

共同的梦想

初春时节,矗立在北京国家体育场“鸟巢”北侧的奥林匹克塔像往常一样,迎来奔跑健身的人群,涌动着春日里的勃勃生机。冬奥盛会载入史册,“双奥之城”的荣光,已融入这座城市的日常。

“这是百年变局的一个缩影”。在百年的时间维度上,一个民族的奋进之路,总是由一些令人瞩目的时刻标注。2015年,当北京携手张家口赢得2022年冬奥会举办权时,国际奥委会主席巴赫说,奥运会“交给了放心的人”。当“更快、更高、更强——更团结”的奥林匹克新格言和北京冬奥会、冬残奥会的主题口号“一起向未来”彼此呼应,凝聚起和平、友谊、进步的力量,中国向世界奉献了一届简约、安全、精彩的奥运盛会。巴赫在冬奥会闭幕式上由衷赞叹:“这是一届真正无与伦比的冬奥会”。

习近平总书记引领中国成功举办冬奥盛会,给世界展现了阳光、富强、开放、充满希望的国家形象。3月5日下午,总书记在参加十三届全国人大五次会议内蒙古代表团审议时为北京冬奥会点赞:“很给力,很多方面要载入史册”。

从北京冬奥会开幕式的“一朵雪花”“微火火炬”,到闭幕式的“折柳相送”“光影留声”,世界看到了新时代中国的自信从容;中国选手参加北京冬奥会、冬残奥会创造了历史最好成绩,为祖国和人民带来自豪光荣;北京冬奥会、冬残奥会是新冠肺炎疫情发生以来首次如期举办的全球综合性体育盛会,国际社会盛赞:“中国人民出色地搭建了安全的奥运舞台”……

体育是国家强盛的一个标识,是民族凝聚力的一个象征。会见国际奥委会主席巴赫时,习近平总书记以船喻:“世界各国与其在190多条小船上,不如同在一条大船上,共同拥有更美好未来”;谋划冬奥这盘棋,总书记眼光深远:“中国通过筹办冬奥会,成功带动3亿人参与冰雪运动,推动了区域发展、生态建设、绿色创新、人民生活改善,为全球冰雪运动发展开辟了更为广阔的空间。”

一座奥林匹克奖杯,属于全体中国人民

“这是中国人民的成功。”

3月2日,习近平主席复信巴赫时强调,中国人民是我们筹办北京冬奥会的力量源泉。通过北京冬奥会,中国3亿多人参与冰雪运动,为建设健康中国、促进人民福祉注入新动力,也为全球冰雪运动发展开辟了更为广阔的前景。

从人民群众中汲取力量,让筹办成果广泛惠及人民群众。以人民为中心的理念,从北京冬奥会申办、筹办到举办,全程落地生根。

共同的未来

今年1月,元旦后上班第一天,在北京冬奥会开幕式上,习近平总书记通过电视,不仅把冰雪运动的参与水平提升到了新高度,冰雪运动的普及推广也追上去了,体育运动的质和量都提高了。

今年1月,元旦后上班第一天,在北京冬奥会开幕式上,习近平总书记通过电视,不仅把冰雪运动的参与水平提升到了新高度,冰雪运动的普及推广也追上去了,体育运动的质和量都提高了。

“这将永远改变全球冬季体育运动的风貌。”巴赫感叹说,“如果没有中国人民的支持,北京冬奥会不可能收获如此卓越成就。”“冬奥会开幕式将奥林匹克奖

北京冬奥会开幕式上,来自河北阜平县的“马兰花儿童声合唱团”,用希腊语唱响奥林匹克会歌,大山里纯净的童声令人陶醉。

北京携手张家口举办冬奥会,是习近平总书记从国家战略来考虑的,“京津冀协同发展,通过发展冰雪产业带动区域脱贫致富,解决发展不平衡的问题。”“努力交出冬奥会筹办和本地发展两份优异答卷。”

塞外小城崇礼,过去一到冬天时常大雪封山,如今是世界瞩目的滑雪胜地,被外媒推荐为2019年全球旅游目的地。借着“冬”风,每5个当地人中就有1人端起“冰雪饭碗”,脱贫摘帽,走向乡村振兴。崇礼的故事,正是“冰天雪地也是金山银山”的生动实践。

一条京张高铁,联结起京张“一小时经济圈”,“张北的风点亮北京的灯”,还有潜力无限的“京张体育文化旅游带”……落一子,满盘皆活。冬奥盛会的精彩不止在赛场,更写下区域协同发展的大文章。

习近平总书记曾形象地说:“北京冬奥会、冬残奥会就像是一个弹射器,可以推动我国冰雪运动和冰雪产业飞跃式发展。”

“冷资源”拉动“热经济”。北京首钢园将开展全民健身、体育赛事、商业文化活动,打造新时代城市新地标;北京延庆区将推动冬奥、世园、长城联动发展,促进冰雪科技、新能源等产业发展和美丽乡村建设;河北张家口市打造冰雪装备制造产业基地,冰雪产业链条不断延伸……冰雪市场前景广阔,大有可为。(下转第二版)

新华社北京4月7日电 近日,中共中央、国务院印发了《信访工作条例》(以下简称《条例》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,信访工作是党的群众工作的重要组成部分,是了解社情民意的重要窗口。《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要思想,总结党长期以来领导和开展信访工作经验特别是

党的十八大以来信访工作制度改革成果,坚持和加强党对信访工作的全面领导,理顺信访工作体制机制,是新时代信访工作的基本遵循。

通知要求,各地区各部门要把握新时代信访工作原则和要求,践行以人民为中心的发展思想,完善信访工作责任体系,把党中央关于信访工作的方针政策和决策部署落到实处。要做好《条例》实施和国务院《信访条例》按法定程序废止前的相关工作衔接,

夯实信用基础,提升金融服务水平

金观平

经济论坛

提升金融服务实体经济的水平,亟需夯实信用基础。近日中办、国办发布《关于推进社会信用体系建设高质量发展促进形成新发展格局的意见》提出,要以坚实的信用基础促进金融服务实体经济。

信用是金融市场的载体和基础,金融市场的运行依靠信用制度和信用体系支撑。近年来,我国金融信用体系建设迅速,逐步形成了覆盖银行、证券、保险、基金、期货等领域,种类齐全、竞争充分的金融市场体系。金融市场规模迅速壮大。截至2021年末,我国金融信用信息总资产为381.95万亿元。其中,银行业机构总资产为344.76万亿元,规模居全球第一。债券、股票、保险市场也都成为全球第二大市场。如此规模庞大的金融市场,离不开与之相适应的信用体系的支持。

经过多年发展,我国金融市场信用

体系建设取得了显著成效。目前,我国建成了全球规模最大的征信系统,建成了全国统一的动产融资统一登记公示系统和应收账款融资服务平台等,为金融体系平稳健康发展打下了坚实基础。需要看到的是,随着我国进入新发展阶段,经济发展质量变革、效率变革、动力变革对金融服务提出了更高要求,这尤其需要高质量的信用体系予以支撑。

不过,当前金融市场的规模、发展速度和金融市场体系的丰富程度,与信用基础、信用质量和信用体系健全程度之间,还存在着不平衡、不匹配、不衔接。金融服务要跟上高质量发展的要求,仍需在信用体系建设上发力。

以各方普遍关注的小微企业融资问题为例,小微企业融资难,一个重要原因就是信息不对称。小微企业的税收、社保、水电气、行政处罚等相关信息仍较为分散,金融机构跨地域、跨部门获取信用信息的难度大、成本高。

类似这样的“数据孤岛”现象对进一步扩大信用贷款规模和普惠金融覆盖面形成了制约,需要进一步整合信息、改善供给。

又比如,逃废债等失信行为不时发生,根本原因是失信成本仍然较低。这意味着,当前市场债务违约处置机制仍有待健全,有效的信用约束和激励机制尚待形成。因此,需要在强化市场信用约束方面下功夫,坚持“严监管、零容忍”。要完善相关法律法规建设,切实增强监管和执法权威,真正实现“守信获益,失信受罚;一处失信,处处受限”。

完善的信用体系是金融持续健康发展的基石。在顶层设计出炉后,还须进一步完善细则并落到实处,进一步发挥信用对提高资源配置效率、降低制度性交易成本、防范化解风险等方面的重要作用,着力提升金融服务实体经济的能力和水平,为提升国民经济体系整体效能、推动形成新发展格局提供有力支撑。



4月7日,长江—中南半岛国际联运班列在重庆果园港等待发车。当日,陆海新通道长江—中南半岛国际联运班列在重庆果园港首发,开辟出长江港口至缅甸仰光并联通印度洋的新线路。新华社记者 黄伟摄

疫情防控要坚持群众路线	2版	美元主导地位受到隐形侵蚀	4版
专项债优化提速须用好“三力”	5版	商用车驶入新能源赛道	6版
提高违法成本需多管齐下	7版	理性看待比亚迪停产燃油车	10版

一季度铁路货运量增长2.8%——

力保产业链供应链稳定

国铁集团日前发布的数据显示,一季度国家铁路货物发送量完成9.48亿吨,同比增加2587万吨,增长2.8%,高于2.1%的全年目标增速。

这一数据来之不易。一季度特别是3月份以来,受疫情影响,多地交通运输等行业出现较大下滑。“铁路部门充分运用疫情防控停开减开车后释放的运输能力,助力国内国际经济双循环,有力保障了经济平稳运行和人民群众生产生活。”国铁集团货运部负责人表示。

稳大宗商品

一季度,大秦铁路累计运输煤炭1.04亿吨,日运量持续保持高位。特别是3月份,日运量19天突破130万吨,全月运输煤炭3887万吨,同比增长8%,环比增长14.7%,有力保障了电煤供应。

去冬今春,煤炭等大宗商品价格大幅上涨,给群众用电、取暖等生活需求带来较大压力。国家发展改革委等部门加大煤炭生产协调,铁路部门充分发挥既有线路潜力,确保大宗商品和基本民生物资稳定运输。

中国铁路太原局集团公司货运部工作人员介绍,太原局集团实时掌握大秦铁路货源和市场需求变化,优化运输组织方案。统筹考虑港口等大站的卸车能力、实际需求、疫情影响等因素,优化调整装车源头,每日分析,每周研究制定措施、调整措施,推动

装、卸等环节有序衔接,提升运输效率,对电煤物资做到应运尽运、应收尽收。

一季度,铁路部门继续实施电煤保供行动,发挥大秦、浩吉、瓦日等主要煤运大通道作用,科学调配运力资源,主动对接企业需求,实施电煤精准保供,发送电煤3.5亿吨,同比增长6.5%,全国363家铁路直供电厂存煤保持在21.7天以上。

除了煤炭,一季度铁矿等大宗物资也产销两旺。“今年以来,铁精矿粉市场需求持续走高。铁路部门新增喀什货运中心专用线、喀什北2个发运点,全力满足车源、箱源、货位需求,2月中旬单日最大运输量86车。”新疆煦昌贸易有限公司销售部副总经理梁秋云说。

数据显示,一季度各地铁路部门运量均实现较大幅度增长。内蒙古铁路货物运输实现首季“开门红”,日均装车超过1.1万车,新疆铁路货运量一路走高,始终在单日装车过万车的高位运行,连续67次刷新单日装车纪录。

稳春耕备耕

时值春耕时节,农用物资市场需求旺盛。在襄渝、焦柳、汉丹、浩吉4条大能力通道交会处的襄阳北车站,大量农资在此集中中转。

由于支农物资批量多、去向杂、作业分散,襄阳北站指派专人编组一站式直达列车,保证货物及时到达、开出。同时,对农资装运提供“一条龙”全程物流服务,做到随到随装、随装随走,最大限度满足春耕物资运输需求。

湖北宜化宜都分公司物流运输部主任潘梅介绍,公司每天有700多吨化肥产品运送到枝城车站货场,等待发往全国各地。截至3月中旬,枝城车站共发送化肥3479车,22.3万吨,同比增长35%。

从全国看,一季度铁路部门累计发送涉农物资4379万吨,同比增长8.8%。此外,还为进口农机、化肥运输开辟绿色通道,今春以来仅阿拉山口口岸通过中欧班列进口农耕地物资就达3572吨。

在新疆奎屯货运中心奎屯南货场,每天运输玉米的汽车川流不息。“为了让农副产品快速运往上海、广州等地,我们将1000多个托盘借给了客户,卸车效率提高了50%。”奎屯货运中心奎屯营业部党支

部书记赵应钦说。

稳国际运输

3月30日,一列搭载印度产原糖的列车从钦州港东站开往贵州贵阳都拉营站,标志着“印度—钦州港东—都拉营”海铁联运线路开通。通过该线路,每个货柜可节省综合成本约500元。一季度西部陆海新通道班列共发送货物17万标箱,同比增长56.5%。

在疫情影响下,国际航空运输和海运受到较大冲击,运力减少,运费大幅增加且波动不断加大。铁路部门充分发挥西部陆海新通道、中老铁路、中欧班列等跨境货物列车通道作用,为保障国际产业链供应链稳定作出了积极贡献。

截至4月3日,中老铁路开通运营4个月,已累计开行货物列车2023列,发送货物131万吨,其中开行跨境货物列车427列,发送货物超过31万吨。

一季度,中欧班列开行3630列,发送35万标箱,同比分别增长7%、9%。铁路部门抓住中欧班列运输需求旺盛有利时机,全力做好班列开行组织,打通国内国际双循环。

黑龙

本报哈尔滨4月7日讯(记者马维维)黑龙江省日前出台《黑龙江省冰雪经济发展规划(2022—2030年)》及配套若干政策措施,加快构建冰雪发展新格局、培育冰雪产业新动能、打造冰雪经济新增长点。

《规划》提出,大力推动冰雪体育、冰雪文化、冰雪装备、冰雪旅游“四大产业”全产业链发展。配套出台的若干政策,则通过5方面30条措施,指明支持冰雪经济发展的重点行业、扶持方式和标准要求,并明确省级财政每年安排不少于2亿元的冰雪产业发展支持资金予以保障。

黑龙江省文化和旅游厅厅长陈哲表示,各项政策既支持新引进资本、新设立企业、新开工项目,又支持现有冰雪企业、旅游景区改造升级、完善服务,各项奖补政策基本达到或超过全国平均水平。

据黑龙江省工业和信息化厅副厅长王学峰介绍,黑龙江冰雪装备制造行业具备比较优势,起步较早,目前已形成以索道、魔毯、造雪机等产品为主的冰雪场地装备,以冰刀、雪板、雪服、雪鞋、冰上娱乐器材等产品为主的冰雪运动器材两大制造体系。

抢抓“后冬奥”时代冰雪经济发展契机,黑龙江省将强化冰雪运动场地设施建设,加强高端冰雪赛事投放,擦亮哈尔滨“冰雪名城”、齐齐哈尔“冰球之都”、七台河“冬奥冠军之城”的金字招牌和城市名片。黑龙江省体育局局长钱福永介绍:“我们将加强政府政策和资金支持力度,建立冰雪运动培训总部,完善冰雪运动技能认定标准,提升教育培训机构水平,将黑龙江打造成为冰雪人才输出基地、冰雪人才培养教育高地。”