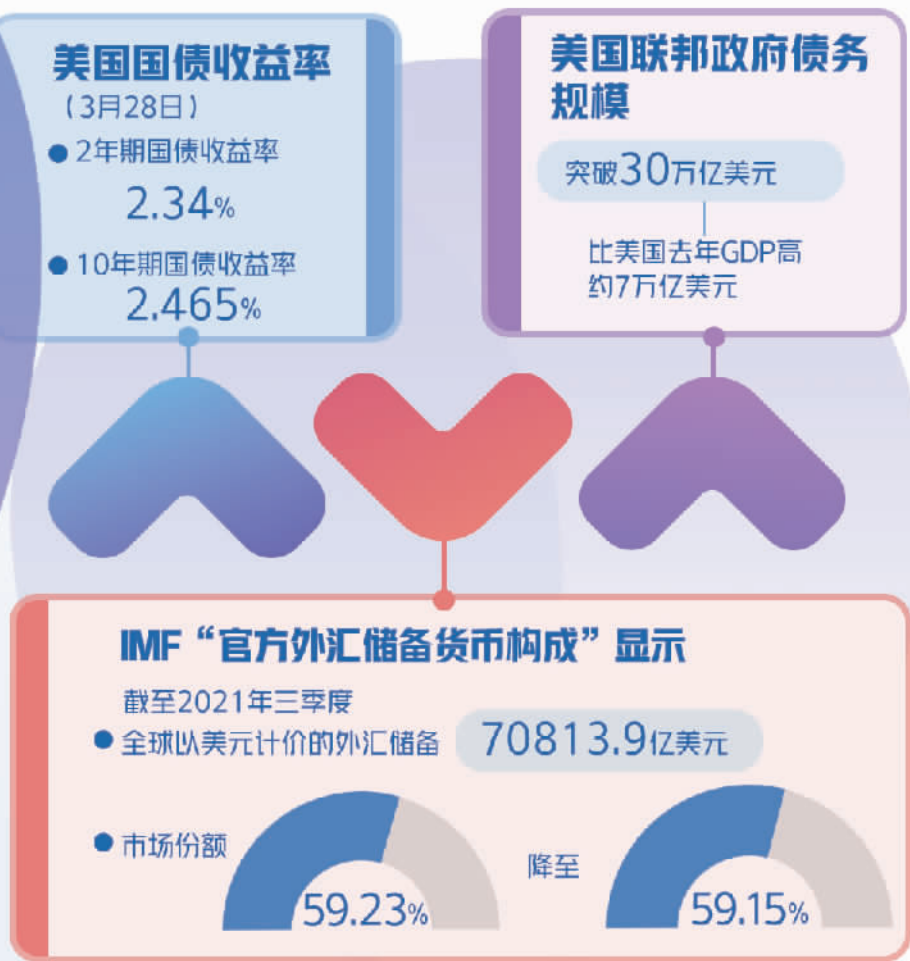


轻飘飘的美元 沉甸甸的债务

关晋勇

美国近期的一系列举动正在促使国际社会重新思考美元的霸权地位。例如,美国财政部滥用美元霸权制裁俄罗斯引发轩然大波;美联储计划下狠手加息,用货币霸权地位割新兴市场“韭菜”。

美元霸权带来的好处属于美国精英阶层,而成本主要由老百姓承担。只要美国抱着美元霸权不撒手,美国老百姓还将继续扛着难以承受的“绿色重担”,在高债务的泥潭里煎熬。



位于华盛顿的美国财政部。
新华社记者 刘杰摄

世经述评

美国近期的一系列举动正在促使国际社会重新思考美元的霸权地位。一方面,美国财政部滥用美元霸权制裁俄罗斯,冻结俄罗斯央行外汇储备,引发轩然大波;美联储计划下狠手加息,美国利用货币霸权地位割新兴市场“韭菜”的议论也不绝于耳。另一方面,美元的国际主要储备货币地位也在迫使美国民众在高债务负担中煎熬。这折射出一个尴尬的现实:“轻飘飘的绿票子”是美国精英手中的利器,却是美国普通民众不能承受之重。

美国财政部长耶伦近日突然表示,美元没有任何强有力的竞争者,美元作为世界主要储备货币的地位依然坚固。美国财长如此硬挺美元着实罕见,事出反常必有妖。

美国宣布冻结俄罗斯央行外汇储备后,以瑞士信贷知名策略师、在美国财政部和美联储都工作过的左袒·波扎为代表的金融从业者警告,阻止俄罗斯获得其外汇储备的制裁行为有极其严重的后果,可能会促使其他国家远离美元。

批评声不单来自市场从业者,华盛顿滥用美元世界储备货币地位的行径,早就引起美国财政部不少中高级官员的不满。

美国财政部前助理部长马克·斯布在耶伦刚上任时曾经提出警告,美国政府实施激进的金融制裁,会导致其他国家质疑美元的世界储备货币角色。

毋庸置疑,美国肆意冻结外国央行外汇储备,已经损害了美元信用。而美联储主席鲍威尔声称要连续大幅加息并缩表,更引发了对美国利用美元霸权“割韭菜”的声讨。

一般来说,“割韭菜”故事是这样的:在美联储降息期间,新兴市场大量借贷美元债,经济一片欣欣向荣。到了美联储加息时,新兴市场发生资本外逃,泡沫破裂,留下一地鸡毛。如果这个新兴市场国家的债务和资产出现货币错配,拥有的是贬值的本币,欠下的是升值的外币,那么与资本外逃、泡沫破裂伴生的还有债务危机。

这次也不例外。当鲍威尔声称计划接连加息50个基点且同时缩表,新兴市场股市跌得“连亲妈都不认识”时,再叠加俄乌冲突带来的不利影响,投资者争先恐后地寻求安全资产,大概率的选择就是涌向美国股市。

截至3月28日的两周时间里,标准普尔500指数上涨了8%以上,收复了2月24日俄乌冲突爆发以来的所有跌幅。以科技股为主的纳斯达克100指数同期上涨了近11%。投资者认为,“尽管全球股市面临无

数风险,投资美股的收益仍能保持”。

这其实就是资本外逃,但这一结果也体现了美元资产的特殊地位。

美国前总统尼克松关闭黄金兑换窗口后,由于美国的资本市场足够宽广,美国是唯一有能力、有意愿吸收全球超额储蓄,并接纳相应贸易逆差的大型经济体。美国精英手握美元霸权,制造出越来越多的赤字和债务,滋养美国资本的贪婪。现在,美国联邦政府债务总额已经超过30万亿美元,无数经济学家出来指责美国入不敷出。不过也要看到,在没有替代方案的背景下,美国不断累积的债务和持续的逆差,维持了当前国际货币体系和国际贸易的顺畅运行。

值得注意的是,美元霸权带来的好处属

于美国精英阶层,而成本主要由老百姓承担。

自从美国“愿意承担逆差”以来,顺差国为了刺激经济增长,往往鼓励储蓄并以积累美元购入美债的方式“进口美国需求”。美国将本国需求出口后,只剩下两个选择:要么失业率增加,要么债务增加。美国选择了增加消费者债务。

于是,美国和一些顺差国形成了一种伴生的循环关系:顺差国拿着积累的美元购入美债,相当于生产者向消费者提供融资,美国拿着从顺差国借来的资金再度购买其产品,顺差国则拿着挣到的美元再次购入美债。如此往复,顺差国积累了大量外汇储备,美国也债台高筑。

由此可见,美国精英阶层为了维持美元的国际主要储备货币地位,加剧了美国国内的两极分化。美元霸权的实质,体现为华盛顿和华尔街的特权,以及美国老百姓不断增加的债务负担。当美国国内失业

率过高、私人债务难以维持的时候,美国精英就要收敛一些,这时候往往就到了美国割一波顺差国“韭菜”的窗口期,方便这个游戏继续玩下去。

因此,当鲍威尔计划在3年内缩表两万亿美元的时候,相对应的大概率是新兴市场的动荡。如果美国货币政策不能如期达到效果,一两场恰到好处的战争将备受华盛顿的欢迎。

美国财政部冻结外国央行外汇储备的做法令人不齿,华盛顿却觉得没有哪种工具如同美元一般方便,以至于在近期讨论是否应该推行数字美元时,白宫最关心的是“数字美元是否会影响美元的制裁功能”?

看来,只要美国抱着美元霸权不撒手,其国际主要储备货币的地位不变,“割韭菜”的故事还会不断上演,而美国老百姓还将继续扛着难以承受的“绿色重担”,在高债务的泥潭里煎熬。

碳信托中国区总裁赵立建:

碳标签助力企业绿色低碳发展

本报记者 朱琳

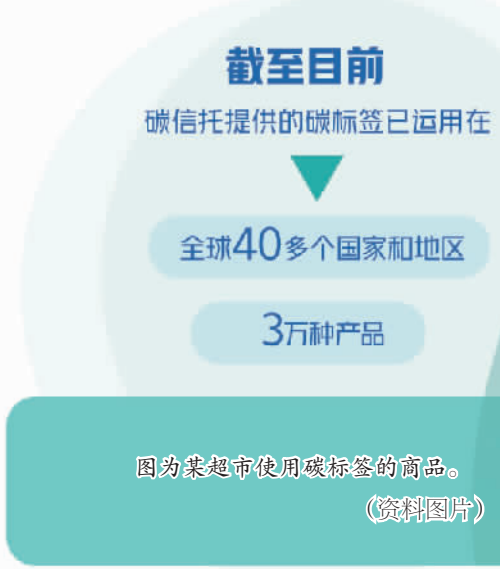
跨国公司在中国

今年1月,推出世界上第一个产品碳标签体系的国际专业机构——碳信托(Carbon Trust)与中標合信(北京)认证有限公司合作,在国家市场监督管理总局备案成功,正式在中国市场推出碳信托碳标签服务。

碳信托是总部位于英国的专业低碳咨询机构,早在2007年就参与制定全球第一个产品碳足迹标准PAS2050。据介绍,截至目前,碳信托提供的碳标签已运用在全球40多个国家和地区的3万种产品中。

“碳标签是将已认证的产品碳足迹在产品包装上以标签形式展示,是让产品碳足迹透明化的重要方式。”碳信托中国区总裁赵立建日前在接受经济日报记者采访时表示,对企业而言,产品碳足迹测算可以帮助企业分析自身碳排放较高的环节及成因,有利于企业制定有针对性的减排方案,将碳减排工作落到实处。同时,获得产品碳标签,特别是能体现企业碳减排进展的碳标签将有利于企业展示自身在碳减排方面的努力,由第三方认证的碳标签能减少“漂绿”风险,从而得到更广泛消费者的认可。此外,开展产品碳足迹认证不但有利于出海企业应对碳排放相关外贸政策的挑战,增强国际竞争力,也有利于在国内外市场形成差异化竞争,让低碳成为品牌特色,从而提升整体品牌力。

随着越来越多企业把“双碳”目标纳入核心工作范畴,碳标签市场的发展将进入快车道。2021年下半年开始,中国纺织服装、日用消费品



以及电器制造等行业的多项产品已陆续开始推进碳标签工作。

“2022年伊始,我们在中国国内市场开展服务,已经有优秀的品牌企业开始与我们合作开展产品碳足迹和碳标签工作,相信很快就会有更多优秀的中国品牌企业加入我们。”赵立建说。

碳中和已成为国际上具有广泛共识的关键议题,对各行各业都将产生深远影响。赵立建指出,作为市场主体,企业要适应“双碳”战略下的产品、技术、社会责任要求,首先,管理层应高度

重视,对碳中和的影响及应对措施有深刻认识。其次,要摸清家底,清晰把握自身碳排放的主要来源、未来减排的方向和重点措施。再次,要建立碳管理体系,增强全体员工的意识,并把碳议题纳入各个层面的决策考量中。

“不少人对推进碳中和工作是否会影响经济发展有所担忧,但我们一直认为,经济增长和碳减排可以共赢。”赵立建指出,碳中和领域蕴藏着巨大商机,可以培育出一大批新兴产业,对促进经济高质量发展将产生积极作用。

赵立建还表示,实现碳中和目标的过程,将

激发更多科技创新,这些力量将促进经济长远发展,“2021年针对碳中和和科技领域的风险投资和股权投资大幅增加,这些有着敏锐嗅觉的投资机构也证实了市场对碳中和领域的经济前景十分看好”。

目前,碳信托和北京绿色金融与可持续发展研究院等机构密切合作,积极推动“金融支持绿色科技平台”的发展。“我们希望能把金融投资资源更好地引导到碳减排效果好的技术企业,更好地推动碳中和国家战略以及绿色科技创新和绿色经济的发展。”赵立建说。

高质量共建“一带一路”

本报阿布扎比讯(记者王俊鹏)近日,中国铁建下属中国土木公司与当地企业共同建设的“一带一路”重点项目——阿联酋联邦铁路二期项目迎来关键节点,B、C两个标段主线双线铺轨完成,这也意味着阿联酋第一大酋长国阿布扎比和第二大酋长国迪拜实现了铁路“双线连接”。

据项目负责人、中国土木阿联酋分公司总经理王磊介绍,阿联酋铁路二期项目覆盖阿联酋铁路B、C、D三个标段,线路总长424公里,铺轨总长650公里。项目建成后,将成为横贯阿联酋阿布扎比、迪拜、沙迦、哈伊马角、富查伊拉五个酋长国的交通运输“大动脉”。2019年6月30日,阿联酋铁路二期项目正式开工,由中国铁建中国土木工程集团有限公司协同中国铁建系统内多家兄弟单位共同建设。

3个标段中,B标段位于阿布扎比酋长国境内,C标段位于迪拜酋长国境内,两个标段地形、地质条件复杂,穿越广袤的沙漠、戈壁,以及多个阿联酋国家重要城市。自2021年4月30日项目开始正式铺轨以来,中国土木建设团队面对项目执行欧美标准、工期紧张、疫情防控等复杂情况,多措并举高质量、高效率推进项目建设,采用了全套“中国制造”的施工生产设备进行铺轨作业。C标段于今年1月17日率先完成主线铺轨贯通,B标段2月27日完成主线铺轨贯通。历时11个月,现已完成BC标段正线铺轨,实现了双线铺轨贯通。铁路“双线连接”阿布扎比和迪拜,彰显了中国铁建、中国土木出色的施工组织能力和履约能力,获得了业主和当地社会各界的广泛赞扬。

阿联酋铁路二期项目不仅为中国铁建、中国土木在阿联酋业务转型升级、实现高质量发展提供了良好契机和平台,更为中国铁建、中国土木践行“一带一路”倡议、与阿联酋当地实现互利共赢提供了重要依托和载体。阿联酋联邦铁路二期项目建成通车后,将覆盖阿联酋主要工业中心、制造中心、物流中心、人口密集区和重要港口口岸,助推阿联酋经济建设和民生事业发展,造福当地社会和百姓。



道砟车行驶在已完成双线铺轨的轨道上。(资料图片)