

今年前两个月,对外贸易进出口总值同比增长14.5%

# 山东外贸业绩不凡

本报记者 王金虎

今年前两个月——

山东省对外贸易进出口  
总值达 **4475.5亿元** 人民币

比去年同期  
▲ **增长14.5%**

较全国整体增速  
▲ **高1.2个百分点**

占全国进出口总值的  
**7.2%**

山东民营企业进出口  
**3135亿元**

▲ **增长16.9%**

拉动进出口  
▲ **增长11.6个百分点**

占外贸进出口总值  
**70%**

占比远高于  
全国 **46.95%** 平均水平



图① 3月25日,由山东高速集团统筹运营的中欧班列(齐鲁号)首开临沂至蒙古国线路。(资料图片)

图② 济南海关工作人员正在对天然气设备生产企业开展原产地核查。 郑保国摄

## 地方观察

今年《政府工作报告》提出,严格规范村庄撤并,保护传统村落和乡村风貌。这既可以规范地方政府合村并居工作,更稳妥推进乡村振兴,也可以加强对传统村落的保护传承。

传统村落和乡村风貌的价值是多元且不可替代的。传统村落传承着中华民族的历史记忆、生产生活方式、文化艺术结晶和民族地域特色,也是世界文化遗产的重要组成部分。传统村落的建筑设计工艺和技术值得现代建筑研究和挖掘,传统村落的空间格局、邻里关系、乡风民俗等对于城市打造和谐的邻里关系,提高社区治理能力有很好的借鉴意义。对于长期生活在喧嚣城市中的居民来说,传统村落和乡村风貌有较强的吸引力。保护传统村落,发展民宿等乡村旅游,可为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接提供有力产业支撑。

然而,在保护传统村落和乡村风貌的实践中,也存在一些难题。其一,在快速的城镇化和工业化进程中,个别地方为了获取土地指标或通过撤村并居降低提供公共服务成本,导致有些自然村落消失,对传统村落和乡村风貌的保护工作提出极大挑战。其二,传统村落保护过程存在“硬件”损失和“软件”缺失的难题。主要是老旧房屋和老街等维护的传统工艺匠人和材料缺乏,一些传统村落原真性的格局、建筑等在改造中被破坏。其三,传统村落保护偏重经济效益问题。从实践来看,对传统村落的保护以旅游开发为主,经营主体倾向于旅游设施的投资建设,忽视对文化遗产真实、工艺传承人等方面的投入。其四,保护与发展政策之间的衔接问题。土地政策和产权制度是最主要的制约因素,利用传统村落发展民宿产业,推动乡村旅游发展,社会资本进入会受到原有房屋的产权及非标准住宿设施准入等因素制约。

下一步,高质量保护和利用传统村落应分区分类施策。首先,规范村庄撤并工作细则,加大对传统村落的保护和开发力度,按照保护优先、兼顾经济的原则,保护具有历史价值的传统村落。在坚持传统村落建筑等实体保护的同时,加大对非物质文化遗产、传统邻里社区治理等研究整理保护,加快传统池塘、河道、古桥古井等蓄洪泄洪系统的恢复。其次,对于城市群都市圈内的传统村落,制定专门的保护和利用规划,对传统村落摸排登记,纳入城市群和都市圈区域内乡村振兴的专项规划。应在保证传统村落原生态的前提下,赋予现代生活的必要设施,实现“在保护中利用,在利用中保护”,实现从静态保护向活态传承转变。再次,探索公益性保护和利用运营体系,研究设立传统村落保护利用基金,避免过度商业化削弱传统村落的保护,可考虑加快实施传统村落集体经营性建设用地入市制度,稳妥推进传统村落居民产权流转试点,通过深化“三权分置”,实现闲置农房盘活利用模式,发展民宿、传统手工业、生态精品农业、休闲度假、康养等产业。此外,尊重村民在传统村落中的主体地位。传统村落的保护与利用,需要村民深度参与,实现村民和游客的契合,生活和生产的融合,保护和利用的结合。

(作者系国家发展改革委一带一路建设促进中心研究员)

山东,与日韩隔海相望,海岸线占中国海岸线总长度的六分之一,凭借着优越的地理位置,在外贸中抢占了有利位置。尽管受原材料价格上涨、国际市场竞争加剧、国际局势动荡、新冠肺炎疫情反弹等影响,今年前两个月,山东外贸仍交出了一份优异的答卷。据济南海关统计,今年前两个月山东省对外贸易进出口总值达4475.5亿元人民币,比去年同期增长14.5%,较全国整体增速高1.2个百分点,占全国进出口总值的7.2%,实现了从2020年下半年以来连续20个月的高位增长。

主声明,大幅降低时间成本。今年前两个月,山东省对RCEP除中国外其余14个成员国进出口1567亿元,同比增长21.2%,高于全省整体增速6.7个百分点,占全省进出口总值的35%,成为山东外贸增长的助推器。

### 陆海联动迸发新动能

2021年中欧班列开行数量位居山东第1位、全国前10位。2021年,济南“齐鲁号”中欧班列交上了一份优异的答卷。济南中外运国际物流有限公司报关经理谢媛有着最直观的感受,“以前是车找货,现在是货找车”。常年监管中欧班列的济南海关关员姜勇认为,在部分国际货运航线停飞、海运价格上涨的情况下,中欧班列成本低、运输时间稳定和清关便利等优势进一步凸显,进而成为外贸企业重要的进出口渠道,为稳定全球供应链、物流起到了很大的作用。

今年前两个月,济南市进出口总值从位居全省第6位上升到第4位,中欧班列为这座内陆城市外贸发展增添了新动能,为地处内陆的山东中西部地区开放型经济开辟出一条新通道,将齐鲁大地与“一带一路”沿线国家紧密相连。

同样是铁路,“铁海E通”通关新模式把出关手续“搬”到了家门口。济南海关以铁路多式联运为抓手,优化现有的铁路出口转关流程,与青岛海关“陆海联动、海铁直运”内陆港监管模式无缝对接,实现了跨关区物流数据交换和海关作业手续自动对碰核销,让内陆货物“东向出海”更加便捷。

在滨州,华纺股份有限公司的一批平纹印花布在博兴内陆港通过“铁海E通”系统完成申报放行手续,随后搭乘博兴至前湾港码头的铁路班列直接装船出口。公司进出口部经理韩黎明告诉记者,以前,他们很担心货物到达港口后因查验等原因造成甩船现象,现在在博兴内陆港就能完成租船订舱、申报、查验等手续,货物出内陆港就等于出关,对他们来说非常方便,再也不会担心舱位丢失了。

改革成效如何,企业最有发言权。今年前两个月,仅滨州博兴内陆港就有4783吨、价值4056万元的货物从内陆港出关,同比分别增长295%、93%。继济南、淄博、滨州之后,德州、聊城、泰安等城市陆续提出内陆港

建设计划,“铁海E通”这一通关便利化改革获得广泛认可。

中欧班列向西飞驰出境,内陆港向东经略海洋,一条国际物流大通道在齐鲁大地飞跃东西,“天堑变通途”;陆海联动,一幅陆地与深远海洋协同发展的新画卷徐徐展开。

### 打造外贸企业发展新高地

壹瑞特生物人工肝项目是济南章锦综保区“医疗康养”产业重点项目,受疫情影响,项目技术人员长期滞留国外,生产研发设备无法进口,仅留一名临时业务人员跟进项目落地,项目长期处于停滞状态。济南海关获悉这一消息后立即指派业务骨干靠上服务,通过对企业业务模式的分析,指导企业利用综合保税区政策开展区内保税研发,合理利用自贸试验区和综合保税区的优惠政策逐步优化研发环境。2021年6月9日,该企业保税研发项目正式启动。

去年,山东13家综保区全部实现封关运作,进出口总值达4884.2亿元,同比增长93.8%,占山东省外贸进出口总值比例达16.7%。

济南章锦综保区内的新奥仕服装有限公司是一家劳动密集型传统加工贸易企业,原本依靠海外大量的低端产品加工订单赚取加工费用。眼下,企业经营愈加困难,一度想搬走。但是,综保区、海关等部门出台的优惠政策让企业下决心转型升级。依靠区内优惠政策,企业的进口设备关税、进口料件成本都降了下来。凭借先进的工艺水平,一举拿下了日本高端产品订单,实现利润翻番。“高端时装对运送时效要求很高,通关效率成为重要

竞争力,海关的通关便利化措施为公司解除了后顾之忧。”新奥仕外贸负责人贾惠惠说。

在山东,有进出口实绩的企业有6.1万家,特别是民营企业,是山东外贸发展的主力军。今年前两个月,山东民营企业进出口3135亿元,增长16.9%,拉动进出口增长11.6个百分点,占外贸进出口总值的70%,占比远高于全国46.95%的平均水平。

近年来,山东全力打好“降成本、提效率、建窗口、抓长效”组合拳,出台稳外贸稳外资“32条”、举办跨国公司领导人青岛峰会、与世界500强连线等重大经贸活动,为外贸企业提供高质量发展的沃土。自贸试验区、上合示范区等国家高水平对外开放平台相继落户山东,综保区、高新区、经开区等快速发展……如今,山东外贸企业快速发展的韧性越来越强,口岸营商环境持续优化,特别是随着通关便利化改革的不断深入,企业降本增效的感受越发明显。

未来,山东还将充分利用国内国际两个市场、国内国外两种资源,不断拓展对外经贸合作,深化通关便利化改革,助力降成本提效率,以高水平开放促进深层次改革,推动外贸高质量发展。

## 多措并举稳定外贸

深圳宝安区有工业企业超5万家——

# 打造世界级先进制造业高地

本报记者 杨阳腾

的经济发展方向,也是深圳制造业发展的方向。

参天木,必有其根。要在新一轮全球科技和产业竞争中赢得主动,必须精准发力厚植产业基础,加快提升综合服务能力。《意见》根据宝安区资源禀赋和发展现状,部署了提升先进制造业发展能级,增强先进制造业创新动力、推动先进制造业与现代服务业融合发展、营造国际一流营商环境服务先进制造业发展四大行动。同时,今年宝安还将配套实施56条扶持措施,形成赋能先进制造业高质量发展的“1+4+56”政策体系。

坚持创新驱动,科技赋能是本次《意见》制定实施的基本原则之一。根据《意见》,宝安要坚持创新在先进制造业发展中的核心地位,以科技创新催生发展新动能。宝安区的深圳优地科技有限公司是一家从事人工智能机器人自主研发生产与制造的企业。在2022年北京冬奥会官方接待酒店中,优地科技的机器人也入驻其中,提供无接触式的迎宾、取物、配送等智能服务。优地科技总经理顾震江告诉记者,公司成立9年来,致力于将配送服务机器人与酒店产业、文旅产业进行深度融合,推动实现这两个场景的数字化、智能化转型。此次《意见》的颁布将会对智能制造与现代服务的融合形成有力的政策推动。随着一批区域内先进制造业与现代服务业的整合,将催生新应用场景下的全新技术创新,并以此反哺技术迭代,促进宝

安制造业向全球价值链中高端迈进。

“对企业而言,此次《意见》的发布从宏观层面进行了方向指引,强调了宝安区的先进制造业发展定位,这将让宝安战略性新兴产业集群更易形成;从微观层面进行了明确的路线指导,如提出了宝安要补芯强链,搭建创新平台,构建先进制造业发展生态等。”陈琳表示,银宝山作为宝安区土生土长的企业,也是模具行业的龙头企业,模具对后续的工业制品质量有着关键性作用,“补芯强链”将会为行业转型升级、迈向高质量发展筑牢根基。良好的产业链生态环境也将促进龙头企业更好地发展。

经过40多年的高速发展,宝安土地资源高度紧缺,严重制约着产业高质量发展。如何破解土地资源空间资源瓶颈?宝安将通过连片整合、科学规划,全面推动存量产业空间整体统筹,以规模化的优质空间承载战略性项目,形成连片开发、协调联动的制造业发展带、核心区、能量极。其中,燕罗国际智能制造生态城、石岩科创城、桃花源“升级版”科技创新中心和深港先进制造业合作区四大片区,目标是打造成宝安四大先进制造业战略增长极。针对工业园区,宝安还创新提出了“将园区产生的收益通过一定方式‘反哺’园区发展,构建利益共享机制”的思路,以吸引各类市场主体积极参与工业园区提质增效。

### RCEP带来了持久红利

今年1月1日,全球人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自贸协定——《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)在文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南及中国、日本、澳大利亚、新西兰10个国家率先生效。对身处对日韩贸易最前沿的山东来说,是一次千载难逢的历史机遇。

RCEP一大亮点是首次在中日、日韩之间建立起自贸协定。为充分发挥山东区位优势,抢抓RCEP带来的机遇,山东在全国率先出台《落实〈区域全面经济伙伴关系协定〉先行行动计划》,以日韩为突破口,加快建设对日韩贸易的“黄金大通道”。今年1月1日,全国首份RCEP原产地证书在青岛签发,青岛海湾集团有限公司出口到日本的2800余吨氯化钙凭着这份证书,货物到日本后缴纳的关税税率由3.3%降为3%,仅这批货物税款减免就达到近万元。

莱芜泰丰食品有限公司是全国最大的腌渍姜片企业,也是山东省最大的农产品出口企业,RCEP还未正式实施,该公司就提前收到了“红包”。去年底,他们的订单量比上年同期增长了20%。“都是来自日本客户的订单,这些客户正是看好RCEP带来的红利。”泰丰外贸业务员王霞说。2022年1月1日当天,泰丰在莱芜海关指导下自主打印了RCEP项下出口日本的原产地证书,客户进口商品时就能享受到10.9%的低税率。

RCEP为山东外贸企业带来了一系列红利,90%以上的货物最终实现零关税,货物48小时内通关放行,易腐商品6小时内放行,在传统原产地证书基础上增加经核准出口商自



4月5日,安徽省庐江县白湖镇省级现代农业示范基地农田里,农民正在进行小麦病虫害防治作业。目前,正值小麦进入拔节孕穗期,庐江县农业技术人员深入田间地头,指导农民适时统筹做好病虫害防治等田间管理,确保粮食丰收。 柳晓华摄(中经视觉)

本版编辑 周颖一 美编 倪梦婷