

我国与东盟贸易前景广阔

本报驻雅加达记者 陈小方

今年一季度,东盟继续成为中国最大贸易伙伴,充分体现了中国—东盟贸易的强大韧性。

根据中国海关总署统计,中国与东盟今年一季度的贸易额达到1.35万亿元,高于中国与欧盟的1.31万亿元。而在今年前2个月,东盟曾以30亿元规模的差距落后于欧盟。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)今年1月1日起正式生效,区域产业链稳定恢复和中国积极扩大从东盟进口农产品等因素,共同支撑起中国与东盟贸易的快速增长。数据显示,今年一季度,中国与东盟贸易额同比增长8.4%,进出口规模占与RCEP贸易伙伴外贸规模的47.2%,占比接近一半。

同时,中国西部陆海新通道也有力保障了双方经贸往来的畅通。数据显示,今年一季度,西部陆海新通道铁海联运班列发送集装箱货物17万标箱,同比增长56.5%。中老铁路在中国与东盟之间架起一条便捷物流通道。一季度,中国与东盟铁路运输进出口大幅增长了3.5倍。

与中国的贸易有力地助推了东盟成员国今年一季度贸易的快速增长。

马来西亚3月贸易额超出预期,同比增长27.3%。马来西亚国际贸易和工业部表示,马对东盟和中国等主要市场的出口增速都达到两位数。

印度尼西亚3月进出口也创下新纪录。印尼中央统计局统计数据显示,印尼3月出口同比增长44.36%,达265亿美元,为该机构自1993年开始记录此类数据以来的最高水平。中国仍是印尼的主要出口目的地,非石油和天然气出口价值54.8亿美元,处于领先地位,而印尼与印度和美国的贸易额分别只有28.3亿美元和20.6亿美元。

柬埔寨商会副会长林兴表示,得益于中柬双边自由贸易协定和RCEP,两国贸易额稳步增长。柬一季度对外贸易总额超130亿美元,比去年同期的120.6亿美元增长9.1%,其中,与中国的贸易额占四分之一,达28.7亿美元,同比增长30.14%。

林兴表示,中国是柬最大的原材料和半成品加工和生产出口供应国,是柬重要的战略市场。柬皇家学院国际经济部主任洪瓦纳克表示,在双边自贸协定的支持下,两国贸易将进一步发展。

展望未来,中国与东盟贸易前景广阔。

目前,中国与东盟自贸区正加速迈进“3.0时代”。面对当前世界诸多不确定性,3月底至4月初,印尼外长蕾特诺、泰副总理

兼外长敦、菲律宾外长洛钦、缅甸外长温纳貌伦“组团”访华,共商应对之策,加强疫情防控合作,携手捍卫世界和平,维护经济复苏势头。

敦表示,中泰要利用好今年是双方建立全面战略合作伙伴关系系10周年的机会,加紧磋商“一带一路”合作规划纲要和共同行动计划,以RCEP为契机,挖掘双方经贸合作潜力,拓展电子科技、数字经济、新能源等领域合作。近年来,中泰经贸关系实现全方位跨越式发展。2021年,两国贸易克服疫情影响突破1000亿美元大关,增速达33%。

将于9月在广西南宁举行的第19届中国—东盟博览会又是一个促进双方贸易投资的重要机会。这将进一步激发东博会作为促进双方贸易投资重要平台的潜力。第二次出任主题国的马来西亚高度重视,马对外贸易发展局局长穆斯塔法表示,将组织超过100家马来西亚企业参加实体展和云上东博会。

今年一季度贸易额

中国与东盟

1.35
万亿元

中国与欧盟

1.31
万亿元

同比增长8.4%

东盟反超欧盟
重新成为中国最大贸易伙伴

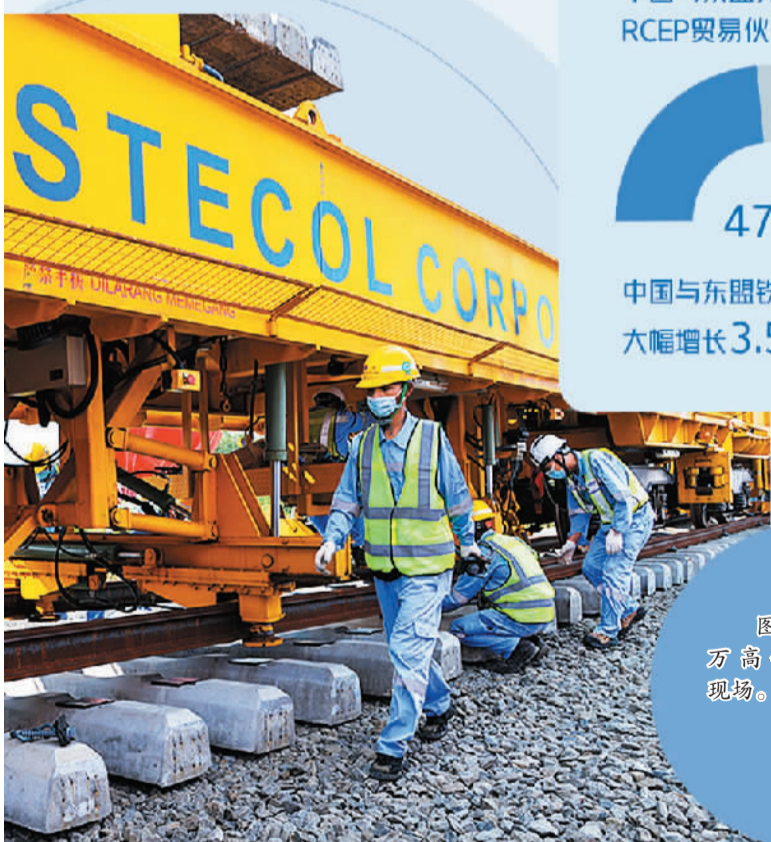
其中

中国与东盟外贸规模占与RCEP贸易伙伴外贸规模的

47.2%

中国与东盟铁路运输进出口
大幅增长3.5倍

图为印尼万隆
万高铁铺轨施工现场。
新华社记者
徐钦摄



图为2022年泰国国际风筝节活动现场。泰国旅游产业发达,尽管受到新冠肺炎疫情疫情影响,风筝节依旧吸引了大量游客。
新华社记者
王腾摄

拉美经济发展不妨多“借东风”

杨喙林

尽管2021年拉美地区GDP实现恢复性增长,但市场普遍对其2022年经济预期较为悲观。拉美地区GDP占世界经济比重仍在下降,凸显拉美参与全球价值链程度有限的困境。伴随各国财政刺激政策收紧、需求下降,拉美国家若不能加快结构性改革,复苏态势恐难以维系。

世经述评

在新冠肺炎疫情持续肆虐的当下,拉美地区经济虽整体处于复苏态势,但隐忧依旧不少。多国财政、货币政策可操作空间趋窄,通胀持续走高因素,昭示出其经济复苏的脆弱性。拉美国家要想实现经济可持续发展,取决于其能否实现经济结构转型。拉美国家当前应坚持其发展的战略自主性,同时多借“东风”进一步加强与中国的经贸合作。

2021年拉美地区GDP在上年-7.7%的基础上实现6.2%的恢复性增长。本轮增长动力主要集中在外部,全球大宗商品价格上涨和需求增加,给以出口原油、矿产和农产品为主的拉美国家带来机遇。

但市场对拉美2022年经济预期普遍较为悲观。拉美经济虽处复苏态势,但其GDP占世界经济比重仅为5.3%,延续了此前整体下降趋势,凸显出拉美过早去工业化后,参与全球价值链程度有限的困境。有分析指出,伴随各国财政刺激政策收紧、需求下降,拉美国家若不能加快结构性改革,增强经济发展内生动力,复苏态势恐难以维系。

目前,拉美多国在稳增长的同时频频施策,探求经济结构转型道路。比如,阿根廷生产发展部此前推出涉及农业产业、油气产业、制药业和电动汽车等5个行业的刺激法案。据阿媒报道,阿生产发展部近日正在研究制定一份工业发展计划,旨在增强阿根廷工业创新及出口能力,推动本国工业持续发展。巴西圣保罗州政府出台《工业互联网发展行动计划》,旨在加快先进制造业与互联网深度融合,重塑工业生产制造和服务体系,实现

工业经济高质量发展。

但仅从目前的情况看,疫情冲击下受限的财政和货币政策加剧了拉美结构性改革难度。疫情期间,扩张性政策推高了拉美地区债务水平,2021年6月拉美地区中央政府债务占GDP比重平均达55.3%。在疫情反复下,拉美国家可能陷入扩大财政赤字用于企业、个人纾困与降低赤字和债务以巩固财政地位的两难境地,宏观政策可操作空间进一步缩小。同时,通货膨胀回升影响货币政策走势,进一步加大了政策权衡复杂性。此外,经济短暂回升并未消弭拉美社会阶层分化沉疴,反而放大了两极分化矛盾,拉美社会进入矛盾高发期,提升了结构性改革的政治治理难度。

长期将拉美地区视为“后院”的美国,多年来对拉美施加“经济霸凌”,如今美国货币政策收紧节奏加快,严重干扰了拉美经济复苏与转型进程。国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃警告称,美联储收紧货币政策将可能对经济复苏已

疲软的经济体造成冲击,特别是美元债务较高的经济体,将可能因美利率水平上升而导致债务成本攀升。当前为抑制通胀、降低债务风险,拉美多国在经济复苏尚未站稳脚跟的情况下,跟随美联储开展多轮加息,将对其经济发展前景造成更大破坏。

在当前的环境下,拉美国家要实现经济结构性转型,需要国际社会更多的支持。而美国的门罗主义情结和“资本剥削陷阱”,只会让拉美地区继续深陷被世界经济边缘化的发展困境。

中国和拉美是经济产业结构高度互补的天然贸易伙伴,2021年中国继续保持拉美第二大贸易伙伴地位,双边进出口总额突破4500亿美元。双方在基建投资领域的合作契合拉美地区发展需求,为拉美国家增强内生发展动力和经济社会发展韧性提供了支持。

未来,拉美国家在保持战略自主的基础上,不妨继续加强与中国的合作,这将有力提高双方在全球价值链上的参与程度,更将为世界经济的复苏增添动力。

2021年
中国继续保持拉美第二大贸易
伙伴地位
双边进出口总额 突破4500亿美元

拉美地区GDP
6.2%

-7.7%
2020年

2021年

拉美地区中央政府债务
占GDP比重平均

55.3%

2021年6月

拉美地区GDP
占世界经济比重

目前
5.3%

延续了此前整体下降趋势

中企助力博茨瓦纳水厂升级改造

本报讯(记者田士达)4月25日,中国建筑博茨瓦纳有限公司承建的博茨瓦纳哈拉佩水厂项目举行开放日活动。

哈拉佩酋长采佩·采佩在活动上表示,新水厂能够有效缓解困扰当地多年的饮用水短缺难题。他感谢承包商中国建筑出色完成项目,并为当地居民提供了就业机会。

据介绍,该项目位于博茨瓦纳哈拉佩镇,项目业主为博茨瓦纳自来水公司,项目建成后,整个水厂的供水能力从原有的每天16兆升大幅增至34兆升,用水质量也有明显提升。

中国建筑博茨瓦纳有限公司董事长姚纪国表示,该公司扎根非洲30余年,已完成百余个项目,覆盖房屋建筑和基础设施等领域。公司坚持助力当地社会发展,在项目履约、创造就业岗位、提升属地员工技能、践行社会责任等方面取得一定成效。他表示,未来公司将继续以高标准、严要求管控项目履约,不遗余力地带动当地经济发展,践行中企社会责任。

哈拉佩镇市政议员山姆·克里贝里表示,中国建筑为当地创造了大量就业机会,并在新冠肺炎疫情期间保障当地工人待遇,“这样的表现值得称赞”。