

# 一季度经济恢复有何特点

## ——客观看待当前经济形势(上)

本报记者 熊丽

### 视点

中国新闻奖专栏

一季度经济数据发布在即。怎样看待今年一季度中国经济的表现?稳增长如何应对变局?结合此前已发布的相关数据,记者采访了有关专家学者。

### 投资增势良好

今年以来,我国经济总体运行在合理区间。从已发布的1月份至2月份数据看,经济恢复势头向好,为今年一季度开好局奠定了坚实基础。

2022年,我国经济增长预期目标设定为5.5%左右。北大国发院研究员、国家统计局原副局长许宪春认为,这是一个积极并具有挑战性增长目标,也是一个经过努力可以实现的目标。

从需求角度看,今年1月份至2月份,全国固定资产投资增长12.2%,比去年全年加快7.3个百分点。制造业投资增长20.9%,有望继续为全年投资增长作出重要贡献。基础设施投资增长8.1%,比去年全年加快7.7个百分点,有望继续企稳回升。房地产业投资回落幅度减小,近期多个城市陆续推出降低按揭贷款利率加点、下调住房贷款首付比例等措施,房地产开发投资可能会扭转去年增速持续回落的态势。从生产角度看,规模以上工业增加值增速逐步回升,建筑业增加值增速有望回升。以信息传输、软件和信息技术服务业为代表的新经济新动能有望保持快速增长,为经济增长提供重要动力。

中国国际经济交流中心宏观经济研究部副部长刘向东表示,一季度,得益于积极的财政政策和稳健的货币政策提前发力,适度超前加大基础设施投资,将有效带动新型基础设施及交通、水利、生态、民生等多领域投资快速增长。同时,工业生产持续恢复且出口强劲,也带动制造业投资维持高增长。

判断经济运行态势,不仅要看增长指标,还要看物价、国际收支等宏观指标。从物价看,3月份居民消费价格同比上涨1.5%,低于3%左右的预期目标。扣除食品和能源价格的核心CPI继续保持稳定,3月份同比上涨1.1%,涨幅与2月份相同。从国际收支看,3月末,国家外汇储备余额为3.19万亿美元,国际收支支持基本平衡。

### 创新驱动明显

广东省东莞市松山湖高新区,李群自动化技术有限公司的高速分拣机器人正在进行性能测试。李群自动化是一家专注于轻量型工业机器人研发、生产、销售与应用的国家级高新技术企业,公司总经理助理梁锦棠介绍,公司新推出的基于工艺包的全新机器人“智能工匠”,将有效降低中小企业的生产成本。

今年以来,我国经济创新驱动态势明显,智能低碳产品增势良好。1月份至2月份,新能源汽车、工业机器人、太阳能电池产量同比分别增长150.5%、29.6%、26.4%。规模以上高技术制造业增加值同比增长14.4%,快于全部规模以上工业6.9个百分点。新业态新模式实现较快增长,实物商品网上零售额同比增长12.3%,占社会消费品零售总额的比重达22.0%。

“高技术制造业发展势头较好,新业态新模式发展较快,新动能不断涌现出来,继续呈现加速升级和结构优化的态势。”刘向东说。

从供给端看,制造业方面,1月份至2月份,规模以上制造业增加值同比增长7.3%,比上年12月份加快3.5个百分点;其中装备制造业增加值增长9.6%,快于全部规模以上工业2.1个百分点。服务业方面,1月份至2月份,信息传输、软件和信息技术服务业生产指数同比增长16.3%,快于全部服务业生产指数12.1个百分点。

从需求端看,高技术产业投资高速增长,1月份至2月份,高技术产业投资同比增长34.4%,快于全部投资22.2个百分点。升级类消费增势较好,1月份至2月份,限额以上单位金银珠宝类、文化办公用品类商品零售额同比分别增长19.5%和11.1%。

在要素保障方面,去年四季度以来,我国持续加大大宗商品保供稳价力度,能源供给稳步增加。刘向东表示,能源双控约束有所缓解,外需扩张仍在持续,将会有效拉动制造业景气回升。各地区各部门不断加大稳增长力度,宏观政策发力靠前,帮助企业稳订单稳生产,将有效推动经济景气回升。我国经济增长的内生动力仍在持续恢复,并不会因短期风险挑战而迟滞。

### 应变克难稳增长

当前世界局势复杂演变,国内疫情近期多发,有些突发因素超出预期,对经济平稳运行带来更大不确定性和挑战。“此前,我们预期,今年经济扰动因

素主要是美联储货币政策转向以及输入性通胀压力等方面,但2月份以后出现了新情况,俄乌冲突对国际政治局、世界经济和金融市场等带来较大冲击和影响,加上国内疫情多点散发,都给当前经济带来一定压力。”中国民生银行首席研究员温彬认为,受国内外环境变化影响,预计一季度GDP增速较此前预期有所下调。

刘向东也表示,当前疫情多点散发叠加俄乌冲突等风险冲击,经济发展面临的供给冲击、需求收缩和预期转弱压力有所加重,经济增长恢复势头会受拖累,其中最大的挑战仍是疫情散发反复。

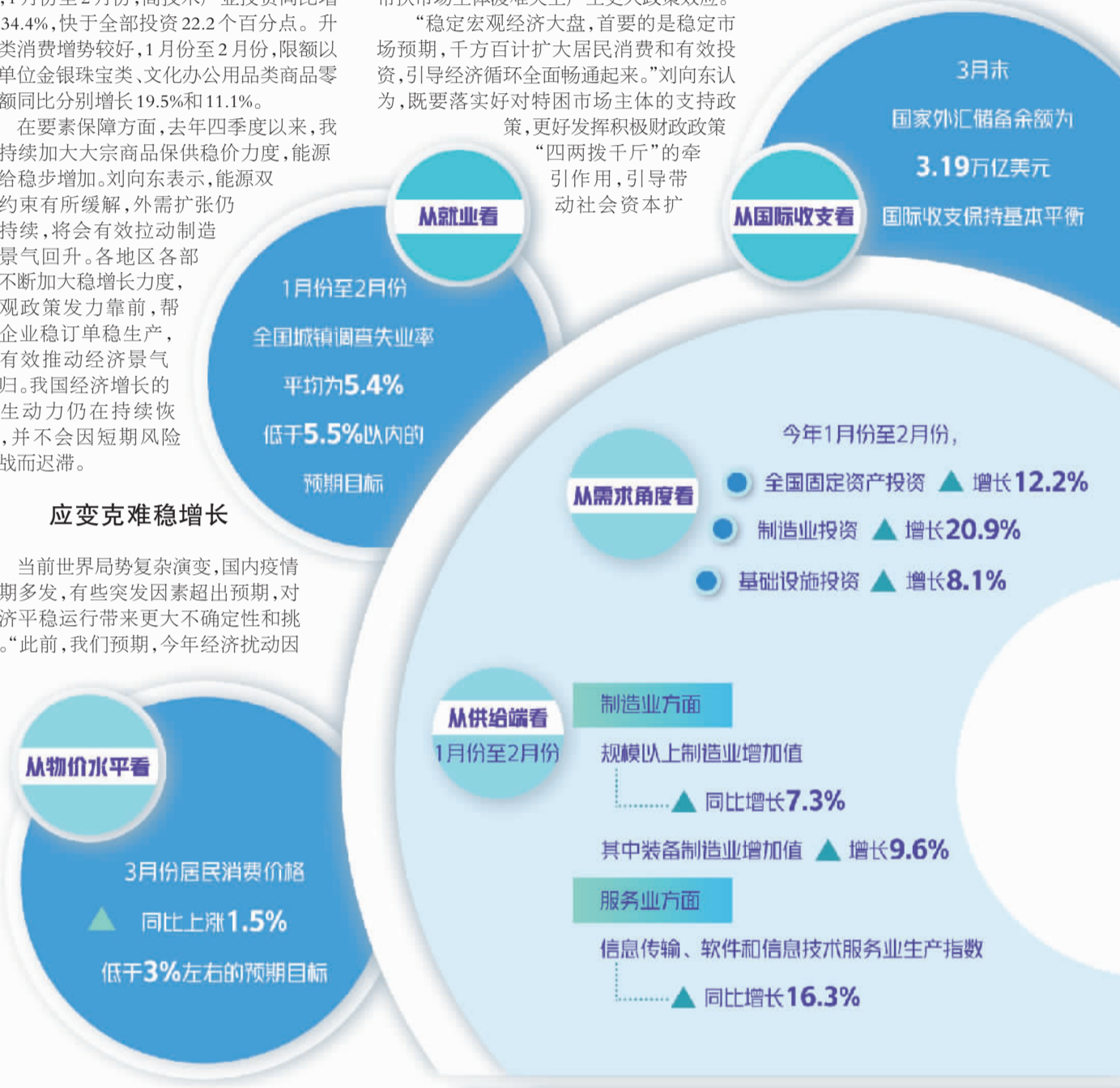
4月11日召开的经济形势部分地方政府主要负责人座谈会要求,抓紧落实中央经济工作会议精神和《政府工作报告》举措,退税减税降费、金融支持实体经济、专项债发行使用、重点项目开工建设、支持企业稳岗等政策的实施,都要靠前安排和加快节奏,上半年要大头落地,形成更多实物工作量,在帮扶市场主体渡难关上产生更大政策效应。

“稳定宏观经济大盘,首要的是稳定市场预期,千方百计扩大居民消费和有效投资,引导经济循环全面畅通起来。”刘向东认为,既要落实好对特困市场主体的支持政策,更好发挥积极财政政策

“四两拨千斤”的牵引作用,引导带动社会资本扩

大有效投资,还要通过更加灵活的货币政策保持流动性合理充裕,并通过降低实际利率,减轻市场主体融资负担。此外,仍要进一步深化重点领域改革,持续优化营商环境,加大能源、原材料、粮食等保供稳价力度,加快形成更加合理的市场预期。

温彬表示,一季度、上半年保持经济平稳运行,对实现全年目标至关重要。当前,宏观政策要继续加大对实体经济的支持力度。在财税政策方面,尽快将减税降费政策落地,缓解实体经济特别是困难行业的经营压力。在货币政策方面,要坚持以我为主,发挥好货币政策工具总量和结构双重功能,一方面仍有降准和降息的空间和必要,进一步鼓励和引导金融机构降低实体经济融资成本;另一方面加大支农支小再贷款、碳减排支持工具、科技创新再贷款、普惠养老再贷款等结构性政策工具的使用,优化信贷结构,增强服务实体经济能力,确保经济运行在合理区间。



### 热评

当前一些NFT金融化、证券化倾向,偏离了正轨,破坏了行业生态。NFT不是行骗的招牌、炒作的噱头,行业更不能陷入急功近利的歧途,其发展既需要市场探索,也需要监管部门的包容审慎、规范引导。

李华林

近日,中国互联网金融协会、中国银行业协会、中国证券业协会发布关于防范NFT相关金融风险倡议,明确表示坚决遏制NFT(Non-Fungible Token,非同质化通证)金融化、证券化倾向,从严防范非法金融活动风险。

此次倡议,既肯定了NFT的积极作用,即“NFT作为一项区块链技术创新应用,在丰富数字经济模式、促进文创产业发展等方面显现出一定的潜在价值”,又对NFT相关金融风险进行了提示,提出要警惕NFT存在的炒作、洗钱、非法金融活动等风险隐患。这对于“正当红”的NFT来说,是及时和必要的。

NFT是一种基于区块链技术的数字化凭证,具有唯一、不可分割和可追溯等特性,可用于标记特定资产的所有权。理论上来说,现实世界的任何物品,包括一首歌曲、一张绘画、一段文字、一件游戏道具等,都可以制作成为NFT,其应用范围取决于人们的想象力。

正因为发展空间充满想象,近两年全球刮起一股NFT风潮,国内互联网企业也相继推出NFT平台,多个产品一经发布即售罄。与此同时,一些非法金融活动也随之滋生。比如,不少机构打着NFT的旗号,变相进行非法虚拟货币和代币融资交易;有的NFT底层商品暗藏证券、保险、信贷、贵金属等金融资产,变相发行交易金融产品;还有个别人NFT平台与海外公链结合,将NFT提到数字钱包再到海外平台销售,以达到洗钱目的,长此以往极可能引发资金外逃、外汇管理体系被架空等问题,将影响金融秩序和经济社会稳定。

NFT的价值核心是为现实世界提供一个上链渠道,充当物理世界和数字世界的连接桥梁。当前一些NFT金融化、证券化倾向,无疑偏离了正轨,破坏了行业生态,倘若任由发展,势必会造成“劣币驱逐良币”,对行业的健康和长远发展不利。

好经不能念歪了。NFT不是行骗的招牌、炒作的噱头,NFT行业更不能陷入急功近利、“捞一把就走”的歧途。有关部门还应加快完善相关法律法规,及时填补监管空白,为NFT健康发展“排雷”。要以法律法规明确NFT相关活动本质属性,从定性上将NFT去金融化,并制定准入门槛和行业标准,规范NFT发行、交易、保存等流程。同时积极探索有效的监管方法,严厉打击利用NFT洗钱、非法集资等行为,以规避可能的金融或法律风险。

任何创新都应以合法合规为前提,对企业和平台而言,应践行科技向善理念,加强基础研究,合理选择应用场景,规范应用区块链技术,发挥NFT在推动产业数字化、数字产业化方面的正面作用,并确保NFT产品的价值有充分支撑,防止价格虚高背离基本的价值规律。

代表着区块链技术应用新方向、被赋予“万物皆可数字化”美好愿景的NFT,既需要市场的继续探索、努力开拓,也需要监管部门的包容审慎、规范引导。消费者也应坚守正确的消费理念,增强自我保护意识,远离NFT相关非法金融活动,谨防上当受骗。

# ETC停止微信支付了吗

中国经济网记者 佟明彪

### 求真

近日,安徽交通一卡通控股有限公司停止提供微信支付服务一事引发关注。此事会对用户产生多大影响?记者采访交通运输部公路局获悉,安徽ETC平台停止使用微信支付渠道,只涉及ETC储值卡充值业务,对ETC记账卡用户和非ETC用户没有影响。此前,安徽交通一卡通控股有限公司发布公告表示,鉴于微信支付手续费不断上涨,已超出公司运营承受能力,经与腾讯公司协商未果,自2022年3月24日10时起“安徽ETC”平台停止提供微信支付服务,用户可以使用银联、支付宝渠道支付相关费用。

安徽ETC停止提供微信支付服务主要影响了哪些人?据交通运输部公路局相关负责人介绍,ETC卡按支付模式分为“记账卡”和“储值卡”两类。其中,记账卡通过用户绑定银行账户或其他第三方支付账户的方式支付通行费,可以实现“先通行、后付费”;储值卡需要用户将通行费预存在本人ETC储值账户中,即“先储值、再通行”。“安徽ETC”平台(包括APP和微信小程序),主要功能是为用户提供ETC发行、充值等业务服务,此次“停止提供微信支付服务”只涉及ETC储值卡充值业务,对ETC记账卡用户没有任何影响。此外,非ETC用户驾车通行安徽省高速公路时,在人工收费车道依然可以选择包括现金、银联、微信、支付宝在内的支付方式。

这一变化有何影响?交通运输部公路局表示,从用户规模看,目前全国ETC用户总量超过2亿,



其中使用储值卡用户约2200万,占比较小。而且从全国范围看,目前还没有其他省份ETC发行服务机构停止使用微信支付服务的信息。因此受影响的客户数量只占ETC用户总数的很小一部分。与此同时,由于需要“先储值、再通行”,ETC储值卡用户通行收费公路时,如卡内余额不足会导致交易失败,ETC车道栏杆无法正常抬起,不仅影响用户体验,还会影响通行效率。同时,储值方式也会一定程度占用用户资金。而“先通行、后付费”的记账卡可以有效解决这些问题,用户体验明显优于ETC储值卡。因此,2019年5月,交通运输部会同有关部门联合印发《加快推进高速公路电子不停车

快捷收费应用服务实施方案》,要求“停止ETC储值卡发行、逐步减少ETC储值卡使用”,此次“停止提供微信支付服务”或将加快这个进程。

据了解,ETC发行服务机构与支付机构同属市场主体,可在平等自愿原则下依法开展合作,对于ETC储值卡用户使用何种支付方式进行充值,国家层面并没有统一要求。对此,交通运输部公路局表示,交通运输部将指导各地依法依规优化提升ETC发行和充值等相关工作,更好服务公众便捷高效出行。对已经办理ETC储值卡的用户,可继续使用ETC储值服务,继续采用“先储值、再通行”的方式通行收费公路,不会受到任何影响。



4月13日,在山东港口青岛港全自动化码头,高速轨道吊在集装箱堆场来回穿梭。今年第一季度,山东港口货物吞吐量同比增长6.3%,集装箱吞吐量同比增长7.6%,货物吞吐量和集装箱吞吐量实现双增长。张进刚摄(中经视觉)