

美国误判通胀走势的警示 稳定粮食生产系统

——全球应对粮食安全挑战③

本报驻布达佩斯记者 翟朝辉

当地时间5月31日，美国总统拜登与财政部长耶伦、美联储主席鲍威尔等人在白宫会晤，重点讨论通货膨胀问题。当天会前，拜登对外表示尊重“美联储的独立性”。会后，耶伦在接受采访时承认，她去年预测“通胀上行不会造成持续性问题”的判断是错误的，美国经济已经受到巨大冲击。有美国媒体认为，拜登政府面对通胀难题焦头烂额，处理通胀极有可能引发经济衰退，拜登的表态是在将责任转嫁给美联储。此举警示，国际社会需要对美国可能无法有效应对通胀、出现经济衰退的局面有所准备。

去年至今，在新冠肺炎疫情冲击、乌克兰危机等因素叠加影响下，美国通胀数据持续攀升。今年3月份，美国消费者物价指数（CPI）同比增长8.5%，涨幅创1981年12月份以来最大值，4月份CPI同比增幅也达8.3%。在这种背景下，美国当局上周有关通胀的表态意味着什么？

首先，这表明美国当局对经济恢复的预期发生改变。新冠肺炎疫情暴发后，美国迅速出台超宽松政策，试图通过推升需求拉动复苏，并将随之而来的供应链瓶颈以及持续走高的通胀视作暂时性问题。不过，事与愿违，在人为放大需求的同时，美国多年遗留的制造业衰落、基础设施老化、劳动力素质退化乃至社会财富分配不公等矛盾集中爆发，劳动力供应在补贴和疫情的双重作用下变得极为短缺，这些因素叠加形成的供应链问题至今未见缓解，让美国的通胀压力不断增大。今年以来乌克兰危机持续发酵、欧美对俄制裁加码和大宗商品价格飙升等因素更令局面雪上加霜。在严峻的通胀形势面前，美国当局已无法掩耳盗铃，耶伦的表态是在向现实低头。

其次，这反映出高通胀对民主党中期选举选情带来的压力。高企的物价已在美国国内引发广泛忧虑。《华盛顿邮报》和美国广播公司在4月下旬联合发起的民调显示，高达94%的美国人认为通胀感到担忧。这种担忧已开始影响到拜登的支持率。美国媒体认为，在距11月8日中期选举只有6个月的时候，美国正在经历的高通胀让民主党政府极为难堪，有调查显示拜登的支持率已接近历史最低点。因此，拜登突然强调“尊重美联储的独立性”的确有甩锅推责的嫌疑。

再次，拜登强调“尊重美联储的独立性”也暗含着鼓励美联储放手收紧政策的意味。多年来，美国透支美元作为主要国际货币的信用，特别是美元周期性引发全球市场震荡的风险，早已让越来越多的国家开始考虑摆脱对美元的过度依赖。乌克兰危机产生连锁反应，更引发“去美元化”的声音和行动。这是美国当局不能容忍的。美加息缩表等收紧政策的举措，虽然会对美国股市和经济复苏带来负面冲击，但是有利于提振美元指数。

为此，需要强调的是，各国需要对美国可能出现经济衰退的局面有所准备。通胀对美国经济的负面影响已经显现。5月26日，美国商务部公布修正数据，今年一季度美国国内生产总值按年率计算下降1.5%，较初次数据下调0.1个百分点。而就在上周，包括美国银行、高盛在内的华尔街机构的多位高管纷纷发出警告，认为美国经济衰退的风险开始变高。特斯拉首席执行官马斯克甚至在给员工的电子邮件中表示，对经济有种“超级坏的感觉”。不仅如此，美联储加快收紧政策将加剧各国特别是发展中国家资本外流，增加主权债务违约风险。这些因素使得全球经济面临的系统性风险上升，应该未雨绸缪，有所准备。



连俊



草莓是匈牙利大面积种植的水果之一。图为布达佩斯郊区一处草莓园。本报记者 翟朝辉摄

日夜连续种植作物，垂直农场不再依赖天气和其他土地自然属性，无论气候如何总能获得好收成。其特点就是在垂直栽培中不使用杀虫剂，耗水量比户外种植低95%左右，而生产力比户外高几个数量级。目前在种植小型蔬菜和食叶蔬菜、繁殖幼苗领域的竞争优势明显。室内农业是粮食供应的一种替代方案，但还需投入科研力量才能批量生产谷物、稻米和玉米。

外企微观察

最近，美国大型零售商沃尔玛宣布，要打造美国最大的无人机送货业务，计划在今年年底前为美国6个州的400万户家庭提供无人机送货服务。按照沃尔玛的计划，顾客在每日上午8点到晚上8点期间，购买总重不超过10磅的商品并支付3.99美元运费，商品会在30分钟内通过无人机空运交付。有媒体称，这是美国“首个大规模无人机配送计划”。

在美国，要说无人机配送，沃尔玛并不是第一家。消费者熟知的电商巨头亚马逊、连锁餐厅达美乐，以及谷歌母公司Alphabet、苹果等科技公司，也都在测试无人送货系统和服务。新冠肺炎疫情期间，无人配送零接触、灵活便捷、节省人力等优势凸显，更多企业看到了其价值，加速布局。无人配送，会是后疫情时代的又一“风口”吗？

从需求端看，随着电子商务发展，以外卖、快递为代表的物流配送市场需求快速增长，随之而来的是运力不足问题。无人配送能够有效解决运力短缺，满足用户需求。据麦肯锡咨询公司预测，未来10年，80%的包裹交付将采用自动配送方式进行。从国内外各大企业的行动来看，无人配送已经站在了“风口”。

从成本看，人力贵、招工难目前是物流配送行业的一大难题。以沃尔玛为例，今年一季度的业绩不及预期，劳动力成本过高是重要原因之一。与人力成本相比，无人机或无人车配送虽然在研发和运营初期成本相对较高，但随着技术不断成熟，供应链体系形成，单件配送成本将大幅降低，这也是吸引企业大手笔布局的重要原因。

从环境看，疫情为无人配送提供了应用场景。无人配送带来的无接触式运输成为更安全、高效的选择，有效解决了“最后一公里”问题，受到商家和用户的青睐。

但是，在实际运营过程中，无人配送依旧有不少难题有待解决，其中关键是安全问题。面对复杂的实际应用场景，无人配送技术仍在“摸着石头过河”，需要在测试、运营中弥补漏洞，迭代升级。此外，无人机空域管理、无人车路权、消费者隐私保护，以及相关的政策法规等配套标准，都需要不断完善。

疫情之下，无人配送已经成为零售商、运营商和资本追逐的新焦点。后疫情时代，无人配送能否从“风口”转为行业标配，还要看企业如何解决“落地”中的各种问题。

视频报道请扫二维码



本版编辑 徐 胥 刘畅 美 编 倪梦婷

高质量共建“一带一路”

巴基斯坦瓜达尔东湾快速路通车



本报伊斯兰堡讯(记者施普皓)6月3日，中国援助巴基斯坦瓜达尔东湾快速路举行通车仪式，标志着瓜达尔港区对外连接道路正

式打通。通车仪式在巴基斯坦西南部俾路支省瓜达尔举行。巴基斯坦总理夏巴兹·谢里夫在

致辞中感谢中方的援助和中国建设者的辛勤付出。他表示，东湾快速路是中国建造的高品质公路，通车后将与巴基斯坦的国道相连，

打通了瓜达尔港和卡拉奇之间的交通运输通道。

夏巴兹表示，中国已向瓜达尔数千户家庭捐赠了太阳能电力设备，援建了医院等民生基础设施，还将援建海水淡化厂。巴方赞赏中方在帮助解决瓜达尔民生问题时所作的巨大贡献，感谢中方在东湾快速路设计建设过程中充分照顾当地渔民利益并注重保护地质地貌等巴方珍视的国家自然遗产，决心加快瓜达尔建设速度。

中国驻巴基斯坦使馆临时代办庞春雪在致辞时表示，中方高度重视瓜达尔民生，愿继续推动瓜达尔医疗、教育、职业技术人才培养等民生领域事业发展，努力帮助当地人民解决电力、淡水资源短缺等问题，推动建设智能、绿色和现代化的瓜达尔港，让当地人民共享中巴经济走廊高质量发展成果。

在中巴双方的共同努力下，瓜达尔港的中巴经济走廊项目得以顺利实施。建设东湾快速路旨在造福当地人民，在设计施工时充分考虑当地渔民的需求。未来瓜达尔新国际机场建成后，将与东湾快速路一道促进瓜达尔成为地区交通枢纽，为当地人民创造更加美好的生活。

瓜达尔东湾快速路南起瓜达尔港，全长19.49公里，终点与巴基斯坦10号国道相连，是中巴经济走廊早期收获项目之一。该项目由中国交通建设股份有限公司承建，2017年正式开工建设。当天，现场还举行了中国援建巴基斯坦瓜达尔海水淡化厂等项目的开工仪式。

图为位于巴基斯坦西南部俾路支省的瓜达尔东湾快速路。新华社记者 蒋超摄