魏永刚

原料及产能充足,保供政策护航-

我国不存在柴油荒风险

近日,有报道称,全球市场面临柴油供 应紧张,欧洲面临系统性短缺的风险最大。 全球是否会发生"柴油荒"? 我国柴油储备 能否应对外部压力?

恒力期货研究院能化分析师贺涵表示, 据彭博数据,截至4月1日,北欧三港ARA 柴油库存降至148万吨,处于7年来的低位, 并且短期缺口难补,仍将维持供应紧缺格 局。除了欧洲,亚洲和北美地区的柴油市场 也面临供不应求局面,亚洲、北美等多地汽 柴油库存都已跌至近年来最低水平。

"究其原因,欧洲约三分之一柴油需求 依赖从俄罗斯进口,而俄乌冲突带来的供应 缺口以及欧美炼厂开工率较低,两方面因素 使得以欧洲为主的国际柴油市场供应承 压。"贺涵说,在全球碳中和以及能源转型背 景下,炼厂近两年获得的投资资金逐年下滑, 叠加前期新冠肺炎疫情影响,全球炼油产能 (尤其是欧洲)并未恢复至疫情前的正常水 平,这也是柴油供应趋紧的主要因素之一。

找钢网行业大数据研究院分析师贺少 岭表示,我国成品柴油多来自于原油炼化, 柴油产量主要受国家政策、新增产能、炼厂 检修、裂解利润、原油配额等因素影响,特别 需要综合考虑原油因素。从上期所原油库存 数据看,目前国内原油库存量与2019年和 2020年同期相比,处于相对高位,但与2021

中石化

中海油

油气产量

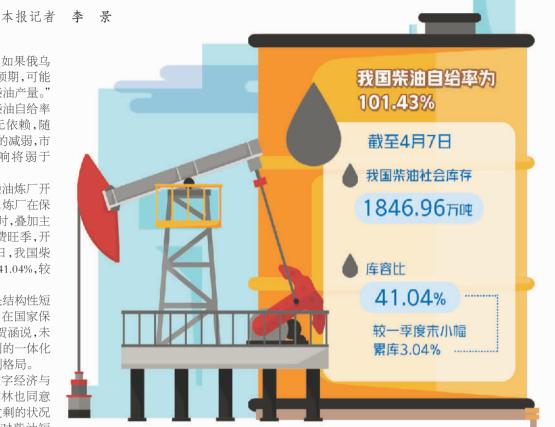
年同期相比,下降较为明显。

"我国原油对外依存度较高。如果俄乌 危机持续,而OPEC增产又不及预期,可能 对我国原油造成影响,从而影响柴油产量。" 贺少岭表示,不过,据测算,我国柴油自给率 为101.43%,对进口成品柴油暂无依赖,随 着地缘政治带来的能源恐慌情绪的减弱,市 场将进入再平衡,因此实际影响将弱于

据隆众数据,我国今年2月柴油炼厂开 工率达69.87%,产量1582.98万吨,炼厂在保 证利润的情况下开工率稳定。同时,叠加主 营炼厂保供政策,且即将进入消费旺季,开 工率仍有上行空间。截至4月7日,我国柴 油社会库存1846.96万吨,库容比41.04%,较 一季度末小幅累库3.04%。

"国际柴油基本面波动主要是结构性短 缺所致,而我国原料及产能充足,在国家保 供政策下,不存在柴油荒风险。"贺涵说,未 来五年,我国仍有大量千万吨级别的一体化 装置投产,整体仍将维持产能过剩格局。

浙江大学国际联合商学院数字经济与 金融创新研究中心联席主任盘和林也同意 此观点。他认为,我国柴油整体过剩的状况 没有改变,目前一般库存足以应对柴油短 缺。不过从长期来看,还是要增加进口来 源,多元化采购能源。



石油行业上游增产增效迎时机

本报记者 黄晓芳

4月12日,中海油启动申购,意味 着国内最大的海上原油及天然气生产 商拉开回归A股的大幕。前几日,在香 港上市的中海油刚发布2021年年报, 利润创出历史新高。年报显示,2021 年,中海油实现油气销售收入2221亿 元,同比增长59.1%;实现净利润703

中石油年报显示,2021年实现营业 收入2.61万亿元,同比增长35.2%,创历 史新高,实现归属母公司股东的净利润 921.7亿元。中石化去年则实现营业收 入2.74万亿元,同比增长30.2%;实现归 属母公司股东的净利润712.08亿元。

据悉,中海油全年实现油气产量 573百万桶,创历史新高。中石化全年实 现油气产量479.74百万桶,其中境内原 产量 11994 亿立方英尺,同比增长

分析人士称,高油价给石油勘探生 产等上游业务带来机遇,是上游业务增 产增效好时机。值得注意的是,近两年, 中海油原油增量约占全国原油增量 80%,其中,渤海油田2021年原油产量超 过3000万吨,成为我国第一大原油生产

在未来的发展战略上,三大石油公 司均表示将大力发展新能源业务助力绿 色低碳转型。中石化表示,将推动加气、 加氢、充换电业务进一步发展,打造"油 气氢电服"综合能源服务商,加快碳中和 加油站建设。

相关预测显示,今年国际油价仍 将持续高位运行。中国石化董事长马 永生表示,未来油价走势仍有很大不 确定性,预计今明两年油价分别在每 桶 100 美元和 85 美元左右。针对高油 价,公司正积极制定应对措施,并将抓 住契机加大原油和

天然气的效益化开 采力度。

热评

殡葬服务是一种特

殊服务,它包含着情感

和社会的多重含义。殡

葬服务既要尊重丧属的

情感需求,尊重民俗民

情,也要体现正确的价

值观,不能挖空心思,通

过搞一些迷信活动来

赚钱。

殡仪馆是人生"最后一站" 这一"站"需要花多少钱?

近日,某医院太平间的一 份账单令人震惊:三天收费 38700 多元! 收费项目稀奇古 怪 除了"起灵金光大道"这样 莫名其妙的收费,还毫不掩饰。 赫然写着"供饭钱"600元!难 怪家属质问:"这个600块钱是

碇葬服务是一种特殊服

提供服务的人和服务对象都是特殊的。因其特殊性, 这里服务与被服务已经不是简单的商品交换,而是包含着 情感和社会的多重含义。同时,殡葬服务对象是在特殊情 况下接受服务,丧属处于情感悲痛之中,不可能完全理智 地仔细比较服务价格。越是在这种时候,殡葬服务越应该 体现温情,发挥情感慰藉作用。如果殡葬服务只为牟利, 变着花样收费,价格高得没谱,那无疑于趁人之危公然

殡葬价格真的没"谱"吗? 2018年5月,民政部印发的 《关于进一步推动殡葬改革促进殡葬事业发展的指导意见》 明确提出,殡葬服务机构要严格执行政府定价、政府指导 价,与逝者家属签订服务合同,出具合法结算票据。在实际 生活中我们却看到,有的殡仪机构骨灰盒售价上万元,寿衣 标价动辄数千元,远远超过公允价格。

殡葬价格高得离谱,当然要谴责那些一门心思黑心赚钱 的殡仪机构,同时也要看到殡葬服务监管缺失,殡葬收费还没 有严格做到收费公示和明码标价。民政部门、市场监管部门 都应该负起责任来,不能让那些不法殡葬服务躲在一个角落 里,趁人流泪的时候,狮子大开口赚黑钱。

殡葬服务有哪些项目,其实也"有章可循"。民政部门 以殡葬服务流程为依据,兼顾特殊殡葬服务环节,规定了殡 葬服务的九大类服务项目。但是,有些殡葬机构却在服务 项目上巧立名目,且不说有的地方提出"停止对丧属自带骨 灰盒提供承接和装灰服务",甚至"起灵金光大道"这样明显 带有迷信意味的"服务"也出现在三甲医院太平间的收费项 目里。殡葬服务既要尊重丧属的情感需求,尊重民俗民情, 也要体现正确的价值观,不能挖空心思,通过搞一些迷信活

殡葬服务是重要民生项目,应充满温情,给逝者尊严,给 丧属温暖,千万不能让铜臭气玷污人生"最后一站"

亿元。

受益于国际油价上升、产量增加,中 石化、中石油去年也大有斩获。

油产量249.60百万桶,同比持平,天然气

疫情冲击下快递如何"通"

本报记者 吉蕾蕾

887.9百万桶

479.74

百万桶

573

百万桶

中国银行杯

4月9日,中铁八局工人在渝湘高 铁重庆黔江段玉泉村双线特大桥上施 工。渝湘高铁重庆至黔江段是国家中 长期铁路网规划的"八纵八横"高铁网 中厦渝通道的重要组成部分

杨 敏摄(中经视觉)

物流因疫情而出现延缓甚至中断,除对生产生活产 生实质性影响外,还可能加重疫情下公众的焦虑 一边是对快递翘首以盼的消费者,一边是遇到 发货难的商家,如何保障用户网购体验、畅通物流命

3月以来,受部分地区疫情多发散发影响,多地 快递出现阶段性延缓甚至中断,部分电商平台也出

现发货延误、暂停发货现象,对快递服务冲击较大。 经测算,3月中国快递发展指数为251.1,同比下

不到,一些电商平台上的经营者也面临着订单锐减、

农特产品,由于无法向顾客保证具体送达时间,一些

生活的重要作用不言而喻。"北京邮电大学邮政发展 研究中心主任赵国君在接受记者采访时表示,快递

"快递业已成为生产生活须臾不可或缺的重要

62.4,同比分别下降1.7%、8.6%、8.1%和39.1%。

农产品销售商家只能劝消费者慎拍。

脉,不仅考验着相关部门的统筹协作能力,也考验着 物流企业的运转能力。 面对此轮疫情导致多地区域性运输受阻,一些

物流快递企业开始动态调整运输路线,降低物流受 阻带来的影响。据中国邮政集团有限公司寄递事业 部副总经理张战军介绍,目前全网增开了56条省际 线路,动态调整了168条省际线路,通过绕行、直开 的方式来避免疫情对邮路的影响。

快递速度放缓的同时,收寄快递是否安全也 成为消费者关注的话题。事实上,自疫情暴发以 来,对每车每件快递包裹进行消杀,已经成为各大 物流快递企业每天的工作常态。中通快递上海转 运中心每天出港快件160万件,做到了百分之百 消杀,全部工作人员每48小时开展一次核酸检

增开了省际线路 降7.1%。发展规模指数、服务质量指数、发展能力 56条 指数和发展趋势指数分别为324.9、303.4、187.7和 快递限速受阻,不仅是消费者买的东西迟迟收 货物积压带来的损失。特别是对时效性要求较高的 行业,特别是在新冠肺炎疫情下,快递对于保障生产

中国邮政集团全网

动态调整了省际线路

168条

做到百分之百消杀

通过绕行、直开的方式来避免疫情对邮路的影响

中通快递上海转运中心

每天出港快件 160万件

京东

2000多位

为上海一线提供运营保障和物资派送服务

备,对传送带上的快件逐票消杀,快 件到达网点后再对车辆和快件进行消杀,确保寄 递渠道及快件包裹的安全。菜鸟杭州下沙保税仓 运营管理部负责人李超介绍:"我们在对货物外箱 消杀后,还会联系当地的核酸检测机构检测,等检 测报告出来后货物还要静置7天,没问题了再进 行理货、上架,再出库。'

测。韵达快递成立防控应急小组,

车辆进出分拨前全面消杀,快件装

卸操作前也设置了固定喷雾处理设

"快递物流在自身严格防疫的同时,还应发挥应 急保障能力,有科学合理的备选方案。"赵国君认为, 快递物流企业应与当地各管理部门做好对接,形成 管控网格下保障防疫工作的重要环节,努力满足人 民群众寄递服务需求,维护人民群众正常生产生活 秩序。针对一些地区特别是上海地区消费者担心的 "送不到""送得慢"问题,京东集团副总裁王文博表 示,京东将在严格遵守疫情防控要求的前提下,尽全 力为广大消费者多送货、快送货。目前,已调配 2000多位快递小哥,为上海一线提供运营保障和物 资派送服务。同时,京东物流持续加大运力投入,并 使用智能物流技术提高效率,已调运大量第五代无 人智能快递车在封控区域开展无接触配送,后续还 将持续追加无人车。

统筹做好疫情防控和物流保通保畅工作,是打 赢新一轮疫情防控大仗硬仗的紧要任务,也是维护 人民群众正常生产生活秩序的重要基础。业内人士 表示,希望消费者能理解快递"放慢"的特殊情况,快 递物流企业也可以借鉴此前行业内比较成功的经 验,确保货物流转畅通。

本版编辑 孟 飞 辛自强 美 编