

德国摆脱俄油气进口代价不小

本报记者 王志远

俄油占德国石油消费比重

俄乌冲突前... 约35%
目前... 约12%

德国从俄罗斯进口天然气

▼ 比重降至 35%
预计2024年将
▼ 降至 10%



5月11日，一名男子在德国首都柏林的一处加油站加油。(新华社发)

由于匈牙利的反对，当地时间5月16日在比利时布鲁塞尔举行的欧盟外长会未能就包括对俄罗斯石油禁运在内的欧盟第六轮制裁提案达成一致。但据外媒援引德国政府官员消息称，即使欧盟未能就石油禁运达成一致，德国政府也计划在今年年底前停止进口俄罗斯石油。

德国政府正全力推进这一计划。根据德国联邦经济和气候保护部的数据，俄油在德国石油消费中的比重已经从俄乌冲突前的约35%下降到12%。据悉，德国政府与替代石油供应商的谈判已经取得进展，德国政府有信心在未来6至7个月内解决剩余的物流技术问题。

其中，主要挑战是为德国东部的一个位于施韦特的关键炼油厂提供足够的替代石油。该炼油厂负责柏林国际机场、首都和周边勃兰登堡州的大多数加油站的燃料供应，严重依赖俄罗斯石油公司旗下的“友谊”输油管道。目前已基本确定，可以使用罗斯托克和施韦特两地间的旧管道，但其输送规模有限，只能满足该炼油厂总产能的60%左右。有关方面正在努力增加管道的泵压，并更新基础设施，以提高石油输送能力。此外，德国政府还考虑由巴伐利亚州的一个炼油厂满足柏林机场的燃料需求。

德国政府还在努力为可能采取的强制措施铺平法律道路。俄罗斯石油公司拥有施韦特这家炼油厂的多数股权，届时不大可能自愿切断与俄罗斯的供应关系。4月底，德国联邦内阁通过了《能源安全法》修正案

草案，正交由联邦议院审议。该草案规定，“如果关键基础设施运营商存在无法充分履行职责并且存在供应安全受到损害的风险，则政府可以采取特殊措施，对关键基础设施企业进行托管，在极端情况下甚至可以没收企业财产。”如果法案顺利通过，德国政府有可能最早在6月初从俄罗斯手中夺回炼油厂的控制权。

由于在向乌克兰提供重型武器的问题上犹疑不决，以及对立即禁止俄罗斯能源进口持反对态度，德国总理朔尔茨在国内外备受批评，其民众支持率明显下滑。朔尔茨所在的社民党在过去的两周中接连在地方选举中失利。在北部的石勒苏益格-荷尔斯泰因州，社民党的得票率跌到了历史最低点。在德国工业重地北莱茵-威斯特法伦州，在野党基民盟取得了胜利，而社民党则落后于绿党跌至第3位。由于连续两次地方选举

失败，朔尔茨重获选民的信任面临更大的压力。石油制裁和能源安全成为德国总理朔尔茨本周的重要议程之一，他于本周前往荷兰与荷兰首相吕特会谈，壳牌公司已暂停出售其在施韦特炼油厂的股份，正在与德国政府就股份问题进行谈判；周五将在柏林接待卡塔尔埃米尔塔米姆，该国的油气资源对德国摆脱对俄能源依赖的重要性不言而喻。

俄乌冲突爆发以来，德国政府对俄罗斯能源进行制裁的立场由摇摆不定转向强力支持，最终在对俄煤炭、石油禁令上与欧盟立场保持一致。目前，德国已将俄罗斯天然气的进口比重降至35%，但预计要到2024年才能将份额降至10%。德国摆脱俄罗斯天然气的难度和代价远比摆脱石油和煤炭大得多，不希望再出台对俄天然气禁令，因为德国已经支持对俄煤炭和石油进行制裁。德国官员称，在避免经济出现

螺旋式下滑的前提下，德国能实施的制裁已达极限。诚如德国所愿，欧盟对俄罗斯卢布结算令的强硬抵制立场有所软化。欧委会向成员国发送了修订后的指引。该指引并未制止欧盟企业在俄罗斯银行开户，将允许企业在遵循欧盟对俄制裁的情况下继续向俄罗斯购买天然气。

德国权衡对俄罗斯采取何种制裁措施，不仅要顾及经济利益，还有安全政策因素。朔尔茨5月8日发表电视演讲时重申了德国对俄乌冲突的四点政策原则，其中第四点再次强调了“德国不会作出使北约成为战争方的决定”。这意味着德国将尽可能多地支持乌克兰，并尽可能多地保持克制。德国政府的核心关切是战争蔓延到欧洲其他国家的风险以及俄罗斯的核武器威胁。也就是说，西方能走多远而不把俄罗斯人逼到墙角，以至于动用大规模毁灭性武器。

当地时间5月14日，由中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)投资开发和建设运营的肯尼亚首都内罗毕快速路启动试运营。这条全长27.1公里的快速路连接内罗毕市区与乔莫·肯雅塔国际机场，途经内罗毕中央商务区、国家博物馆、国家体育场、议会大厦、总统府等重要地标，被誉为肯尼亚“国门第一路”。这条道路的贯通将极大提升通行效率，带动肯尼亚经济发展。

5月14日，肯尼亚交通和基础设施部部长马查里亚等官员乘车体验了内罗毕快速路，详细了解了收费站取票、ETC服务、收费员标准化等工作流程。在随后的媒体采访中，马查里亚难掩喜悦心情，认为内罗毕快速路是“非洲有史以来最好的基础设施之一”，使机场至市区的通行时间由之前的2小时缩短至20分钟，显著降低物流成本及民众通勤成本，将推动首都内罗毕和整个国家的经济发展。

在试运营启动仪式上，中国路桥副总经理兼肯尼亚办事处总经理李长贵表示，内罗毕快速路的开通运营将有效缓解市区道路拥堵，提升内罗毕的城市形象，为当地创造大量就业机会，进一步推动肯尼亚社会经济的发展，造福当地人民。

内罗毕快速路于2020年9月全面启动施工建设。尽管新冠肺炎疫情在当地蔓延，但项目狠抓疫情防控和施工质量，在保障建设者安全的同时确保施工不间断，用时19个月便完成快速路建设，最终实现项目如期投入运营。

项目建设为肯尼亚经济复苏和就业稳定作出贡献。内罗毕快速路在建设过程中创造了近7000个直接就业岗位，当地200多家供应商为项目建设提供钢筋、水泥、砂石料、木材、柴油等。此外，项目试运营启动前，已有400多名收费员经过中国路桥的培训和考核合格后上岗。

据估计，内罗毕的交通拥堵每年造成的经济损失高达20亿肯尼亚先令(约合1.1亿元人民币)。而在内罗毕快速路建成后，许多肯尼亚民众迫不及待地办理了快速路的ETC设备或缴费卡，期待享受畅快的出行体验。截至5月13日的数据显示，在快速路通车前的半个月，已有1.1万民众注册成为内罗毕快速路的用户，平均每天有800人登记注册。

内罗毕快速路是肯尼亚首条收费道路项目，也是肯尼亚首个PPP(政府和社会资本合作)项目，由中国路桥以BOT(建设—运营—移交)模式与肯尼亚政府合作开发，合同期30年，其中建设期3年，运营期27年。

据介绍，项目到期后，整个快速路及相关设备、技术将由中国路桥免费移交肯尼亚政府。这一模式填补了肯尼亚基础设施方面的资金缺口，丰富了中非投融资合作方式，助力肯尼亚实现自主可持续发展。

“内罗毕快速路是肯尼亚政府和外商投资合作的典范项目。”马查里亚说，“这个项目投资额约6亿美元，肯尼亚政府没有花钱，没有借一分钱。肯尼亚政府本该投资在这条路上的钱，可以用在别处。”

本报驻比勒陀利亚记者

国士达

罗氏助力本土医疗孵化创新

跨国公司在华

正值上海分阶段推动复工复产之际，罗氏中国5月18日迎来加速器启动一周年。总部位于瑞士巴塞尔，在制药和诊断领域具有全球领先经验的罗氏集团，已在中国扎根28年。2021年，罗氏中国投资近3亿元建立加速器，推动与本土初创企业的创新合作，共创医疗创新生态圈。这也是罗氏集团在全球首个自主建立并运营的加速器，标志着罗氏中国由自主研发向孵化本土创新的重要转变。

“中国生物医药创新的土壤已发展到了一个非常好的阶段。一方面中国蓬勃发展的经济、庞大的患者群体，使其成为跨国药企的全球最大市场之一；另一方面，中国医改政策也为医药创新营造了良好环境。”罗氏中国加速器负责人唐秋嵩表示，扎根在上海张江高科技园区的罗氏中国，感受到了中国推动生物医药创新的决心。

“加速器是罗氏集团参与中国本土医疗创新生态圈建设的有力证明。”罗氏上海创新中心负责人沈宏介绍说。为践行对中国的长期承诺，同时也为孵化本土创新、持续增强本土研发能力，罗氏中国加速器有选择性地为生物医药初创企业提供资源，包括资金渠道、合作机会、研发经验、先进实验设备等；同时还将根据企业个性化需求制定指导方案，利用罗氏集团在科学技术、战略规划、组织运营等方面的先进经验，加速初创公司科研成果向药物转化的进程。截至今年3月份，已有9家本土初创企业从200多家申请者中脱颖而出，成为加速器成员企业。罗氏已与其中数家达成早期研发合作。

“当前罗氏医药和罗氏中国将合作运用我们自主研发的技术平台，针对一个未公开的癌症靶点进行开发创新疗法。”罗氏医药联合创始人朱继东表示。赛岚医药创始人吴海平表示，罗氏在相关领域具有长期的专业积累，通过加速器定期与罗氏全球顶尖的科学家进行深度沟通交流，可以降低创新研发风险和成本。同样满怀希望的还有剂泰医药公司。当前公司已跟罗氏在小分子领域开展合作，未来能凭借罗氏专业团队和本土化网络，进入更为广阔的生物医疗创新生态圈。

当前，罗氏上海制药生产线已逐渐复工复产，其抗肿瘤药物“希罗达”生产线所需所有工种已全部到岗，并获批第一批跨省通行证。罗氏分布在各地的研发伙伴，将为疫情下推进研发项目提供保障。

本版编辑 徐胥 刘畅 美编 倪梦婷

匈牙利新政府面临诸多破局问题

翟朝辉



4月8日，顾客在匈牙利布达佩斯的菜市场购买果蔬。(新华社发)

2月份
欧盟冻结匈牙利
约70亿欧元 疫情复苏基金

如对俄罗斯石油禁运
将使匈牙利损失
约5亿欧元

扩大克罗地亚石油管道容量后
匈牙利能源价格
将上涨 55%至60%

运，这意味着对匈牙利经济投下原子弹。”

5月16日，匈牙利在欧盟外长会议上再次否决欧盟第六轮对俄制裁措施提案。由于欧盟对外政策等重要事项实行一致通过的原则，任何成员国都有否决权，所以匈牙利的这唯一否决票，让包括对俄石油禁运在内的第六轮制裁提案再次被迫搁置。立陶宛外长表示，“匈牙利劫持了整个欧盟”。

匈牙利认为，对俄石油禁运将使匈牙利直接损失5亿欧元左右，考虑到需扩大克罗地亚石油管道容量，还需额外花费约2亿欧元，在实施这些投资后，匈能源价格将上涨55%至60%，同时还会带动其他产品和生产资料价格大幅上涨。匈外长西亚尔多表示，匈方要求欧盟研究这些问题，如果欧盟不能提供解决方案，匈就不支持这一轮制裁。

目前匈牙利约65%的石油和约80%的天然气供应来自俄罗斯。欧尔班表示未来将集中精力发展太阳能、扩大核电站以及建设通过巴尔干半岛而不是乌克兰的油气管道，以寻找俄罗斯石油和天然气的替代品。匈牙利认为，实施能源结构脱俄的现代化改造工程，欧盟约需投入150亿至180亿欧元。

有分析认为，这是欧尔班与欧盟的一场深度博弈，如果欧盟不解冻疫情复苏基金或为匈牙利提供足够的石油补贴，第六轮制裁提案不会有新的进展。而匈牙利如能拖后对俄石油禁运的时间，还会获得斯洛伐克和保加利亚等受禁运影响严重国家的支持，改善匈在欧盟内的政治孤立局面。

这被认为是欧尔班新政府破解当前资金短缺、应对通胀的破局之举。如果能够迫使欧盟让步，匈将在当前复杂局势中理出一条清晰的发展思路。同时，通过石油禁运的拉锯战，欧尔班让匈牙利民众看到其试图用否决权为匈争取更大权益，从而获得更多的民意支持。

世经述评

5月16日，匈牙利国会选举欧尔班为总理。此前，欧尔班领导的青民盟和基民党执政联盟在4月3日的国会选举中获得199个议席中的135席，以三分之二多数的绝对优势再次获胜。

虽然是第5次当选总理，有足够高的民意基础，但欧尔班的新任期并非坦途。欧尔班在宣誓就职讲话中提到，匈牙利未来将面临一段困难时期。除了新冠肺炎疫情外，乌克兰危机和欧洲对俄制裁造成的能源危机，再加上美国的加息措施，这都将使欧洲经济在一段时间内面临衰退或停滞风险。

匈牙利公平政策分析中心认为，匈政府主要面临两大挑战，短期要应对乌克兰危机引发的诸多政治和经济问题，中期则要解决通货膨胀对国民经济造成的损害。两大挑战的特殊之处在于，两者都是匈牙利在无法影响国际政经进程下的被动应对，这将考验未来4年匈政府的治理智慧。匈牙利媒体评论说：“新政府将走上比以前更艰难的赛道。”

让匈牙利经济雪上加霜的，还有欧盟今年2月份冻结了匈牙利的疫情复苏基金。欧洲法院认为波兰和匈牙利在司法改革、反腐措施等方面有违欧盟“法治原则”，作为惩罚，冻结波兰约360亿欧元、匈牙利约70亿欧元的疫情复苏基金。俄乌冲突爆发后，鉴于波兰在北约和支持乌克兰问

题上的积极态度，欧盟放过了波兰，唯独对匈牙利维持冻结决定。

对受疫情和乌克兰危机影响、急需恢复经济稳定民生的匈牙利来说，这笔资金是救命钱，但欧盟却借此来打击“不听话”的匈牙利，更开出欧盟成立近30年来的首张罚单。

俄乌冲突爆发后，匈牙利一直坚持认为从中得不到任何东西，却可能丢掉所有，所以必须远离战争。因此，匈牙利未采取任何可能破坏国家安全的行动，不允许通过其领土向乌克兰运送武器。同时，匈牙利不赞成欧盟因乌克兰危机对俄实施制裁，更把能源制裁列为匈牙利的红线。欧尔班表示，由于匈牙利没有港口，目前石油只能通过管道从俄输入该国，“如果石油禁