

通关提速、成本减负、享惠增效——

服务外资外贸企业再出实招

本报记者 顾阳

点企业名单,实现白名单企业互互互互,确保一次申报、一次查验、一次放行。对于航空、船舶、集成电路、汽车制造等重点产业,建立通关全程可视化的绿色通道。”高融昆说。

随着上海进入全面恢复正常生产生活秩序阶段,上海口岸外贸进一步企稳,外贸企业复工复产步伐显著加快。最新统计显示,5月份,上海浦东机场海关共监管进出境货机4436架次,比4月同期大幅增加74.85%;监管进出境货物16.5万吨,比4月同期大幅增加84.6%。

产业链供应链稳定。

据悉,在徐州中欧班列试点的基础上,南京海关还将进一步推动苏州、连云港等地试点铁路口岸“快速通关”出口模式,提升中欧班列跨境运输便利化水平;同时,持续简化优化市场采购贸易小额小批量监管适用条件,扩大小额小批量出口检验检疫自助审单、快速签发电子底账范围,全力支持打造市场采购贸易的新模式,为中小微企业保订单、拓出口开启新通道。

助力企业减负增效

日前,在浙江安吉上港集装箱码头,4个装载黄麻的集装箱,首次通过“船边直提”模式完成从卸装至离港等手续,整个过程耗时不到20分钟,实现了货物抵港、卸船到装车的“零延时”。

据悉,这是杭州海关在嘉兴、台州、舟山、温州4个海港实施进口“船边直提”、出口“抵港直装”业务模式后,首次将上述模式拓展到内河港口,实现了对辖区内所有海港、内河港口的全覆盖。

“受疫情影响,大量企业选择通过水路运输方式进出口货物,港口集装箱作业量持续走高。海关大力推广‘直装’‘直提’模式,可有效提高码头运行效率,加速长三角地区进出境物流流转。”杭州海关口岸监管处处长汪茂表示,新模式叠加了双重优势,有利于用活用好用好省内各海港、内河港的运力资源,保障物流供应链稳定。

针对部分外贸企业存在的物流不畅、产业链供应链受阻、综合成本上升等问题,广州海关从加快企业急需货物通关、提高进出境物流效率、积极落实减税降费措施等方面入手,帮助外贸企业降低生产经营成本,扶持外贸企业保订单、稳预期。在贸易便利化方面,全面实施提前申报、简化申报、跨关区一体化通关模式等措施,让“企业少跑腿,数据多跑腿”,助力企业减负增效。

广州海关副关长江针表示,下一步将继续加大政策宣传解读力度,深入跟进调研促进外贸保稳提质政策实施情况,不断扩大政策惠及覆盖面;建立服务企业长效机制,用好“问题清零”机制,助力供应链行业连通重点产业上下游,服务企业减负增效,千方百计保市场主体、保市场份额、保产业链供应链稳定,全力以赴稳住外贸外资基本盘,促进外贸保稳提质。

产业聚焦

拓展出口新通道

5月28日,在南京海关所属徐州海关监管下,搭载着市场采购货物的徐州中欧班列从海关监管场所驶出。这是江苏省首批以市场采购贸易方式申报后搭乘中欧班列出口的货物。

这批发往乌兹别克斯坦的LED面板灯,是由江苏常熟市莫城街道初智智日用百货经营部采购,通过市场采购贸易方式向当地海关申报出口。商户张桂荣介绍,在“中欧班列+市场采购贸易”模式下,自己不仅能享受到市场采购贸易的政策优惠,还能方便地搭上中欧班列快速出口,较以往节省了物流成本30%以上。

“我们指导企业在常熟报关后在组货地就近出口,企业在确定出口物流通道时有了更多选择。”常熟海关副关李信军说,通过优化转关和通关一体化出口机制,积极支持开辟中欧班列、中老铁路等物流新通道,助力中小微企业走出国门。据统计,今年以来,常熟市场采购贸易出口总货值已超46亿元。

徐州中欧班列运营方、徐州淮海国际陆港运营有限公司副总经理宋斌坦言,受疫情影响,班列集疏运压力较大,“海关与我们保持实时沟通,探索采用‘中欧班列+市场采购贸易’模式,既充分发挥了申报简便、通关速度快等优势及班列保通保畅功能,也为广大中小企业搭建起一种共享式、低成本的对外贸易平台”。

据统计,今年一季度,我国中欧班列开行3630列、运送35万标箱,同比分别增长7%、9%,综合重箱率97.7%。特别是进入4月以来,中欧班列通道畅通、运行平稳,全月开行1170列,较3月份增加36列,环比增长3%。自新冠肺炎疫情发生以来,中欧班列已连续24个月单月开行千列以上,有效保障了国际



们24小时专人跟进专窗服务,提供‘一机一策’量身监管保障方案,随到随查、随查随放,同时根据生物医药制品的特点提供冷库查验等便利措施,力促生物医药产业复工复产。”上海浦东机场海关物控查检一处副科长徐喆说。

今年1月至2月,上海口岸进出口总值为1.76万亿元,占全国的28.4%。但受疫情影响,4月份上海口岸进出口总值在全国的占比骤降至16.3%。

“上海口岸安全畅通对上海复工复产、长三角经济健康稳定意义重大。”上海海关关长高融昆介绍,上海海关以问卷调查、视频会议等形式,对集成电路、生物医药、汽车制造等重点产业的400多家企业进行调研,梳理形成了物流、人力、供应链、政策诉求4大类37项问题和建议,并与相关重点企业逐一对接,逐条拿出可操作的解决措施,切实为企业群众办实事、解难题。

4月30日,在上海疫情最胶着的关键时期,上海海关联合南京、杭州、宁波、合肥等地海关发布联合通告,强化跨关区通关疑难问题、应急事件的快速响应和协同处置,统筹保障疫情期间长三角重点企业经上海口岸进出境货物实现快速通关,全力支持复工复产。“我们统筹长三角地区产业链供应链重

中原内配集团股份有限公司智能化生产线正加紧生产,赶制出口订单。白水平摄(中经视觉)

近日,国务院办公厅印发《关于推动外贸保稳提质的意见》,明确提出促进外贸货物运输保通保畅等13条政策措施。此前,海关总署出台了十项举措,从保障重点区域产业链供应链循环畅通、支持中小微企业开展市场采购贸易、加快企业急需货物通关、提高进出境物流效率等方面,部署做好稳外贸工作。

“全国海关将充分发挥职能作用,在毫不动摇做好口岸疫情防控的同时,推动外贸保稳提质一系列举措落地见效,全力保障产业链供应链稳定畅通,确保通关提速、成本减负、享惠增效。”海关总署有关负责人说。

确保通关安全畅通

5月27日,一架罗氏进口包机在上海浦东机场顺利完成通关。这是5月份以来,罗氏诊断有限公司第四架医疗物资进口包机。1个月来,罗氏已累计完成货物通关4164件,总重327.5吨。

“在了解企业进口计划及通关诉求后,我

要不断优化疫情防控举措,也要积极做好行业复工复产、保通保畅,最大限度保障人民群众对生产生活物资的快速需求。

快递行业“抢跑”

足、时效不能保障等不确定性因素增多的情况下,如何确保每一件快递安全及时送达颇为关键。

快递行业“抢跑”的背后,是疫情对生产、分配、流通、消费各个环节,而且深度关联一二三产业。受疫情影响,当前,部分地区的快递物流仍处于复工复产的关键阶段,一些难点堵点尚须打通。相关部门应严格落实各项防控措施,持续抓好保通保畅各项工作,确保干线物流无堵点、邮件快件无积压,确保保民生物资运输畅通、城乡商品寄递畅通,最大限度保障人民群众对生产生活物资的快速需求。

安全是快递及时送达的前提。快递物流是业务来往地域较广、接触人员较多的行业之一,也是疫情防控工作中的重要一环。要充分认识到流动性大的特点,从严从细落实“人物、环境”同防各项措施,既要不断优化疫情防控举措,也要积极做好行业复工复产、保通保畅。特别是在一些发生疫情的地区,人们流动减少了,快递需求增加了,快递物流企业要不断创新服务模式,以保障防控区、封控区消费者的收寄体验。比如,增设智能快递车、采用“短程接驳+志愿服务”等方式增强“最后100米”的服务能力。

“618”电商大促,商家整装待发,消费者翘首以待。总的来看,随着疫情防控取得阶段性成效,上游平台、干线物流和末端网点的复工复产将会加速推进,快递业发展潜力大、空间广的特点仍较为明显。下一步,快递公司要开足马力加速跑,积极消化积压包裹、滚动预测“618”货量、推出增值服务产品满足定制化服务需求,让物流管理更高效、保障对接更精准、组织配送更有力量,才能更好地助力激活消费。

业界点睛

本版编辑 陶琦 美编 夏祎

4月份

中欧班列开行 1170列
较3月份增加 36列
环比增长 3%



南京海关关员通过“市采通”平台对市场采购贸易进出口情况进行监测。陆焰摄

全国夏收油菜籽产销两旺——

油菜产能提升成效初显

本报记者 乔金亮

- 各油菜主产省推广20多个宜机化、高油高产品种
- 优质品种推广面积占比达95%以上
- 预计夏收油菜籽面积有望突破1亿亩

眼下,正是夏收油菜籽收获上市的时节。

油菜籽是国内第一大食用植物油源,菜籽油产量占国产食用植物油的40%以上。长江流域是我国冬油菜最集中的产区,面积和产量均占全国的85%左右。今年的中央一号文件明确提出大力实施大豆和油料产能提升工程。油菜是扩种油料潜力最大的品种,长江流域则是潜力最大的产区。

中央财政今年安排产油大县奖励、耕地轮作、绿色高质高效行动等项目资金30多亿元专项支持油菜生产,有效调动了地方政府重农抓油和农民务农种油的积极性。各油菜主产省压实油菜扩种任务,确保政策资金落实到位,大力推广20多个宜机化、高油高产品种,初步统计优质品种推广面积占比达95%以上。据农业农村部农情调度,预计夏收油菜籽面积有望突破1亿亩。

在湖北省荆州市江陵县马家寨乡,中国农业科学院油料作物研究所、华中农业大学、湖北省农业农村厅油料办公室日前联合举办全国油菜绿色高产高效技术集成示范会。中国农科院油料所所长黄凤洪说,油菜绿色高产高效技术是推动油菜产业从优质高产到绿色高产跨越的重要支撑。通过油菜“三全高效”模式,即全区域布局、全价值链挖掘、全产业链开发,以高油、高产、多抗、适合机收油菜新品种为核心,挖掘油菜的食用、花用、菜用功能,推动品种、品质、品牌共同提升。今年江陵县夏收油菜面积同比增长10%,冬闲田利用率达90%。

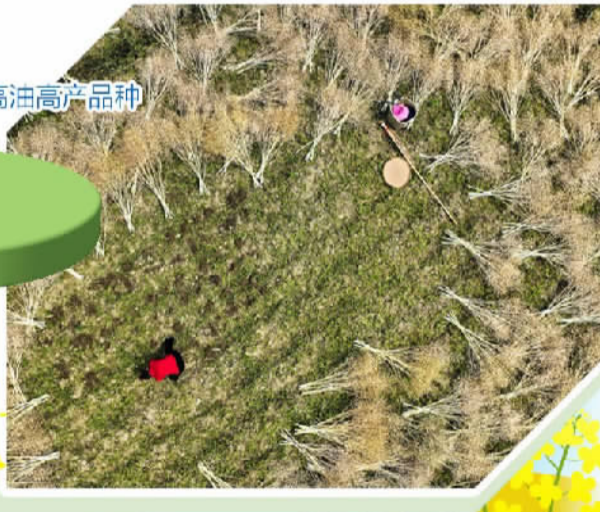
在江西省吉安市吉州区樟山镇,青科源农业基地的油菜迎来收获。今年基地种了350亩油菜,在农技部门指导下,亩均产量明显提升。为做好油菜收割、中稻备耕工作,樟山镇农技服务队分组分片来到田间地头,帮助农户解决生产问题,确保油菜收割后及时种上水稻。据介绍,该区采用“稻+油菜”轮作模式,利用冬季闲置的农田种植油菜,发展油菜1.24万余亩。在提高土地利用效率的同时,充分发挥油菜花的观赏价值,推进油菜产业与乡村旅游协调发展,促进农户增收。

农业农村部有关负责人表示,今年是实施国家大豆和油料产能提升工程的第一年,中央加大资金投入,各地层层压实责任,全力推动油菜扩种任务落地。各地因地制宜推行免耕直播、机械开沟等绿色高效技术模式,提高了关键技术到位率和覆盖面。去年秋播以来,主产区大部天气条件总体较好,油菜长势好于上年。经专家田间调查,夏收油菜籽亩株数、单株果荚数、每果粒数、千粒重“四因素”均呈增势,单产有望创历史新高。截至目前,全国夏收油菜籽已丰收到手,增产趋势明显,为提升全年油料产能和自给率夯实了基础。

收获之后还有收购和加工环节。中粮集团是我国油脂行业龙头企业,其油菜籽收购主要布局在长江沿线。中粮集团有关负责人介绍,目前中粮在长江流域油菜籽主产区的加工能力达210万吨。中粮本着“能收尽收”的原则,坚持敞开收购,一是为农户提供方便,切实保障农户利益;二是积极稳定市场供应,保障油脂产业链稳定有序运行。中粮集团在湖北设立了3家加工厂进行油菜

籽收购。在今年油菜籽产量高、价格高的形势下,中粮在湖北的这3家工厂规划加大收购量,预计收购量远远高于去年。中粮祥瑞粮油工业(荆门)有限公司开秤收购10多天来,已收购油菜籽2.8万多吨,成为目前全国收购油菜籽最多的企业。据统计,其平均日收购量达1800多吨,日均支付农民油菜籽款1000多万元。

“湖北油菜籽种植面积较去年明显提高,农户种植积极性较高,这与当地政府的产业支持政策有关。同时,油菜籽价格也较去年高出不少。”中粮集团有关人士告诉记者,随着油菜籽产量提升,今年湖北油菜籽市场出现明显变化:一是,油菜籽加工利润较好,油脂加工企业积极介入油菜籽收购市场,市场收购及加工主体较上年大幅增加;二是,油菜籽价格处于历史高位,农民油菜籽交售积极性高,上市进度较往年加快。



村民在贵州省绥阳县镇坝镇坝社区采收油菜籽。李艳摄(新华社发)