

“建设生态文明,关系人民福祉,关乎民族未来。”

党的十八大以来,习近平总书记围绕生态文明建设作出一系列重要论断,形成了习近平生态文明思想,把我们对生态文明建设规律的认识提升到一个新境界。

以习近平生态文明思想为引领,亿万人民驰而不息,久久为功,秉持“绿水青山就是金山银山”理念,努力建设人与自然和谐共生的现代化,为共建清洁美丽世界贡献中国智慧和力量。

生态兴则文明兴——生态文明建设是关系中华民族永续发展的根本大计

4月的海南热带雨林国家公园,山林葱郁,空气清新。

习近平总书记乘车沿蜿蜒山道,深入五指山片区。

在习近平总书记心中,海南热带雨林是“国宝”。

谈及设立国家公园等生态保护相关工作,总书记说:“自然界的命运和人类息息相关。我们是在为历史、为民族做这件事。”

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央将生态文明建设纳入中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局,把“美丽中国”作为生态文明建设的宏伟目标,引领亿万中国人民走上生态文明之路。

坚定走生态文明之路,源自对人类文明发展规律的深邃思考。

一个故事耐人寻味。

在福建工作期间,习近平带队到平潭调研,途经一个村子时,他跟随行同志谈起一段历史:乾隆十四年,当地发生了“一夜沙埋十八村”的惨剧,无人幸免于难,只逃出一只小猪。

习近平沉痛指出:“我们应该在这里建立一个生态环保的反面教育基地,让子孙后代都明白生态保护就是我们的生命线。”

放眼世界,人类进入工业文明时代以来,在创造巨大物质财富的同时,也加速了对自然资源的攫取,打破了地球生态系统平衡,人与自然深层次矛盾日益显现。

习近平总书记深刻指出:“生态兴则文明兴,生态衰则文明衰”“生态环境保护是功在当代、利在千秋的事业”。

习近平总书记的重要论断,科学回答了自然生态与人类文明之间的关系,深刻揭示两者命运与共、兴衰相依的规律。

2016年新年伊始,推动长江经济带发展座谈会在重庆召开。“今天可能要让你们失望了,这次讨论的不是发展问题,而是保护的问题。”习近平总书记开门见山,许多参会人员感觉“好像是泼了一盆冷水”。

2016年以来,习近平总书记连续前往长江上、中、下游调研,三次主持召开专题座谈会,深刻阐释长江经济带“共抓大保护、不搞大开发”的辩证关系和战略考量。

6年多来,长江经济带生态环境发生转折性变化。共抓大保护不仅没有影响发展速度,还提升了长江经济带对全国高质量发展的支撑带动作用。

南有长江,北有黄河。

在三江源头,反复叮嘱要保护好“中华水塔”;在甘肃,提出“让黄河成为造福人民的幸福河”;在宁夏,赋予“建设黄河流域生态保护和高质量发展先行区”重要任务……

努力建设人与自然和谐共生的现代化

习近平总书记指出:“继长江经济带之后,黄河中下游流域生态保护和高质量发展,国家重大战略就确立起来了。”

自古文明依水而兴。习近平总书记的“江河战略”,正是着眼国家发展大局,对长江经济带发展的战略谋划。

习近平生态文明思想,对生态文明建设的高度重视。

秦岭,2020年习近平总书记赴陕西考察的第一站。

曾经,秦岭北麓违建别墅如块块疮疤令人痛心。为保护好秦岭生态环境,习近平总书记先后6次作出重要指示批示,推动问题整改解决。

迎着清冽山风,习近平总书记语重心长地指出:“生态文明建设不是把多少真金白银捧在手里,而是为历史、为子孙后代去做。这些都是要写入历史的,几十年、几百年的历史。要以功成不必在我的胸怀,真正对历史负责、对民族负责,不能在历史上留下骂名。”

针对陕西延安削山造城、浙江杭州千岛湖临湖地带违规搞建设、腾格里沙漠污染、祁连山生态保护区生态环境破坏、洞庭湖区下塞湖非法矮围等问题,习近平总书记多次作出重要指示,强调以零容忍的态度扭住不放、一抓到底。

“生态保护方面我无论是鼓励推动,还是批评制止,都不是为了一时一事,而是着眼于大生态、大环境,着眼于中国的可持续发展、中华民族的未来。”习近平总书记的话振聋发聩。

党的十八大以来,习近平生态文明思想不断丰富和发展。2019年全国两会期间,习近平总书记以“四个一”系统阐发了这一思想的核心要义——

在“五位一体”总体布局中生态文明建设是其中一位,在新时代坚持和发展中国特色社会主义基本方略中坚持人与自然和谐共生是其中一条基本方略,在新发展理念中绿色是其中一大理念,在三大攻坚战中污染防治是其中一大攻坚战。

这“四个一”体现了我们党对生态文明建设规律的把握更加准确,体现了生态文明建设在新时代党和国家事业发展中的地位更加凸显,体现了党对建设生态文明的部署和要求更加系统。

《关于加快推进生态文明建设的意见》《生态文明体制改革总体方案》相继出台,系统部署数十项涉及生态文明建设的改革方案;立法设定六五环境日,实施“史上最严”新环保法,建立中央生态环境保护督察制度,全面实施河长制、湖长制、林长制……

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设放在突出地位,开展了一系列根本性、开创性、长远性工作,生态文明理念日益深入人心,推动我国生态环境保护发生了历史性、转折性、全局性变化。

“绿水青山就是金山银山”——“保护生态环境就是保护生产力,改善生态环境就是发展生产力”

50多年前,年仅13岁的习近平到了漓江。“当时感觉江面是湛蓝色的,泛光见底。江边渔民篓里的鱼都是金鲤鱼,感觉就像神话故事里一样。”习近平后来这样回忆。(下转第二版)

神舟十四号载人飞船今日发射

飞行任务期间将建成国家太空实验室

本报北京6月4日讯(记者姜天骄)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强4日介绍,经任务总指挥部研究决定,北京时间6月5日发射神舟十四号载人飞船,飞行乘组由航天员陈冬、刘洋和蔡旭哲组成,陈冬担任指令长。神舟十四号飞行任务期间,将全面完成以天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造,建成国家太空实验室。

神舟十四号载人飞行任务是空间站建造阶段第二次飞行任务,也是该阶段首次载人飞行任务,航天员乘组将在轨工作生活6个月,任务主要目的为:配合问天和梦天实验舱与核心舱的交会对接、转位;完成舱内外设备及空间应用任务相关设施设备的安装、调试、操作,开展空间科学实验与技术试验;完成中国空间站在轨组装建造等。

按计划,神舟十四号飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,与天和核心舱及天舟三号、天舟四号货运飞船形成组合体。在太空驻留期间,3名航天员将迎来空间站两个实验舱和一艘货运飞船的来访对接,并与神舟十五号飞行乘组进行在轨轮换,于12月返回东风着陆场。

坚持智慧规划建设的现代化

习近平生态文明思想的生动实践

经济论坛

金观平

内容难以落地。

对此,中办、国办近日印发的《关于推进以县城为重要载体的城镇化建设的意见》明确提出,要加强乡村规划建设管理,坚持县域规划建设一盘棋。既要顺应乡村发展规律,合理安排村庄建设时序,保持足够的历史耐心,久久为功、从容建设,也要与地方经济发展水平相适应,结合人民群众的实际需要,分区分类明确目标任务。

坚持县域规划建设一盘棋,要提高县城辐射带动乡村能力,促进县乡村基础设施和公共服务统筹衔接,以工补农、以城带乡,加快实现县域内城乡融合发展。要坚持城乡一体设计、多规合一、功能互补,统筹城乡产业、基础设施、公共服务、资源能源等布局,形成田园乡村与现代城镇交相辉映的城乡发展新形态,坚持做到“一张蓝图绘到底,一张蓝图干到底”。

坚持县域规划建设一盘棋,要合理划定各类空间管控边界,优化布局乡村生活空间,因地制宜界定乡村规划建设范围。要严格落实耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界,严格保护农业生产空间和乡村生态空间,牢牢守住18亿亩耕地红线,防止利用“新城建设”等名义侵占耕地和生态空间。

坚持县域规划建设一盘棋,要科学确定县乡村布局和规模,明确村庄布局分类。在积极有序推进村庄规划编制实施过程中,一方面要严禁随意撤并村庄搞大社区、违背农民意愿大拆大建,另一方面要加强乡村风貌整体管控,注重村镇传统风貌与现代化建设相结合,既能留住乡愁记忆,也能守住文化根脉。

规划的价值,在于转化为实际成果;规划的实施,离不开社会各方积极参与。需要指出的是,坚持县域规划建设一盘棋,要强化“开门”编规划的理念,建立起政府组织领导、群众发挥主体作用、专业人员开展技术指导的规划编制机制,尽力而为、量力而行,实现美好家园的共建共治共享。



6月4日,航拍贵州省黔东南苗族侗族自治州义龙新区都屯镇民族村陆基循环水养殖基地。近年来,当地因地制宜发展工厂化养殖,将科技与农业高效对接,实现水产养殖的工业化、生态化和集约化,经济效益大幅提升。刘朝富摄(中经视觉)

导读

精准发力做活露营经济

2版

助推农产品产销两旺

3版

儿童零食风口已至

4版

燕赵儿女砥砺奋进

5版

携手共建清洁美丽世界

6版

蜂声嘤嘤 蜜糖香甜

8版

复工复产加速推进,产业链供应链趋于稳定

汽车出口逐步恢复

本报记者 刘瑾

经济聚焦

增幅连续两月缩小。

出口放缓的主要原因是疫情多点散发,导致产业链供应链受阻。3月份开始,国内两个重要汽车生产基地——上海和长春的不少整车厂及零部件厂商减产或停产。比如,一汽集团在长春的五大整车工厂、华晨宝马在沈阳的工厂,以及上汽集团旗下上海多家工厂、特斯拉上海工厂等均宣布停产。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,受疫情影响,进口零部件短缺,长三角地区国产零部件体系供应商无法及时供货,有的甚至完全停工停产,加上物流效率降低和运输时长不可控,致使汽车生产不畅问题突出。4月份,上海地区5家主力车企生产环比3月份下降75%,长春地区合资主力车企生产下降54%,其他地区总体下降38%,上海地区零部件体系的全国辐射效应凸显。

中国汽车工业协会副秘书长陈士华也表示,4月份以来,汽车行业产业链供应链经历了严峻考验,部分企业停工停产,物流运输受到较大阻碍,生产供给能

力大幅下滑。

除了生产和物流压力,国际复杂环境也给汽车出口带来冲击。中汽政研指出,当前,俄乌局势复杂多变,西方制裁不断加剧,导致物流迟滞、原材料涨价、零部件供应等诸多问题,已对国内汽车产品出口和产业链发展造成冲击。

新能源优势依然突出

5月24日,运载24辆新能源汽车成套餐件的铁海联运班列驶离广西柳州南物流中心,途经钦州港装船后运往印度尼西亚雅加达。

去年以来,我国汽车出口大增,特别是新能源车出口量价齐升。2021年,我国新能源车出口58.8万台,今年出口呈现持续走强态势。海关数据显示,一季度新能源车出口达17.97万辆,同比增长278.7%;出口额46.21亿美元,同比增长252.9%。

借助电动化、智能化先发优势,我

国新能源汽车走向发达国家要比传统燃油车顺畅许多。2021年,我国新能源汽车对欧洲的出口增速超过200%,对北美洲的出口增速超过100%。

中国新能源汽车出海,不仅体现在销量和服务上,更体现在海外建厂等全球布局上。比亚迪相关负责人告诉记者,截至目前,比亚迪在海外有6个生产基地,在全球设立30多个工业园。

中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟说,新能源汽车出口爆发式增长是多种因素共同作用的结果。首先,我国高度重视协调传统汽车企业与电动汽车企业积极性,充分平衡政府与市场发展,极大促进了电动汽车产业发展在管理部门、科研、能源等不同领域的协同合作。其次,自主品牌车企在妥善处理多种技术路线问题基础上,不仅实现了动力电池等电动汽车关键技术突破,更借助于国内智能芯片企业产品研发快、与用户联系紧密等优势,在高等级自动驾驶领域成功实现“换道超车”。(下转第二版)

示范田高产

进入6月份,安徽省淮南市凤台县皖垦集团东风湖农场的大片农田已是满目金黄。收割机在地里穿梭,发出隆隆响声。

安徽省农业农村厅种植业管理局专家现场对东风湖农场小麦超高产示范地块实收测产。示范户万玉道种植的45亩淮麦44小麦,平均亩产649.08公斤;相邻普通种植户李传群的同一品种15亩小麦,平均亩产515.75公斤。示范田亩增产133.33公斤,增产25.85%。

同样的品种,相邻的地块,同时秋种夏收,为何万玉道地里的小麦亩产就高出两成多?东风湖农场技术中心高俊兵告诉记者,原因就在于万玉道种植的麦田里应用了“精量播种、精细施肥、抗逆栽培”小麦超高产种植技术。

“传统的小麦播种模式是密植法,一亩地要用30多斤种子。这种播种方式比较粗放,后期地里麦秆虽然长得多,但穗小粒轻。要提高小麦亩产,就要在穗数、粒数和麦粒重量上下功夫。”高俊兵告诉记者,2020年秋种,东风湖农场与安徽省农科院合作开展小麦超高产攻关。首先从播种

“精量播种”播种技术,一亩地用种只有13斤。“看上去地里麦苗是少了,但每株苗都能得到充分的肥料和阳光,更加茁壮,穗穗多,每穗颗粒既大且多,小麦产量和质量都提升了。”

“精细施肥、抗逆栽培”也是东风湖农场小麦能持续丰产的重要因素。以精细施肥为例,高俊兵说,与传统施肥方式相比,小麦超高产示范田在配方施肥的基础上,减少基施氮肥,不施腊肥、返青肥,氮肥后移至小麦拔节孕穗期分2次使用,拔节期1次,孕穗期1次。这样就延长了小麦生育后期生长期,减少早衰,提高小麦产量。

成本减产量增,万玉道增收不少。他告诉记者,每亩小麦播种量少了20多斤,省了40多元,加上丰产带来的收入,每亩比普通种植法能增收近400元,光这个麦季就多收近2万元。

据了解,目前东风湖农场“二精一抗”小麦超高产种植技术已得到种植户广泛认可,预计今年秋种推广面积将达8000亩,占全场耕地面积的80%以上。

梁睿