保障产业链、供应链稳定,全力稳外贸、保畅通,助力企业复工复产。

国铁集团货运部负责人介绍,为减轻当前疫情对交通造成的影响,铁路部门还不断加强上海等重点地区生产生活物资保供力度,积极克服疫情影响,科学安排装卸机具,组织党员突击队,争分夺秒抢运各类物资,



广州东部公铁联运枢纽增城西站货运装车区正在进行国际班列龙门吊吊装作业。

为打好“大上海保卫战”作出积极贡献。同时做好重点企业的铁路运输服务保障,及时了解原材料和成品运输需求,精细制定铁路运输方案,助力企业复工复产、提质增效,为疫后发展积蓄力量。

组织夏粮运输不误农时

5月29日18时许,一列满载1500多吨小麦的货物列车从中国铁路郑州局集团有限公司郑州北编组站缓缓开出,驶向广西柳州、全州等地区。

河南素有“中原粮仓”之称,是全国农业大省、粮食生产大省。当前正是夏收好时节,河南省小麦自南向北陆续开镰收割,入仓、加工、外运等工作全面启动。

为做好夏粮运输,郑州局集团公司召开专门会议,研究制订夏粮运输方案,成立工作组,深入小麦种植产区和加工企业走访调研,精准掌握夏粮储备情况和企业运输需求;依托新版95306货运系统,24小时敞开发受理业务,以优质服务吸引货主通过铁路发货;实行优先审批、优先去向、优先配空、优先装卸、优先挂运的“五优先”举措,实现计划申报、装车发运、到达卸车、货物领取等环节无缝衔接。

受世纪疫情和俄乌冲突等因素影响,国际粮食供应链受到冲击,价格飙涨。夏粮是全年粮食生产的第一季,占全年产量的四分之一以上,克服疫情影响保障夏粮运输,对于保障国家粮食安全至关重要。

国铁集团负责人介绍,铁路部门精心组织涉农、防疫等国计民生重点物资保供运输,积极承接“公转铁”货源,做到安装尽装、快装快运,保障国民经济平稳运行。

5月份,国家铁路发送粮食、化肥502万吨,同比增长28.2%。

新疆生产的番茄酱味美质优,产品畅销国内外。今年,各地对新疆产番茄酱、辣椒酱需求旺盛。端午假期,新疆铁路部门创新运输组织方式,加大运力倾斜力度,组织进入南疆的车皮就近装车,充分利用第三条进出疆大通道——格库铁路运输番茄酱、辣椒酱等特色产品,较原来经兰新铁路运输更加快捷。

“我们今年已经发运了3.15万吨番茄酱,主要通过铁路发往上海、天津等地,一运到站就售罄了,还有一部分通过口岸发往俄罗斯、哈萨克斯坦等地。铁路运输速度越来越快,运输能力也大幅提高,尤其是格库铁路通车以后,我们不用再像以前一样集中发运,只需要根据订单发运,省去了一大笔库存费。”新疆冠农番茄制品有限公司物流部部长王月平说。

据介绍,今年以来,仅新疆库尔勒货运中心就发运番茄酱6.08万吨,较去年同期增长43.74%。

加强国际联运促供应链稳定

5月19日,一批满载崇左白糖的西部陆海新通道铁海联运班列到达钦州港东站,随后转入港口,两天后上船出海,发运至全国各地沿海城市,开启甜蜜之旅。

广西崇左市盛产蔗糖,甘蔗产量占全国的三分之一,是中国产蔗糖第一大市,2010年被授予“中国糖都”称号。崇左蔗糖在未搭上西部陆海新通道班列前,主要通过“公海”和公路运输模式销往各地,受疫情影响,运输

成本随市场波动大,运输时效不稳定。

中国铁路南宁局集团公司依托港口、铁路、航线等优势资源,采取一箱到底、原箱原走方式,转海运销往全国各沿海城市,为崇左白糖运输量身定做物流特色方案。

“一箱到底即货物在铁路、海运、公路几种运输方式的接力中都无需换箱开箱,可以一箱直达目的地,不仅减少了货物的损失,也节约了运输时间,预计今后每个月约有100标箱的崇左蔗糖从钦州港东站转运出海。”中国铁路南宁局沿海铁路公司钦州港东站长黄江南表示。

“我们不断加强中欧班列、西部陆海新通道班列、中老铁路国际货物列车运输组织,保障国际铁路通道畅通,与海关、边检、外事等部门及沿线国家铁路企业强化沟通协调,加强铁水联运组织,突击抢运天津积压到蒙古的集装箱,推进铁路口岸站扩能改造,用好95306“数字口岸”,提升国际联运能力效率,助力我国外贸保稳提质。”国铁集团负责人表示。

数据显示,5月份,中欧班列开行1357列,发送12.95万标准箱,日均环比分别增长12%、13.3%;西部陆海新通道班列发送7.8万标准箱,同比增长20.5%;中老铁路发送跨境货物13.82万吨,环比增长4.3%;主要港口铁水联运量107万标箱,同比增长35.1%。

该负责人表示,下一步,国铁集团将坚决贯彻落实党中央、国务院关于稳住经济大盘的部署要求,坚持国家铁路战略定位,积极服务疫情防控和经济发展大局,继续加大货运保通保畅工作力度,确保铁路大动脉安全畅通,优质高效保障各类市场主体运输需求,为经济社会平稳健康发展作出贡献。

产业生态范围进一步扩大——

我国卫星导航产业保持高增速

本报记者 崔国强

中国卫星导航定位协会日前在京发布的《2022中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》显示,2021年,我国卫星导航与位置服务产业总体产值达4690亿元人民币,较2020年增长16.29%。其中,包括与卫星导航技术研发和应用直接相关的芯片、器件、导航数据、终端设备等在内的产业核心产值达1454亿元,同比增长约12.28%,在总体产值中占比为31%,增速高于上一年。由卫星导航应用和服务所衍生带动形成的关联产值达3236亿元,同比增长约18.20%,在总体产值中占比达69%。中国卫星导航定位协会会长于贤成就此表示,当前,我国卫星导航与位置服务产业保持稳定高速增长态势,产业生态范围进一步扩大,产业结构持续优化,在行业应用不断深化的同时,应用场景也越来越丰富。

北斗卫星导航系统(以下简称“北斗系统”)是我国自行研制的卫星导航系统,是卫星导航与位置服务产业的核心应用。当前,北斗系统对经济社会发展的辐射带动作用显著增强,在交通运输、公共安全、农林牧渔等行业领域,以及电力、水利、通信基础设施建设等方面,已逐步形成深度应用、规模化发展的良好局面,正在全面赋能各行各业并实现显著效益。

目前,交通运输行业部分细分领域北斗应用比例已接近100%;电力行业北斗地基增强系统建设不断推进,北斗应用已涉及电力行业的20多个应用场景。由于无人机在农业和抗击新冠肺炎疫情中所起到的巨大作用,包括植保、物流、消杀、侦查、监视等在内的无人机精准飞行市场呈现快速增长,相关产品及服务总收入超过150亿元。

此外,北斗系统也正在深入大众消费、共享经济和民生领域,深刻改变着人们的生产生活方式。“目前共享单车品牌整体采用的是华大北斗多系统双频高精度SoC芯片HD8040系列,具备高灵敏度、高容错率、低功耗的特点,结合北斗高精度定位技术,

可实现基础的电子围栏、入栏结算、停车指引、禁停区划设、定点停放等功能。”中国卫星导航定位协会副会长、华大北斗董事长兼总经理孙中亮表示,北斗高精度定位在共享出行领域作用明显,是解决当前共享单车无序停放这一城市治理难题最合适的技术手段。

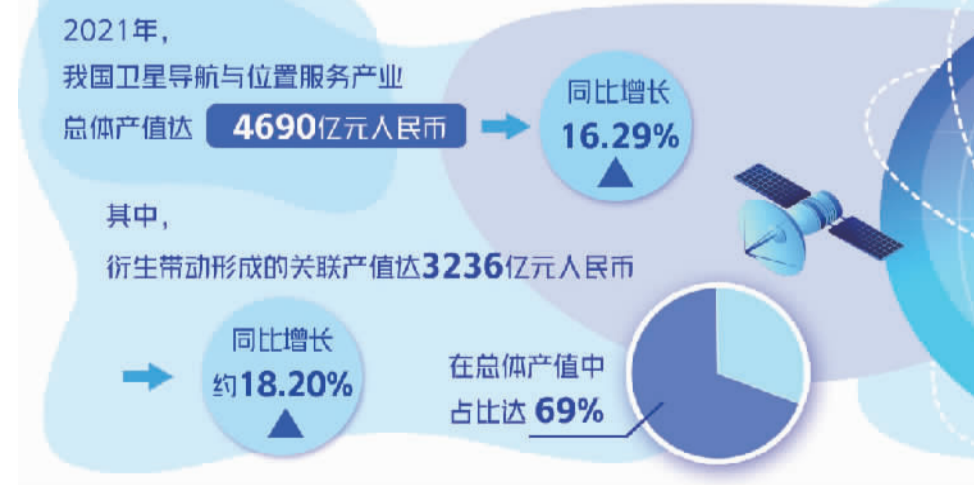
于贤成认为,以北斗应用为核心的我国卫星导航与位置服务产业生态范围进一步扩大主要有三方面原因。首先,新基建和数字经济的有效拉动,加速了北斗融入通信、交通、电力、水利等行业基础设施建设的步伐。行业和区域的各种新应用、新业务、新模式呈现出蓬勃发展的良好局面,新兴的信息化集成用户单位对北斗相关器件、软件、数据,特

别是国产终端产品的采购量显著增加。其次,市场需求稳定增长,有助于北斗系统在数字化应用场景中不断发力。智能手机方面,具备北斗三号短报文通信能力的大众手机“呼之欲出”,有望实现手机“不换SIM卡、不换手机号、不增加额外设备”就能享受北斗短报文和移动通信服务。针对“智能交通”应用场景,我国进一步推进“北斗+智能网联汽车”协同发展,并确定16个城市为智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点城市。北斗芯片级高精度定位将更快速、更广泛地应用于以共享出行为代表的大众消费领域。

再次,产业技术体系创新和模式创新,积极推动“北斗+”融合创新和“北斗”时

空应用发展,北斗将与各行各业的信息化、智能化系统实现应用融合创新。与此同时,在行业市场领域和更广阔的大众市场领域,北斗应用的标量化、泛在化发展趋势已形成,正在不断催生出各式各样的新应用、新业态和新模式。

对于产业未来发展,于贤成表示,“十四五”期间,国家将进一步促进北斗标量化和泛在化发展,充分发挥北斗作为自主时间空间基准,提供泛在精准时空信息服务的作用,大力推动北斗在能源、通信、金融、民航、铁路、水运、卫生与健康等重点行业的广泛应用和深度融合,促进北斗在大众领域及互联网位置服务中的应用拓展,从而真正实现北斗应用服务规模化、市场化发展。



今年前四个月,我国规模以上互联网和相关服务企业完成业务收入4437亿元,同比增长2.7%,增速较一季度提高1.3个百分点。在当前诸多行业面临较大下行压力下,互联网企业能保持逆势增长殊为不易。但也要看到,互联网企业已告别高速增长时代,还需加强创新,巩固优势,积极寻求新的经济增长点。

新形势下,并非所有互联网企业都能保持业务增长。从今年前四个月的数据来看,不同领域的互联网企业发展分化明显。比如,互联网数据服务企业呈现高速增长,业务收入增速高达30.4%;信息服务领域企业表现也较好,而生活服务领域企业收入降幅仍在扩大,业务收入同比下降20.2%。生活服务领域互联网企业收入下降较大,一方面是由于疫情影响,另一方面也是大势所趋。近年来,我国互联网的规模红利基本见顶,尤其是消费互联网增长乏力,运营成本不断提升,相关企业承压向前。同时,疫情带来的居家办公等模式,又带动了信息服务和数据企业的发展,加之数据作为新的要素,对经济增长的拉动作用不断增强,互联网数据服务企业因此迎来良好的发展契机。

赋能实体经济,已成为不少互联网企业的共同选择。当前,传统消费互联网业务增长乏力,但产业互联网领域却是新的蓝海,这已成为许多互联网大厂的共识,一些企业纷纷通过赋能实体经济寻求第二增长曲线。从政策看,近年来,中央不断强调促进数字经济和实体经济深度融合,赋能传统产业转型升级,催生新业态新模式。从市场看,随着工业化和信息化融合深度推进以及新基建超前布局,产业数字化和数字产业化正迎来重大发展机遇,互联网企业赋能实体经济有了良好的市场基础。当前,已有部分互联网企业在第二增长曲线中获得突破,也让其他互联网企业看到了发展的前景和信心。互联网企业与实体经济在这场双向奔赴中打造了双赢的局面,不仅让互联网企业开辟了新市场,也助推实体经济提质增效,迸发新动能。

互联网企业要想成功找到第二增长曲线,就要在创新上下功夫。创新是互联网企业生存的重要基石,也是发展的动力之源。多年来,我国互联网企业不断创新,在技术创新、模式创新、产品创新上不断推陈出新,是推动我国经济社会发展的重要力量。全国政协5月17日召开的“推动数字经济持续健康发展”专题协商会强调“鼓励平台企业参与国家重大科技创新项目”,以及“以开放促竞争,以竞争促创新”等,更加坚定了互联网企业加强核心技术攻关、赋能实体经济信心。面对当前日新月异的市场环境,互联网企业唯有不断加大研发投入,锐意创新,才能在新科技革命和产业变革中抢占先机,为未来长期发展奠定坚实基础,也为参与新一轮全球产业分工和竞争构筑核心优势。

业界点睛

本版编辑 乔金亮 祝君壁 美 编 倪梦婷

深圳市银通前海金融资产交易中心有限公司 债权转让信息公告

特别提示:挂牌公告期满或延长信息公告期满,若征集到一个符合条件的意向受让方,则由交易中心在原公告渠道另行公告7个工作日,另行公告期满后,选择网络竞价(多次报价)方式确定受让方。挂牌公告期或延长公告期满,若征集到两个及以上符合条件的意向受让方,采取网络竞价(多次报价)的方式确定受让方,以最高报价成交。
业务咨询电话:林先生 13509608533 李女士 15910323806

项目编号:YTH22060141
项目名称:深圳市鸿海易达科技有限公司债权
转让底价:人民币15,500.00万元
保证金:人民币1,550.00万元(挂牌期间内交纳,以挂牌截止日17:00前到账为准)

项目简介:中国长城资产管理股份有限公司深圳市分公司委托我中心公开挂牌转让“深圳市鸿海易达科技有限公司债权”,标的所在地在深圳市,截至处置基准日2022年4月30日,深圳市鸿海易达科技有限公司债权本金余额为19,143.03万元,利息合计为1,987.64万元,诉讼、保全费100.91万元,标的资产总额为人民币21,231.58万元。(注:以上债权金额仅供参考。具体金额以生效判决、借款合同或其他生效法律文件确认为准)

以上全部信息详情请登录深圳市银通前海金融资产交易中心有限公司相关信息披露网站www.ytfae.com。
地址:深圳市福田区深南大道2016号招商银行深圳分行大厦33楼
深圳市银通前海金融资产交易中心有限公司
2022年6月7日