

绿色贷款余额 15.9 万亿元，存量全球第一——

上市银行擦亮“绿色名片”

本报记者 姚进

财金观察

围绕服务实现碳达峰、碳中和，绿色金融成为上市银行 2021 年业绩报告的突出亮点之一。工商银行绿色贷款余额超 2.4 万亿元，与农业银行、建设银行、中国银行位于第一梯队的万亿元以上。第二梯队包括邮储银行和交通银行，以及兴业银行、招商银行、中信银行等股份制银行，绿色贷款余额在千亿元级别。多家银行表示，未来将持续加大对绿色发展的金融支持。

绿色信贷增长突出

梳理银行年报可以发现，2021 年贷款增长较快的主要是绿色信贷、普惠小微、制造业领域，其中绿色信贷增长最快。例如，六大行绿色信贷增速普遍高于 30%，其中中行增速最高，达到 57%。

“绿色金融是我们集团‘十四五’期间八大金融发展战略之一。2021 年是中国绿色金融全面、快速发展的一年，我们从完善治理架构、构建政策体系等方面，对绿色转型进行了顶层设计。”中行风险总监刘卫东在该行业绩发布会上表示。

上市银行整体来看，增长最快的要数平安银行，去年绿色信贷余额同比增长 204.6%。此外，绿色贷款余额增幅超 100% 的上市银行还有中信银行、民生银行、张家港农商行、厦门银行，涨幅分别达到了 140.75%、103.76%、133.92%、116.73%。除张家港农商行、厦门银行外，不少中小银行的绿色贷款余额增长也都比较快，涨幅在 50% 以上。

“国有大型银行在绿色金融业务规模、业务类型、产品创新以及绿色金融能力建设等方面均具有引领和主导作用。”东方金诚绿色金融部助理总经理方怡向表示，地方中小银行则在绿色信贷增速方面具有一定优势。地方中小银行长期深耕当地，有明显的地方政策、信息和区域优势，可根据地方经济和产业特点，有针对性地开发符合当地特点和需求的绿色金融产品，采取更加灵活的信贷政策，提供差异化的产品、业务模式、组织架构来支持绿色产业、绿色客户的发展，构建具有地方特色的、差异化的绿色金融竞争优势。

同时，在方怡向看来，地方中小银行有大量的中小微企业和农业客户，通过创新商业模式将绿色金融与绿色农业和支持小微相结合，满足大量中小企业和农业客户的绿色融资需求，实现绿色金融与普惠金融的相互促进，实现对当地实体经济的有效支持。

完善绿色金融体系

绿色信贷之外，绿色债券也是备受上市银行青睐的金融产品。2021 年 6 月，兴业银行北京分行为华电福新承销了全国首单用于建设海上风电的蓝色债券以及全国首单权益出型“碳中和”债券，募集资金分别用于海上风电项目建设以及收购 7 家新能源发电公



截至 2021 年末

绿色贷款余额 15.9 万亿元
同比增长 33%
存量规模居全球第一

2021 年境内绿色债券发行量
超过 6000 亿元
同比增长 180%
余额达 1.1 万亿元

绿色信贷余额同比增长



等多层次绿色金融产品和市场体系

人民银行创设推出两个新的结构性货币政策工具

一是碳减排支持工具，支持清洁能源、节能环保、碳减排技术三个重点减碳领域发展

二是支持煤炭清洁高效利用专项再贷款，支持煤的大规模清洁生产等七个领域

司股权，涉及的项目预计每年可实现减排量超过 300 万吨二氧化碳当量，减排效益显著。

健全激励约束机制，着力提升绿色金融业务回报，是推动绿色金融市场化、可持续发展的必然要求。2021 年，按照市场化、法治化、国际化原则，人民银行创设推出两个新的结构性货币政策工具，鼓励社会资金更多投向绿色低碳领域。一个是碳减排支持工具，以稳步有序、精准直达方式，支持清洁能源、节能环保、碳减排技术三个重点减碳领域的发展，撬动更多社会资金促进碳减排。另一个是支持煤炭清洁高效利用专项再贷款，支持煤的大规模清洁生产、清洁燃烧技术运用等七个领域。

首批碳减排支持工具资金顺利落地，向有关金融机构发放的第一批 855 亿元碳减排支持工具资金中，农业银行获得资金 113.68 亿元，对应前期已发放的清洁能源、节能环保等碳减排重点领域贷款 189.46 亿元，支持国家电投张北“互联网+智慧能源”800MW 风光电示范项目、大唐象山渔光互补太阳能发电、山西垣曲抽水蓄能等项目 263 个，支持企业 197 家，可带动碳减排 382.56 万吨，占人民银行首批碳减排支持工具带动碳减排量的 13.3%。

据介绍，两个工具坚持“先立后破”，鼓励“两条腿走路”，在发展清洁能源的同时继续支持煤炭煤电清洁高效利用。对于符合要求的商业银行贷款，人民银行按贷款本金一定比例予以低成本资金支持，利率均为 1.75%，是人民银行最优惠的利率。截至目前，人民

银行通过两个工具分别支持金融机构发放贷款 2308 亿元、134 亿元，其中碳减排贷款带动年度碳减排 4786 万吨二氧化碳当量。

通过一系列制度安排，目前，我国已初步形成绿色贷款、绿色债券、绿色保险、绿色基金、绿色信托、碳金融产品等多层次绿色金融产品和市场体系。截至 2021 年末，我国本外币绿色贷款余额 15.9 万亿元，同比增长 33%，存量规模居全球第一。2021 年境内绿色债券发行量超过 6000 亿元，同比增长 180%，余额达 1.1 万亿元。同时，绿色债券期限搭配更为合理，成本优势逐步显现。据统计，与可比普通债券相比，2021 年 77% 的绿色债券具有发行成本优势。

加大产品创新力度

对于未来的资金投向，小微企业、科技创新、绿色发展等领域仍是各大上市银行发力的重点。专家表示，金融对实体经济的“供血”能力和效率是影响经济发展的重要因素，当前银行业不断提升金融服务的精准性和适配性，将为稳定宏观经济大盘起到重要的支撑作用。

中行副行长王志恒表示，展望全年信贷计划，一是规模保持稳健增长。中行对标构建新发展格局要求，继续扩大新增贷款规模，预计境内人民币贷款同比多增，增幅不低于 10%。二是结构继续优化。从行业维度看，中行将持续加大对小微企业、科技创新、绿色发展等重点领域的支持力度，合理管控“两高

一剩”信贷投放。

交行副行长郭莽表示，今年将进一步加大服务实体经济力度，持续推进信贷资产结构的优化。总量上，信贷增幅大概在 11.5%，与去年大体一致，同时按照人民银行要求适度调整。结构方面，一是继续支持普惠小微、科技创新、绿色信贷、制造业、专精特新、乡村振兴等重点领域，二是保持个人按揭贷款的稳定投放，推进个人消费贷款。

光大银行行长付万军表示，今年光大银行将继续在信贷资源配置上加大力度，预计今年一般贷款和债券融资增速将分别达到 11.5% 和 15%，通过积极的信贷安排，服务好国家区域发展战略，着力支持制造业、科技创新、普惠小微、民营企业 and 绿色产业的发展。

“下一步，工行将密切跟踪国家‘30·60’步伐，加强投融资结构调整，实现低碳转型的目标。同时，注重气候风险并做好压力测试，实现绿色、共享、共赢发展。”工行副行长徐守本介绍，一是继续加大绿色投融资支持力度，更好地助力绿色产业发展；二是加强绿色金融产品服务创新，积极创新碳市场金融服务；三是加强环境和社会风险防控，全面实施投融资绿色分类管理，提升环境和社会风险智能化管理水平；四是有序推进碳达峰、碳中和工作，从资产端、运营端同步发力，持续推进投融资绿色低碳转型、自身运营低碳化转型等重点任务；五是打造绿色金融品牌，加强绿色金融交流合作与前瞻研究，做好对外宣传、ESG 信息披露等工作。

陶然论金

金融是国家经济发展的动脉，金融稳定和金融安全，不但与金融业自身发展密切相关，更是事关宏观经济和社会稳定大局。近日，中国人民银行发布《中华人民共和国金融稳定法（草案征求意见稿）》，向社会公开征求意见。推动金融稳定立法进程，有利于防范化解重大金融风险，维护金融稳定。

防范化解金融风险特别是防止发生系统性金融风险，是金融工作的永恒主题。近年来，我国金融立法工作稳步推进，形成了中国人民银行法、商业银行法、证券法、保险法等基础法律为统领的多层次金融法律体系。然而，这些金融法律基本上是基于部门和行业监管的角度而确立。其中涉及金融风险防控的内容，缺乏整体性设计和跨行业跨部门的统筹安排，相关条款较为原则，缺乏制度规范和可执行性，难以有效满足防范化解金融风险的需要。而金融稳定法作为维护金融稳定的基本法律，从顶层设计入手，统筹规划，有利于实现金融风险处置的标准化，有助于强化金融监管。金融稳定法与其他法律和规章制度互为补充，为防范化解金融风险提供了根本性的制度规范和依据指引。

处置金融风险需要投入财务资源，草案征求意见稿中设立的金融稳定基金，可为防范重大金融风险提供重要的处置后备资金。近年来，我国先后设立保险保障基金、证券投资者保护基金、期货投资者保障基金、信托保障基金、存款保险基金、资管新规风险准备金池等制度安排，但这些风险防范处置制度功能定位各有侧重、互不相同，重点维护的是自身所在行业的金融稳定，在处置重大系统性金融风险时能力相对有限。金融稳定保障基金是为保障不发生系统性金融风险所设立的关键制度，覆盖对象更加广泛，包括银行、证券、保险和信托等，打破了单一的行业限制，强调发挥统筹协调作用。设立金融稳定保障基金是监管部门在化解金融风险方面的新探索，这是在全国总结我国金融风险处置实践，通盘考虑国际社会构建金融安全网的经验教训基础上作出的重要制度安排。

草案征求意见稿建立了权责清晰、分工有序的金融稳定工作架构。草案征求意见稿明确，金融管理部门、发展改革、财政等成员单位和地方政府，以及金融机构自身，必须在国务院金融委统筹协调下，依法履行金融风险防范化解处置职责，密切协调配合，落实金融委工作部署，发挥市场化、法治化处置平台作用。这就从制度上压实了各方金融风险防范化解和处置责任，对主体、行业、地方政府、金融监管部门、人民银行和财政部门的金融风险处置责任做出了更细致的分工。建立国务院金融委牵头抓总的重大金融风险识别、认定和应急处置机制，强化督促落实，可不为发生系统性风险底线，提供坚实的制度保障。

总之，金融稳定法把当前监管实践上升到立法层面，有助于行业的长期稳定发展。对于金融系统而言，通过金融稳定法，可以进一步压实各方责任，强化风险防范和早期纠正，系统性的风险将会大大降低。

本版编辑 曾金华 彭江 美 编 高妍

围绕行业特点，优化资源配置——

为货运物流行业打通金融堵点

本报记者 陆敏

时，银行了解到企业还有一定融资需求，为企业同时发放绿色贷款 2.24 亿元。

“当前货运物流行业面临挑战，叠加该行业毛利偏低、抗风险能力弱等特点，更加需要金融机构高度关注。”中国银行研究院社阳分析说，货运物流行业是推动国民经济增长，保证国民经济平稳运行的关键一环。2022 年 3 月以来，新冠肺炎疫情局部反复，货运物流行业遭受严重影响。Wind 资讯数据显示，截至 4 月 11 日，全国整车货运物流指数仅为 79.02，较去年同期下降约 32%，并且值得注意的是，该指数从 3 月中旬 147.68 的高点持续下滑，降幅接近 50%，并有进一步延续的态势。

此次，银保监会明确要要求金融机构要从加大资金支持、帮扶重点群体、提升服务效率、创新担保方式、加强保险保障以及确保资金安全六个方面支持货运物流保通保畅工作，全力以赴帮助货运物流行业纾困解难。中国建设银行山东省分行以此为契机，以建行“网络特约商户”为通道，研究制定金融服务方案，积极对接该企业的枢纽业务运营系统，为其成功上线“国家物流枢纽综合结算服务平台”。

据建行山东分行负责人介绍，该平台实现了线上统一收款、按指令分账、按指令退款、自动对账、大数据分析等功能。与此同

贷的出现。

为更好服务物流企业、货主及货车司机，还有银行搭建了相关服务平台。据光大银行相关业务部门负责人介绍，光大银行推出了“物流通”业务，重点加大对货运物流行业的金融支持和服务力度，保障物流企业产业链供应链安全稳定。

截至 2022 年 4 月中旬，光大银行“物流通”上线平台型企业 35 家，服务货主及货车司机超过 800 万户，累计交易金额突破 2600 亿元，交易笔数达 1.5 亿笔；2022 年以来，交易金额突破 410 亿元，同比增长 111%。

杜阳建议，对于受到疫情影响的货车司机，银行业可以适当予以展期或者续贷安排，并且要保证延期期间内，用户的征信不受影响。同时，银行业要在充分考虑企业和个人还款能力基础上，适当调整贷款利率，减少相关收费。另外，银行可加强与政府性融资担保机构的合作，通过助贷、增信双重功能服务运输企业。

业内专家同时提醒了物流行业的风险问题。“要高度重视随之可能产生的风险问题，借助大数据、人工智能、云计算、区块链等数字技术优势，进一步缓解这一过程中存在的信息不对称、运行成本高、市场风险大等痛点和难点。”杜阳说。



山东省临沂市地处鲁南苏北，是全国重要的商贸物流城，也是全国最大的商品集散地之一。据了解，临沂物流业原有的收款模式大多是各网点独自收款，手工打款到总部、人工转账、人工对账，总体上效率较低，而人力成本较高。

山东顺和商贸集团作为临沂商贸服务型国家物流枢纽的承载建设企业，随着近年来业务规模的迅速增长，资金运转效率成为关键，迫切需要全网统一结算，打通各网点到总部公司账户的结算通道。