

## 奋进新征程 建功新时代

## 伟大变革

## 交通运输业——

## 国民经济大动脉更加通畅

本报记者 齐慧

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央领导交通运输事业取得了历史性成就、发生了历史性变革，为经济社会发展和人民生活提升提供了有力保障。我国部分领域交通运输现代化水平已跻身世界先进行列，正向着加快建设交通强国的奋斗目标迈进。

## 交通运输网络日益完善

交通运输业在“自足”的基础上向“自强”迈进了一大步，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群。

截至2021年底，全国铁路营业总里程已突破15万公里，其中高铁超过4万公里；全国公路总里程超过520万公里，高速公路覆盖98%的20万以上人口城市；全国港口万吨级及以上泊位约2660个；城市轨道交通运营里程8708公里，超大城市轨道交通加快成网；全国颁证运输机场达248个；“快递进村”比例超过80%，末端服务体系不断完善……

在日益完善的交通路网支撑下，我国运输服务能力大幅提升，铁路、公路、水运、民航货物周转量，港口货物吞吐量，邮政快递业务量等指标位居世界第一或跻身世界前列，为国计民生提供了坚实保障。

在做好物流保障的同时，交通运输业还加大开放步伐，拓展对外交流渠道，有力支持构建新发展格局。

作为世界货物贸易第一大国，我国已成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体，依托强大的港口群，我国港口货物吞吐量和集装箱吞吐量均位居全球第一。

秉承命运共同体理念，交通行业积极服务“一带一路”建设，推动设施联通。中欧班列、丝路海运、中欧陆海快线、空中丝绸之路极大便利了国际运输，“六廊六路多国多港”互联互通架构基本形成。目前，中欧班列通达23个欧洲国家，国际道路运输合作范围拓展至19个国家，水路国际运输航线覆盖100多个国家，国内航空公司经营国际定期航班通航44个国家的75个城市。

今年以来，尽管受到多点散发疫情影响，

但我国交通领域投资仍然保持稳定。今年1月份至4月份，公路水路交通固定资产投资完成额达7295亿元，同比增长7.3%；全国铁路累计完成固定资产投资1574.6亿元，同比增长0.6%。

交通运输部公路局局长吴春耕表示，我国建成了名副其实的交通大国，正开启加快建设交通强国的新征程。

## 科技和治理水平得到提升

今年4月21日，在济南至郑州高铁濮阳至郑州段成功实现明线上单列时速435公里、相对交会时速达870公里，创造了高铁动车组列车明线和隧道交会速度世界纪录；5月13日，京广高铁建设安全标准示范线取得重大成果，京武段拉通试验圆满成功；6月20日起，北京至武汉将率先常态化按时速350公里高标运营。

高铁是交通运输现代化的重要标志，也是一个国家工业化水平的重要体现。党的十八大以来，我国高铁领域实现历史性突破，技术、装备、建设和运营已达到国际先进水平，重载铁路、高原高寒技术达到世界领先水平。以高铁为代表，我国交通运输科技现代化水平大幅提升。

交通装备方面，C919大飞机、时速600公里高速磁浮试验样车、国产大型水陆两栖飞机AG600、大型盾构等装备研制均取得重大突破。

施工技术方面，港珠澳大桥、北京大兴国际机场、京张高铁、长江南京以下12.5米深水航道等一批超大型交通工程建成投运。跨海特大型桥梁、黄土隧道、高原冻土施工不再是难题。

绿色发展方面，我国新能源汽车产业链上下游有效贯通，自主品牌异军突起，新能源公交车占城市公交的比例超过66%，全国铁路电气化率近73%。

智能交通方面，北斗系统在交通运输领域应用不断深入，智能船舶、智能网联汽车、无人配送、自动化码头等加快发展，新一代信息技术广泛应用。

特种运输方面，冷链装备水平显著提升。2020年，冷链物流市场规模超过3800亿元，冷库容量近1.8亿立方米，冷藏车保有量约28.7万辆，分别是“十二五”时期末的2.1倍、2倍和3倍左右。

硬件水平提升的同时，交通运输治理现代化水平也显著提高，交通设施发挥了更大的功用。

综合交通运输体制机制不断完善，在国家层面形成了“一部三局”综合交通运输管理体制架构，省级综合交通运输管理体制改革逐步推进，运行机制逐步健全，综合交通运输标准体系基本建立。交通运输“放管服”改革、综合行政执法改革等取得积极进展，铁路、邮政公司制改革总体完成，通用航空改革不断深化，“互联网+监管”模式深度应用，营商环境不断优化，统一开放交通运输市场加快形成。

## 建设人民满意的交通

云南巧家县鹦哥村的鹦哥溜索，号称“亚洲第一高溜索”，靠溜索渡江出行的村民没有想到，鹦哥溜索建成后不到20年就结束了使命，变身观光项目，他们出行不再提心吊胆。

这得益于2013年交通运输部开展的“溜索改桥”工程，除了鹦哥溜索，还有其他288对溜索在“溜索改桥”后停止使用，全国7省(区)1168个建制村的165万人不再依靠溜索出行，显著改善了惠及地区的交通条件，提升了教育、医疗卫生、文化等公共服务水平，人民生活水平和质量大幅提高。

党的十八大以来，交通领域加快补短板，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区因路而兴。“十三五”时期，累计对贫困地区投入车购税资金超过9500亿元，占全部车购税的68%，其中超过2700亿元车购税资金用于支持“三区三州”等深度贫困地区交通项目建设。

目前，我国广大农村地区特别是贫困地区交通面貌发生了巨大变化，具备条件的乡镇和建制村全部通硬化路、通客车，村村直接通邮、乡镇快递网点基本覆盖，城乡交通运输一体化水平大幅提升。超过440万公里农村公路修到了村口，为农村带去了人气、财气，也让广大农民“出门硬化路、抬脚上客车”的愿望成为现实。

补短板的同时，交通运输业也在不断提升效率，解决影响人民群众生活的实际问题。

面对疫情导致的民生物资运输困难，交通运输行业全力做好民生物资、重点生产物资有序中转。一方面加强地区协同联动，对集卡车辆实行全链条闭环管理、“点对点”运输，确保重点枢纽正常运转；另一方面强化城市配送、邮政快递车辆城市内通行保障，切实解决末端配送“最后一公里”问题。

面对去冬今春的电煤供应紧缺局面，铁路等部门优化运输组织方案，加强分析调度，充分发挥既有线路潜力，将受疫情影响停开客车释放的运力投入到货运中，对电煤物资做到应运尽运、应收尽收，确保群众煤不断、电不停。

通过向现代服务业转型，交通运输已成为人民群众获得感最强的领域之一。动车组列车承担铁路客运量比例约70%，旅客出行更加便捷舒适；51个城市开通运营城市轨道交通，网络出行、共享骑行等新业态新模式蓬勃发展，上班通勤更便捷。

“我们要努力建设人民满意交通，不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感，以更优质的交通服务助力人享其行、物畅其流。”交通运输部部长李小鹏表示。

面向未来，交通运输业仍重任在肩。近年来，《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等方案的密集出炉，为未来交通发展擘画了蓝图。交通运输业将为经济社会发展提供更加完备的交通保障，继续当好中国现代化的开路先锋。



上图 集装箱货轮停靠在江苏省港口集团南京龙潭集装箱有限公司码头(无人机照片)。

新华社记者 李博摄



右图 跨越梅畲快速干线和梅汕高速公路的梅汕高铁(无人机照片)。梅汕高铁是广东省梅州市的首条高速铁路。

林翔摄(新华社发)

## 筑桥修隧创奇迹

本报记者 齐慧

从青藏铁路最高点海拔5072米的唐古拉车站，到开创中国高铁建设里程碑的京沪高铁；从“神州第一路”沈大高速公路，到阿尔及利亚东西高速公路；从兰渝铁路胡麻岭隧道，到亚洲第一大地铁车辆段——广州地铁18号和22号线万顷沙车辆段。中铁十九局集团有限公司发扬“逢山凿路，遇水架桥”的铁道兵精神，全面参与我国各个时期各类重大交通基础设施工程建设。

“国内罕见，世界难题”的全路“头号重难点”工程兰渝铁路胡麻岭隧道、国内首条横向穿越冰碛层的高原隧道拉林铁路米林隧道、中老铁路第一长隧安定隧道、成兰铁路跃龙门隧道等一批举世瞩目的隧道工程相继贯通……目前，中铁十九局建成隧道总里程超过2300公里。

近十年来，高铁建设者们不断创新新技术工艺，成功啃下隧道施工领域各种“硬骨头”，铲除各类“拦路虎”，依靠人才、技术和装备优势，占据行业高端，攻克了高原冻土、膨胀土、高瓦斯、高地应力、岩溶发育、富水粉细砂等高风险复杂地质隧道，在

开挖、装运、喷锚支护、铺底、防水层、衬砌、二衬养护及敲击注浆、沟槽施工、辅助作业等隧道施工中不断提升机械化水平。同时通过配以数据化分析、机械化运作、集成化调配，实现了机械设备集成化、模式化、智能化协同作战。

30多年来，中铁十九局建成了以“四跨长江、八跨黄河、七跨海湾”等一批深水区大跨度高墩复杂技术为代表的各类桥梁2000余座，其中10公里以上特大桥10座。在高墩大跨深水桥和转体桥施工过程中，经历了从弱到强、从简到专、从专到精的发展过程，多项施工技术填补国内空白。企业拥有桥梁工程建设的强大实力和尖端技术优势，具备高墩、大跨度斜拉桥、悬臂连续梁转体、钢桁梁、钢拱拱、砼拱桥施工能力。

中铁十九局集团有限公司总经理李华伟介绍：“隧道和桥梁建设技术的大发展，得益于国家对交通建设不断提出的新要求，得益于博采众长和建设者不断超越自我的勇气和实践。未来，我们将砥砺前行、精益求精，用创新智造见证中国智慧。”



贵州省石阡至玉屏高速公路控制性工程——花桥互通(无人机照片)。截至2021年，贵州高速公路总里程突破8000公里。

新华社记者 陶亮摄