

俄罗斯全力应对艰难局面

李春辉

世经述评

特别军事行动和西方极限制裁使俄罗斯面临特殊的内外形势。俄罗斯总统普京近日表示,俄罗斯面临着诸多问题,但是这也给俄罗斯带来了新的选择和机会。俄罗斯将会快速找到替代解决方案。俄罗斯将增加石油、天然气、煤矿等能源产品在国内市场的消费,促进原材料深加工,并增加对世界其他地区的能源供应。

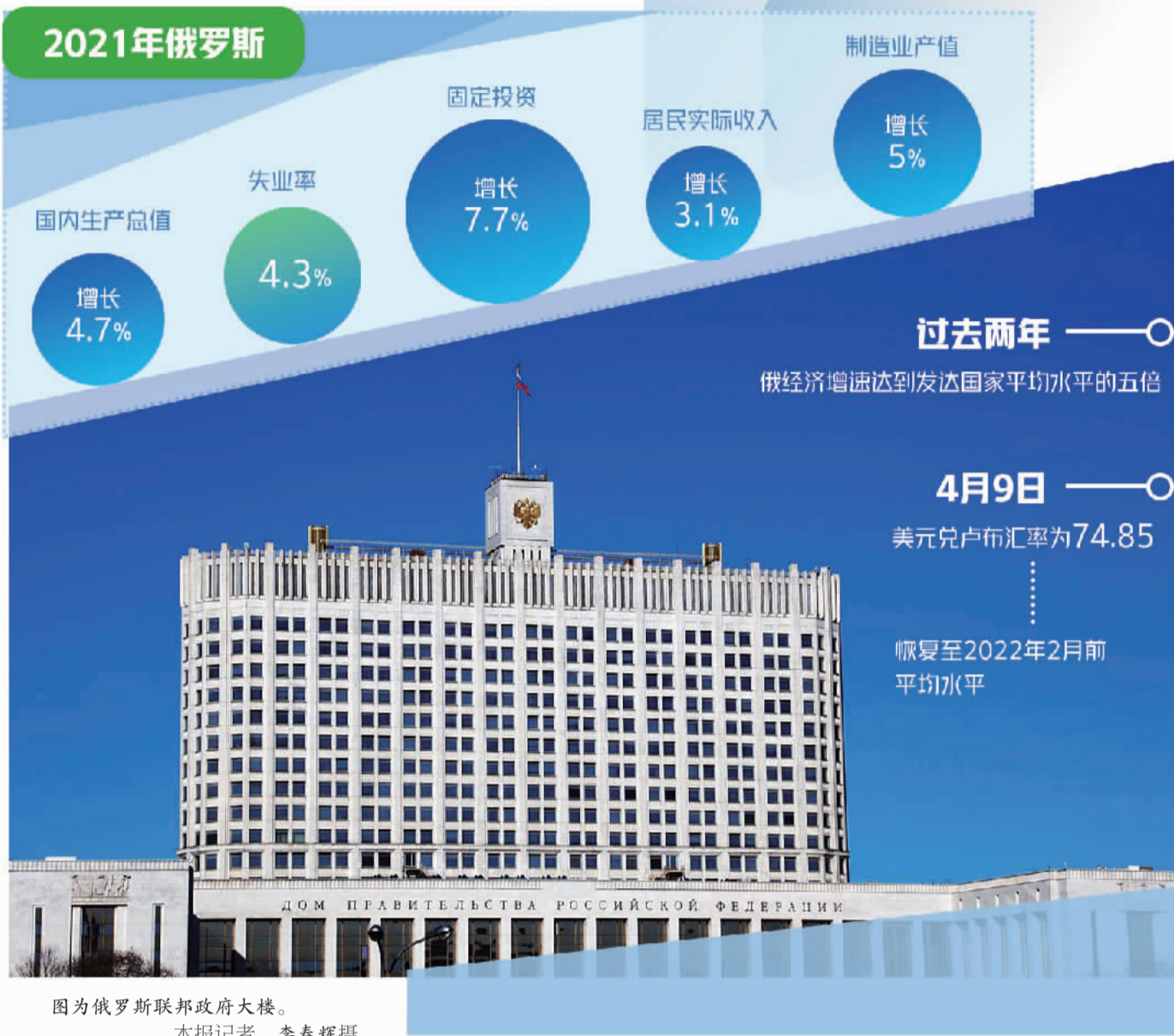
俄总理米舒斯京4月7日向国家杜马(议会下院)作了《政府工作报告》,总结2021年政府工作成果,梳理本年度工作重点。该报告认为,尽管面临30年来的最艰难局面,但俄罗斯经济经受住了外界冲击。

整体而言,在过去的两年里,俄经济增速是发达国家平均水平的五倍。俄罗斯在2021年主要以基础设施建设、改善民众生活等有针对性的举措支持国内经济复苏。同时,改善公民的生活质量和福祉一直是并且仍然是政府的绝对优先事项,为此实施了养老金指数化和支持困难家庭及单亲家庭等系列措施。此外,面对疫情冲击,俄政府与议会协调行动,大幅提高制定反危机措施的效率。数据显示,2021年俄国内生产总值增长4.7%,失业率创新低,达4.3%,投资和居民实际收入均有所增长,涨幅分别为7.7%和3.1%,制造业产值增长了5%。

当前,俄面临新冠肺炎疫情与外部制裁双重压力。米舒斯京直言,西方国家对俄发动了经济战争,实施了规模空前的新制裁,制裁数量高达6000多项。不友好的国家正在回归典型的海盗行为,通过冻结俄黄金和外汇储备,西方国家实际上抢占了俄罗斯。俄面临物流链中断、高科技进口产品供应受限、航空运输停滞以及对外贸易受限等困难。

“这一切都是精心策划的。即使在冷战最黑暗的年代,这种制裁也没有得到执行。”米舒斯京指出,西方制裁目标一方面是使俄发展水平倒退数十年,迫使俄放弃有前途的经济和社会项目,另一方面是推升通货膨胀并导致消费品短缺,降低俄罗斯人民的生活水平,进而引起民众不满和社会紧张。

“俄罗斯挺住了!”多名俄罗斯官员表达了同样的观点,认为俄经济成功站稳脚



跟。联邦委员会(议会上院)主席马特维延科表示,俄经济是安全的,相信俄将克服一切制裁带来的困难。米舒斯京表示,西方在几天内摧毁俄经济的计划没有成功。作为整个经济命脉的金融体系得以幸存下来,股市和卢布汇率正在企稳。数据显示,由于俄采取的系列反制裁反危机措施,尤其是计划与不友好国家的天然气交易支付货币改为卢布,卢布汇率回归稳定。俄央行数据显示,3月24日以来美元兑卢布汇率突破100点并一路走低,4月9

日达74.85,恢复至2022年2月前平均水平。基于对当前形势的评估,俄政府列出了今后工作的优先事项。一是确保企业平稳运行。如重建国内产业链,做强做大国内产业;拨款1200亿卢布补贴工业和贸易;发放超过1万亿卢布的优惠贷款等。若外国企业被迫离开俄市场,企业生产也不能停止。保护公民利益是俄政府首要任务。二是扩大企业自由度。俄将降低对商业监管力度;建立进口“绿色通道”,

降低进口成本。三是稳定就业。俄政府将每周监测劳动力市场;为面临失业风险的公民提供临时工作;为失业者提供有偿社区服务。四是控制物价水平。持续监测地方基本商品、药品等零售价格;增加商品供应,减轻物价上涨压力。五是特定领域的政策支持。如支持粮食播种,帮助农民获得优惠贷款、升级农业设备、购买化肥;禁止出口谷物、糖等产品保护国内市场供应;部分商品出口关税收入用于支持农业发展等。

近日,德国中国商会收到德国联邦议院确认函,正式完成德国联邦议院利益代表团体的注册登记程序。就成为利益代表团体的意义和后续举措、在德中资企业的发展机遇和挑战、庆祝中德建交50周年的相关计划等,经济日报记者近日在柏林采访了德国中国商会总干事长段炜。

记者:登记成为德国联邦议院利益代表团体将为德国中国商会(以下简称“商会”)和在德中企今后的发展带来哪些便利?

段炜:在西方国家,行业协会的历史十分悠久。比如在德国,法律规定所有企业必须加入工商业协会或手工业协会两大行业协会之一。各级行业协会和政府部门间存在一定互动、合作关系,而为了推动企业或行业意志最终上升为国家意志,德国行业协会平时会对议院和政府进行大量的院外游说活动。

现如今,在我国“走出去”战略的推动下,越来越多的中国企业到德国投资设厂。在这种情况下,为了使在德中资企业更好地“走出去”“走进来”甚至“走上去”,作为海外商会,我们有必要学习和借鉴西方国家的法律制度和办事规则,一方面主动走进他们的立法机构和政府机构,参与德国当地行政法规的制定,充分发表中国企业意见,贡献中国企业智慧;另一方面可以将利益代表团体的平台作为沟通桥梁,与德国议员和官员积极沟通,讲述中国国内和中国企业的真实情况,传递中国企业声音。

记者:下一步,商会准备如何借助此平台更好地发挥自身职能?

段炜:注册工作的完成,不仅对商会的合规运营具有重要意义,也意味着在德中企在德国立法程序中拥有了属于自己的利益代表。下一步,在广大在德中企的支持下,商会将借此平台,在合规的基础上加强与德国联邦议会各党派以及联邦政府各部委的沟通和交流,积极参与涉及在德中企利益的立法听证工作,进一步发挥代表职能,向德国政府反映在德中企诉求,切实维护好其利益,督促德国政府为中企营造公平、公正以及非歧视性的营商环境。同时,我们也将促进双方交流,增进互相了解,通过举办“中企开放日”等活动,邀请德国议员和官员参观在德中企,减少德国政府和中企之间的信息不对称,讲好中国故事,发出中国声音。

记者:在当前欧洲各国加速疫后经济恢复的背景下,未来一段时间中企在德投资和发展有哪些机遇和挑战?

段炜:2021年,中德双边贸易总额首次超过2400亿欧元,中国连续第六年成为德国最大贸易伙伴。近年来,中德合作一直是中欧合作的“领头羊”,两国双边经贸关系得到快速发展,这既得益于两国领导人的战略引领,又得益于中国经济在疫情发生以来的强大韧性,中德经贸合作互补性强、领域广也发挥了重要的推动作用。未来,中德不仅在传统制造业领域,在数字经济、绿色环保、工业互联网、新能源汽车、人工智能等新领域均有广阔的合作空间。

不可忽视的是,当前中企在德投资也遇到了一些挑战。一是德国投资环境有持续恶化的趋势。德国联邦政府连续六年修改《对外投资法》和《对外投资条例》,收紧外商投资审查,给中企在德收购造成很大不确定性。二是疫情对双边人员往来影响仍然较大。目前中德间已建立人员往来“快捷通道”,但据统计,通道开通至今,德方更多地享受了通道的便利,中方人员往返德国仍然存在困难。三是德国媒体对中企经常进行选择性和诱导性报道。比如德媒报道中企“买空德国论”,但根据德国央行最新数据,2019年中国对德投资额占比不到所有国家对德投资总额的1%。

记者:今年是中德建交50周年。为庆祝这一重大历史节点,更好促进中德经贸关系发展,商会制定了哪些活动计划?

段炜:2022年将迎来中德建交50周年,对商会而言意义重大。为庆祝中德建交50周年,商会制定了一系列活动计划,比如将“中企社会责任”和“供应链安全”作为贯穿全年的重点主题。我们还将今年与德方共同举办中德经济峰会和庆祝建交50周年音乐会等活动,邀请中德建交50周年以来两国经贸关系发展作出突出贡献的中德企业界人士等众多参与者和亲历者到柏林现场参加活动,共同回忆过去、展望未来。

墨西哥经济难以摆脱对美依赖

本报记者 袁勇

拉美经济观察

在新冠疫苗接种率不断提高等利好因素的助推下,墨西哥经济自2021年开始出现回暖迹象。但由于对美国经济存在高度依赖,墨西哥经济的未来走向在很大程度上取决于美国经济前景以及美国经济相关政策。

疫情发生后,墨西哥经济一度出现严重衰退,2020年GDP增长率为-8.5%。2021年起,经济逐步复苏,制造业和农业部门增长较为强劲,但近来再度出现复苏动力减弱等不利信号。中国现代国际关系研究院拉美研究所副研究员李萌表示,墨西哥经济2021年实现5.4%的正增长,但总体还没达到疫情前水平,并且从2021年下半年开始,增速出现明显下滑。2021年底,各界普遍预计墨西哥经济2022年增长率为2.7%左右,但是近两个月,各机构纷纷下调预期,目前普遍预测为2%左右,预计墨西哥经济要到2024年底才能恢复到疫情前水平。

专家普遍认为,美国是墨西哥经济未来走向的最大影响因素。这一点从贸易数据就可可见一斑。美国是墨西哥最大的贸易伙伴,墨西哥对美出口占其出口总额的比例约为80%,自美进口占其进口总额的比例约为50%。因此,美国经济的发展前景,对墨西哥经济走向起着决定性作用。

2020年7月1日,旨在更新和替代北美自由贸易协定的“美国—墨西哥—加拿大协定”(简称美墨加协定)正式生效,该协定也成为目前墨西哥经济和美国经济的主要“捆绑”机制。

自1994年北美自贸协定生效以来,墨西哥的汽车制造业等多个产业借助美国市场实现了快速发展。由于美墨加协定的大部分条款是对北美自贸协定的延续,因此总体上将帮助墨西哥维持对美出口,

稳定经济发展,但同时也进一步加重了墨西哥经济的“美国依赖症”。

美墨加协定有着浓重的“美国优先”色彩,墨西哥为此做出了很大让步。例如,根据协定,获得汽车关税豁免要每辆车40%的零部件由时薪不低于16美元的工人生产,这对具备廉价劳动力优势的墨西哥来说并非利好。此外,根据协定,北美地区所产汽车75%及以上的组成部件产自本地区方可享受零关税优惠,这一比例较此前规定的62.5%大幅提高,给墨西哥产业链也带来很大挑战。即便如此,美国还不时从己方出发,对条款提出新解释,频频引发墨西哥方面的不满。

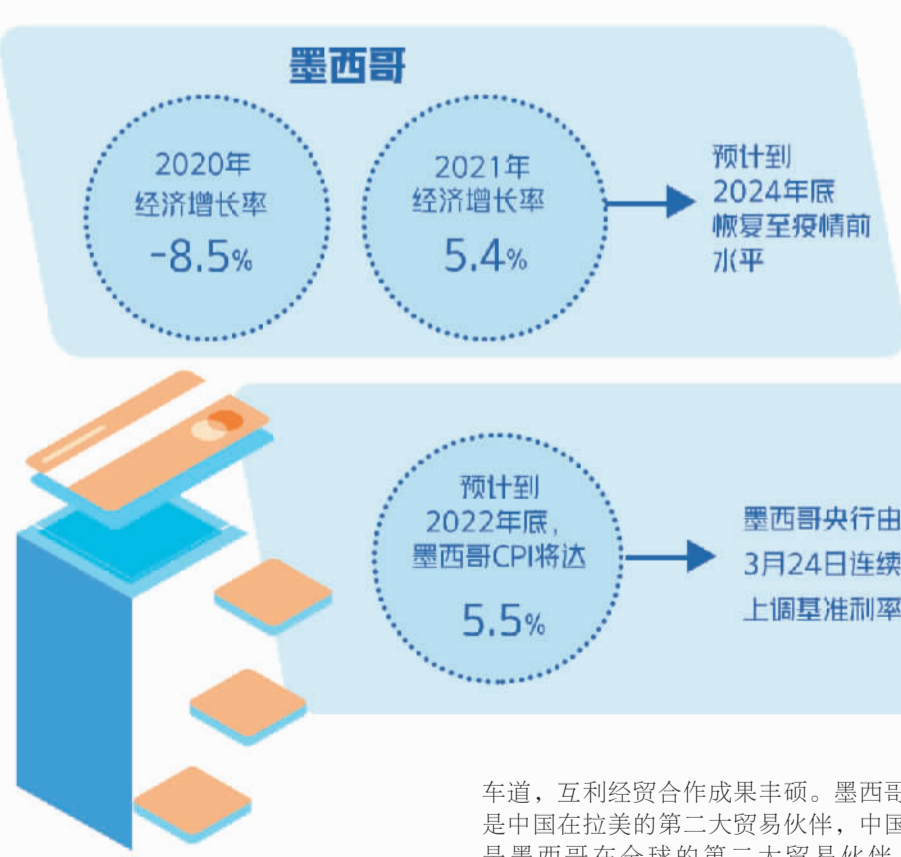
美国还通过美墨加协定对墨西哥政府推动的能源改革进行掣肘。2021年,墨西哥总统洛佩斯向国会提交一份改革法案,拟有针对性地修改墨西哥宪法中涉及能源领域的多项条款,提出取消墨西哥独立电力监管机构、限制该国电力市场中私有能源公司发电占比等措施。美国总统气候问题特使约翰·克里表示,美国担忧该法案可能违背美墨加协定,要求墨西哥的改革“不会阻碍开放和竞争市场”。

此外,由于墨西哥是美国汽车配件的主要生产国,约翰·克里近来频频到访墨西哥,督促墨西哥政府加强建设新能源汽车产业链,为美国发展新能源汽车产业提供有力保障。

除了美国这个影响因素之外,墨西哥经济也面临其他诸多挑战。

第一,和其他拉美国家一样,墨西哥也饱受通胀压力的冲击。墨西哥央行近日预计,到2022年底,墨西哥CPI将达到5.5%,较此前4%的预测值大幅上调。墨西哥央行由此在3月24日连续第七次上调基准利率,以应对通胀压力。

第二,墨西哥对中小企业的扶持力度不够。有调查显示,七成以上中小企业日



前经营困难,由于中小企业一向是就业大户,墨西哥由此出现返贫率超高等现象,南部地区尤其明显。

第三,墨西哥近年的改革举措,对外部投资积极性造成了一定影响。中国社科院拉美研究所国际关系研究室主任、墨西哥研究中心秘书长谌庭庭表示,墨西哥政府想要重振投资,就需要改善国内政策环境,为国内外投资者提供更稳定的监管政策预期。

今年是中国和墨西哥建交50周年。50年来,特别是2013年两国建立全面战略合作伙伴关系以来,双边关系发展进入快

车道,互利经贸合作成果丰硕。墨西哥是中国在拉美的第二大贸易伙伴,中国是墨西哥在全球的第二大贸易伙伴,2021年中墨双边贸易额再创历史新高,同比增长41.9%,达866亿美元。墨西哥还是中国在拉美重要的承包工程市场和投资目的地。截至2021年底,中国企业累计在墨签订承包工程合同额178.4亿美元,2021年中国企业在墨新签合同额30.4亿美元。

谌庭庭表示,未来中墨合作还有很大发展空间,双方可以逐步降低贸易门槛,进一步优化贸易结构,扩大贸易规模。此外,中方可借助墨西哥政府在经济和社会领域的政策调整,利用“一带一路”等合作机制,深化双方在基础设施、金融服务、科技等领域的务实合作。

